
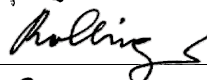



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	02/2020
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov"		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
DOKLADY		H.	

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

SEZNAM DOKLADŮ 1. ČÁST

H.1	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1.	Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský <i>Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský vydává souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: MM 08839/20119 ze dne 11.03.2019
H.1.2.	Obec Božetice <i>Obec Božetice nemá žádné připomínky ke stavbě.</i>	vyjádření ze dne 18.3.2019
H.1.3.	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje <i>Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje nemá žádné připomínky ke stavbě.</i>	č.j.: KHSJC 06860/2019/HOK TA ze dne 27.3.2019
H.1.4.	Městys Sepekov <i>Městys Sepekov se stavbou souhlasí. Nesouhlasí se zrušením přejezdu.</i>	č.j.: UMSE - 0258/2019 ze dne 30.3.2019, č.j.: UMSE - 0357/2019 ze dne 08.04.2019, UMSE - 0827/2019 ze dne 24.09.2019
H.1.5.	Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje <i>Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje vydává souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: KRPC-34731-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 29.3.2019
H.1.6.	Krajský úřad Jihočeského kraje - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - NATURA <i>Uvedený záměr nemůže mít samostatné nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí ležících na území.</i>	č.j.: KUJCK 39136/2019/OZZL ze dne 28.3.2019
H.1.7.	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje <i>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje vydává souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	zn.: 03603/2019 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021
H.1.8.	Krajský úřad Jihočeského kraje - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - EIA <i>Uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.</i>	č.j.: KUJCK 41111/2019 ze dne 4.4.2019
H.1.9.	Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje <i>Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje vydává souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: MM 08657/2019/ORR/Neb ze dne 5.4.2019
H.1.10.	Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí <i>Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje vydává souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: MM 08655/2019 OŽP/Ši ze dne 8.4.2019
H.1.11.	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje <i>Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje vydává souhlasné závazné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: HSCB-1184-2/2019 UO-PI ze dne 9.4.2019
H.1.12.	Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení žel. dráhy s pozemní komunikací č.j.: DUCR-28989/19/Rb ze dne 30.05.2019	
H.2	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	Vodafone Czech Republik a.s. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910124180107292 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020
H.2.2.	T-Mobile Czech Republik a.s. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E03315/19 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020
H.2.3.	ČEVAK a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: O19070084756 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020, O19070087713 ze dne 8.3.2019 platné do 8.3.2021
H.2.4.	České Radiokomunikace a.s. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/210980/2019 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020
H.2.5.	E.ON Distribuce, a.s. - PLYN <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: M18391-16300735 ze dne 25.1.2019 platné do 24.1.2021, P9993-16313372 ze dne 20.3.2019
H.2.6.	E.ON Distribuce, a.s. - ELE <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: M18391-16300735 ze dne 25.1.2019 platné do 24.1.2021, M18359-16310597 ze dne 11.03.2019
H.2.7.	ČD-Telematika a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 1201902800 ze dne 14.2.2019
H.2.8.	Jihočeský vodárenský svaz <i>Zájmové území se nachází mimo ochranná a technickobezpečnostní pásma inženýrských sítí v majetku Jihočeského vodárenského svazu (JVS).</i>	zn.: 2019/461 ze dne 19.2.2019 platné do 19.2.2021
H.2.9.	SŽDC s.o. - OŘ <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 006/2019-INV ze dne 13.2.2019 platné do 13.2.2021
H.2.10.	CETIN <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 569188/19 ze dne 12.03.2019 platné do 1203.2021, 542999/19 platné do 13.03.2021

Vyjádření správních orgánů

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov*


Městský úřad Milevsko
odbor dopravy a živnostenský

nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 16 Milevsko
tel.: 382 504 111, e-mail: milena.brcakova@milevsko-mesto.cz

Č. j.: MM 08839/2019

Milevsko, dne 11. 03. 2019

S. z.: SZ MM 08656/2019 ODŽ/MK

Oprávněná úřední osoba: Ing. Michal Kovařík

☎ 382 504 240, e-mail: michal.kovarik@milevsko-mesto.cz

Žadatel:

TMS Projekt, s.r.o.,

Dubičné 106

373 71 Rudolfovo

Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský, obdržel od společnosti **TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfovo, IČO: 48200891**, žádost o vyjádření ke stavbě „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo**“.

Na základě kompetencí svěřených městskému úřadu Milevsko zvláštními předpisy na úseku dopravy a dále podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský uděluje následující:**

V y j á d ř e n í

Silničního správního úřadu ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Pro územní a stavební řízení na stavbu: „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo**“, stanovujeme tyto podmínky:

- Stavbou případně dotčené účelové komunikace budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.
- Je nutno nejméně 30 dnů předem požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, případně objízďky, u ODŽ MěÚ Milevsko, jako příslušného silničního správního úřadu, podle § 24, § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; náležitosti žádosti stanovují § 39, § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Pokud pro zajištění prací bude zapotřebí osazení přechodného dopravního značení na komunikaci; je nutno nejméně 30 dnů předem předložit žádost u ODŽ MěÚ Milevsko, jako silničního správního úřadu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Společně se žádostí je nutno předložit dopravně-inženýrské opatření, odsouhlasené DI PČR Písek a vlastníkem komunikace, na jehož pozemku bude přechodné DZ umístěno.
- V případě jiného zásahu do nemovitostí nebo majetku v naší správě, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit podklady pro doplňující vyjádření.

MĚSTSKÝ ÚŘAD MILEVSKO
odbor dopravy a živnostenský

-1-

Ing. Michal Kovařík

referent odboru dopravy a živnostenského

Obdrží:

1. TMS Projekt s.r.o., Dubičné č. p. 106, 373 71 Rudolfovo, pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00

Obec Božetice
Božetice 17
399 01 Milevsko


V Božeticích 18. 3. 2019

TMS Projekt s.r.o.
projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyjádření k žádosti ke stavbě.

Obec Božetice ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340
Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ nemá žádné připomínky.




Jaroslav Kofroň
starosta obce

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: +420 387 712 111, fax: +420 387 712 158
e-mail: khscb@khscb.cz, ID datové schránky: agzai3c

Váš dopis značky: 081/ŽAD/19
Ze dne: 8. 3. 2019

Naše č. j.: KHSJC 06860/2019/HOK TA
Spisová značka: S- KHSJC 06860/2019

Vyřizuje: Mgr. Radka Kotalíková

Tel. číslo: 387 712 434

Datum: 27. 3. 2019

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
Rudolfovo
373 71

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro stavební povolení na akci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaným v 2/2019 společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891, Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 Plzeň, předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 8. 3. 2019 žadatelem – investorem Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, 110 00, IČ: 70994234, zastoupeným na základě plné moci ze dne 9. 12. 2018 společností TMS Projekt s.r.o., se sídlem Dubičné č. p. 106, 373 71 Dubičné, IČ: 48200891 jako podkladem pro stavební povolení

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Na KHS Jč kraje byla dne 8. 3. 2019 podána žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“. Zpracovatelem projektové dokumentace je TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891, Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 Plzeň. Stupeň: DSP. Datum: 2/2019, paré bez bližšího označení.

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č.201 Tábor - Ražice. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – jízdy vlaků jsou organizovány telefonickým dorozumíváním. Přejezd P6254 v km 23,340 je křížením trati se silnicí III/10549 v katastru obce Sepekovo. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM2 ovládaným ze závorářského stanoviště na zastávce Sepekovo.

Přejezd P6254 v km 23,0340 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Nové PZZ bude ovládáno novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Elektrická přípojka bude zřízena z pojistkové skříně na stávajícím sloupu.

Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a vybudováno nové nástupiště (délka 90 m). Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 3 zákona č. 258/2000 Sb.

Ve věci nebyl shledán rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 3 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

„otisk razítka“

Mgr. Radka Kotalíková
Odborný rada
Vedoucí oddělení HOK TA

Doručenka datové zprávy

Předmět: stanovisko k PD-"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor-Písek"
ID zprávy: 661626691
Datum a čas dodání: 27.03.2019 v 10:17:48
Datum a čas doručení: 27.03.2019 v 10:27:13

Adresát: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KHSJC 06860/2019/HOK TA
Naše spisová značka: S-KHSJC 06860/2019
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

27.03.2019 v 10:17:48 EV0: Datová zpráva byla podána.
27.03.2019 v 10:17:48 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
27.03.2019 v 10:27:13 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městys Sepekov

Sepekov 174 , 398 51 Sepekov

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: UMSE - 0258/2019

Spisová značka:

Vyřizuje: Jan Svěrák

Tel: 382581616

E-mail: urad@sepekov.cz

Datová schránka: 3ycb5gr

Datum: 30.03.2019

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Vyjádření k projektu "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov"

Vaše žádost o vyjádření byla projednána a schválena na jednání výboru pro stavební činnost v obci Sepekov.

1. Městys Sepekov **souhlasí** s provedením stavby nazvané „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.
2. Městys Sepekov **sděluje**, že v zájmovém území není žádné vedení v majetku Městysu Sepekov
3. Městys Sepekov sděluje, že v projektové dokumentaci **není** řešeno napojení z přílehlajícího chodníku, případně úpravy budovy pro způsob zajištění provozu čekárny a taky možnosti a účelnosti umístění technologie nového PZS do budovy zastávky, tak jak bylo dojednáno na jednání mezi Městyssem Sepekov, zástupci investora a projekční kanceláře, které se konalo dne 1.2.2019.

Projektovou dokumentaci k podané žádosti zpracovala společnost TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 48200891.

S pozdravem

MĚSTYS SEPEKOV
398 51 Sepekov 174
IČO 00 250 091
DIČ CZ 0250091

Jan Svěrák
administrativně technický pracovník

Městys Sepekov

Sepekov 174 , 398 51 Sepekov

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: UMSE - 0357/2019

Spisová značka:

Vyřizuje: Ivana Šťastná

Tel:

E-mail: matrika@sepekov.cz

Datová schránka: 3ycb5gr

Datum: 08.04.2019

TMS Projekt s.r.o.**Dubičné 106
373 71 Rudolfov**

Vyjádření ke stavbě: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Na základě doporučení Výboru pro stavební činnost v obci Městys Sepekov **souhlasí** s provedením stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

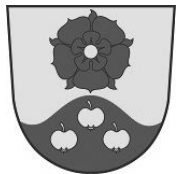
Městys Sepekov je vlastníkem vodovodu – provozovatelem je firma ČEVAK, kanalizace jednotné, plynovodu – provozovatel E.ON distribuce a veřejného osvětlení. Veškeré stavební úkony na stavbě se budou řídit prováděcími předpisy, vyhláškami a ČSN, tudíž je zde garantováno vytýčení všech sítí a provozovatelům dodavatel doloží potřebnou dokladovou část z výkopových prací.

S pozdravem



Zbyněk Hejna
místostarosta Městysu Sepekov

MĚSTYS SEPEKOV
398 51 Sepekov 174
IČ: 00 250 091
DIČ: CZ00250091



Městys Sepekov

Sepekov 174 , 398 51 Sepekov

Váš dopis s

čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: UMSE - 0827/2019

Spisová

značka:

Vyřizuje: Ing. Pavlína Bambuškarová

Tel:

E-mail: mestys@sepekov.cz

Datová 3ycb5gr

schránka:

Datum: 24.09.2019

TMS Projekt s.r.o.

pro doručení:

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Věc: Nesouhlas se zrušením železničních přejezdů

Městys Sepekov **zásadně nesouhlasí** se zrušením železničního přejezdu P6253 v km 23,011 a P6254 v km 23,340 v katastrálním území Sepekov.

S pozdravem

Ing. Pavlína Bambuškarová
starostka Městysu Sepekov

Doručenka datové zprávy

Předmět: Nesouhlas se zrušením železničních přejezdů
ID zprávy: 741050059
Datum a čas dodání: 10.01.2020 v 11:04:36
Datum a čas doručení: 10.01.2020 v 11:13:37

Adresát: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: UMSE - 0827/2019
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

10.01.2020 v 11:04:36 EV0: Datová zpráva byla podána.
10.01.2020 v 11:04:36 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
10.01.2020 v 11:13:37 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Písek
Dopravní inspektorát

H.1.5.

Č. j. KRPC-34731-1/ČJ-2019-020506-I

Písek 29. března 2019

Počet stran: 2

Přílohy: 8TMS Projekt s.r.o.,
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov - stanovisko**
K č. j. 081/ŽAD/19

Na podkladě zaslané PD, kterou jsme obdrželi dne 8. 3. 2019, s žádostí o vyjádření ke stavbě: „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov - P6254 v km 23,340 (PZS 3ZBI s celými závoryami)**“, vydává DI PČR Písek toto stanovisko:

-**souhlasíme** s PD, kterou zpracovala firma TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň.

-**souhlasíme** s umístěním RD, které nebudou zasahovat do rozhledových poměrů na železničním přejezdu.

-při osazení SDZ A 32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) **požadujeme nepoužívat** retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad. **Bude osazeno DZ A 32a v základním provedení.**

-**požadujeme** prodloužit chodník od železničního přejezdu k autobusové zastávce na silnici I/19. Chodník mimo železniční přejezd bude plnit ČSN 73 6110.

-k realizaci stavby bude zpracováno dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením. DIO musí zpracovat projektant s autorizací na dopravu, dopravní stavby, kdy jeho razítko bude na DIO otištěno. Poté bude DIO, a to včas před zahájením prací, předloženo k odsouhlasení na PČR, KŘPJČK, DI Písek s žádostí příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. PČR, KŘPJČK, DI Písek na tomto základě vydá

Na Výstavišti 377
397 01 PísekTel.: 974 235 250
Fax: 974 235 928
Email: pi.di@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

předchozí souhlas dle zákona č. 13/1997 Sb., a vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, včetně všech změn a doplňků, ke zvláštnímu užívání komunikace, pro potřeby silničního správního úřadu. Dopravní značení dle návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Milevsko a KÚ JČK České Budějovice, ODSH.

Požadavky v rámci výstavby:

-požadujeme zajistit průchod chodců v době úplné uzavírky v místě železničního přejezdu P6254.
-požadujeme předložit návrh DIO dostatečně včas před samostatnou realizací stavby (minimálně 2 měsíce).

-při stavbě nedojde k poškozování a znečišťování komunikací v okolí stavby, budou učiněna taková opatření, aby tomuto nedošlo. Pokud i přes přijatá opatření k tomuto dojde, budou ihned učiněna opatření k odstranění závady!

Vyřizuje:

por. Stanislav Grech, DiS.

974 235 258

npor. Bc. Michal Chmela
vedoucí oddělení

v z. npor. Bc. Jiří Gröger DiS
schváleno elektronicky

Doručenka datové zprávy

Předmět: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov-stanovisko DI PČR Písek
ID zprávy: 662924359
Datum a čas dodání: 01.04.2019 v 08:14:11
Datum a čas doručení: 01.04.2019 v 08:24:03

Adresát: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KRPC-34731-1/ČJ-2019-020506-I
Naše spisová značka: KRPC-34731/ČJ-2019-020506-I
Vaše číslo jednací: 081/ŽAD/19
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Rollingerová M.
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

01.04.2019 v 08:14:11 EV0: Datová zpráva byla podána.
01.04.2019 v 08:14:11 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
01.04.2019 v 08:24:03 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



KUCBX00SJD22

K R A J S K Ý Ú Ř A D



J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 39136/2019/OZZL
Sp.zn.: OZZL 31611/2019/krtr

datum: 28. 3. 2019

vyřizuje: Kristýna Trykarová

telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 8. 3. 2019 žádost o vydání stanoviska k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. Žadatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 48200891.

Předmětem projektu je výstavba světelného zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P6254 v km 23,340 na železniční trati Tábor – Ražice (mezistaniční úsek Božejovice – Milevsko). Přejezd P6254 v km 23,340 je křížením trati se silnicí III/10549 v katastru obce Sepekov. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM2 ovládaným ze závorářského stanoviště na zastávce Sepekov. Nově bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a vybudováno nové nástupiště (délka 90 m). Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením. Elektrická přípojka pro nově budované zařízení bude zřízena z pojistkové skříně na stávajícím sloupu (v těsné blízkosti přejezdu). V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3180/1 v k.ú. Sepekov.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba světelného zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P6254 v km 23,340 na železniční trati Tábor – Ražice (mezistaniční úsek Božejovice – Milevsko). Přejezd P6254 v km 23,340 je křížením trati se silnicí III/10549 v katastru obce Sepekov. Nově bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, vybudováno nové nástupiště (délka 90 m), prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením a bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 2101 v k.ú. Božetice a parc. č. 3180/1 v k.ú. Sepekov.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění (dále jen nařízení vlády) a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Nejbližší lokalitou je více než 1,5 km vzdálená Evropsky významná lokalita CZ0313103 Lom Skalka u Sepekova (jedná se o rozsáhlý opuštěný stěnový lom v zalesněném svahu mezi mlýnem Kvěchov a železniční tratí asi 2 km severovýchodně od Sepekova včetně potoční nivy toku Smutná od mlýna Kvěchov po jeho ústí do rybníka Chobot), kde je předmětem ochrany dle nařízení vlády druh – čolek velký (*Triturus cristatus*).

Výstavba světelného zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P6254 v km 23,340 na železniční trati Tábor – Ražice (mezistaniční úsek Božejovice – Milevsko) včetně vybudování nového nástupiště a osvětlení v katastru obce Sepekov bude realizována v dostatečné vzdálenosti od Evropsky významné lokality Lom Skalka u Sepekova a nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost této lokality.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – prostřednictvím: TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (prostřednictvím DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA (zde)

Doručenka datové zprávy

Předmět: Stanovisko-NATURA-zvýšení bezpeč.na přejezdu v km 23,340 Tábor-Písek a rekonstr.zastávky Sepekov.
ID zprávy: 662972709
Datum a čas dodání: 01.04.2019 v 09:58:18
Datum a čas doručení: 01.04.2019 v 10:06:05

Adresát: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KUJCK 39136/2019
Naše spisová značka: OZZL 31611/2019/krtr SO
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

01.04.2019 v 09:58:18 EV0: Datová zpráva byla podána.
01.04.2019 v 09:58:18 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
01.04.2019 v 10:06:05 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

príspevková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002
závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne

naše značka
03603/2019

vyřizuje / linka
Bc. Milan Ledecký

v Písku
1.4.2019

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a zastávka Sepekov

Podle předložené dokumentace se výše uvedená stavba dotýká silnice III/10549 v naší správě výstavbou přejezdového zabezpečovacího zařízení třídy PZS 3ZBI s celými závorami na železničním přejezdu P6254 umístěném v km 7,576 provozního staničení silnice. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V prostoru před závorami bude ve vozovce silnice III/10549 stavebně upraven odvodňovací systém. Rekonstrukce samotné zastávky Sepekov se nedotýká pozemků, silnic ani jiného majetku v naší správě.

Stavba nebude realizována na pozemkové parcele v naší správě, povrch vozovky (s výjimkou odvodnění) nebude mimo prostor mezi novými závorami stavebně upraven.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Se stavbou souhlasíme za následných podmínek:

Umístěním nových závor se zmenší šířka železničního pozemku na cca 9 m. Po skončení stavby investor zajistí geometrický plán upřesňující nové silniční těleso dle Zákona 13/1997 Sb. a provede majetkoprávní vyrovnání s vlastníkem silnice III. třídy Jihočeským krajem.

Nová stavba včetně upraveného silničního tělesa musí splňovat technické parametry dle příslušných ČSN a TP.

Stávající silniční odvodnění nesmí být stavbou narušeno. Odvodňovací systém umístěný na nově definovaném tělese komunikace III. třídy bude protokolárně předán cestmistroví SÚS JčK (Bc. Petele, tel. 606 216 582).

Styčná spára stávající a nové úpravy krytu ve vozovce silnice III/10549 bude ošetřena živičnou emulzí.

Ve vzdálenosti menší než 0,5 m od průjezdných profilů komunikace nesmí být umístěna žádná zařízení nebo pevné překážky.

Dojde-li v průběhu prací k záboru silničního tělesa, musí si stavebník předem zajistit povolení zvláštního užívání komunikace (vydává odbor dopravy MÚ Milevsko).

Následně bude na SÚS JČK závod Písek požádáno o uzavření smlouvy o zvláštním užívání.

Finanční náhrada bude stanovena dle aktuálních Pravidel pro nakládání s majetkem kraje, aktuálně činí 3 Kč/m²/den, min. 500 Kč + DPH).

Podkladem pro smlouvu je Rozhodnutí odboru dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace, situace s rozsahem záboru (m²), adresa žadatele, IČ, DIČ, bankovní spojení, kopie výpisu z obchodního rejstříku nebo živnostenského listu, případně ověřená plná moc osoby oprávněné k podpisu, u fyzické osoby rodné číslo nebo datum narození.

Před zahájením prací převezme žadatel od cestmistra SÚS JČK podpisem Protokolu o zvláštním užívání dotčenou část silničního pozemku.

Po ukončení zvláštního užívání komunikace bude upravený silniční pozemek protokolárně předán cestmistrovům.

Záruční doba úprav v silničním tělese nebo pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje činí 36 měsíců.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, tj. do 1.4.2021 pro všechny stupně povolovacího řízení.

Pokud se bude výše uvedená stavba dotýkat majetku v naší správě jiným způsobem, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit upřesňující dokumentaci k vyjádření.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod PÍSEK

Vrcovická 2148, 397 01 Písek

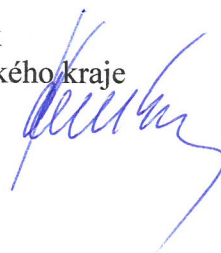
IČO: 709 71 641

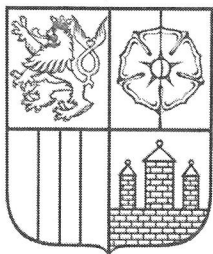
13

Jaroslav Kozák

ředitel závodu Písek

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje





KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00SKVBY

Váš dopis zn.: 081/ŽAD/19
Ze dne: 8. 3. 2019
Naše č. j.: KUJCK 41111/2019
Sp. zn.: OZZL 31614/2019/jakubec

TMS projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyřizuje: Ing. Jana Kubecová
Telefon: 386 720 767
E-mail: kubecova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 4. 4. 2019

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný úřad ve smyslu § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel žádost o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. Žadatelem je TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO 482 00 891, doručovací adresa: TMS Projekt, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň.

Předmětem dokumentace je výměna stávajícího mechanického přejezdového zabezpečovacího zařízení PZM2 na přejezdu P6254 v km 23,340 na trati č. 201 Tábor – Ražice, kde dochází ke křížení trati se silnicí III/10549 v katastru obce Sepekov, za nové světelné zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI s celými závory s automatickou detekcí vlaku. Na přejezdu jsou navrženy 4 stojany výstražníků se závorovými břevny, dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce, technologie ovládání závor bude umístěna v novém technologickém domku vybudovaném u přejezdu. V oblasti přejezdu a železniční zastávky Sepekov bude rekonstruován železniční spodek a svršek, bude položeno kabelové vedení nn. Na zastávce bude vybudováno nové nástupiště v délce 90 m, prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením. Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a 3180 v k. ú. Sepekov.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedeným v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění

Projekt řeší výměnu zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 23,340 na trati č. 201 Tábor – Ražice včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce a umístění nové technologie ovládání závor. Mezi železniční zastávkou a přejezdem bude rekonstruován železniční spodek a svršek a položeno kabelové vedení nn. Na zastávce dojde k vybudování nového nástupiště v délce 90 m, bude zde umístěno nové osvětlení. Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a 3180 v k. ú. Sepekov.

Vzhledem k charakteru a povaze předkládaného záměru lze vyloučit naplnění dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Krajský úřad Jihočeského kraje ve svém stanovisku ze dne 28. 3. 2019 č. j. KUJCK 39136/2019/OZZL vyloučil, že by mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. e) zákona.

Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o záměr, který nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.



Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (6)

Městský úřad Milevsko**Odbor regionálního rozvoje**

nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 01 Milevsko

tel. 382 504 111, e-mail: hana.pejrilova@milevsko-mesto.cz

Č.j: MM 08657/2019/ORR/Neb

Spis. zn.: SZ MM 03401/2019

Vyřizuje: Ing. Kateřina Nebesová

Tel. 382 504 221; e-mail: katerina.nebesova@milevsko-mesto.cz

V Milevsku dne 05. 04. 2019

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu územního plánování**

Městský úřad Milevsko jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v traťovém úseku Tábor – Písek“

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na přejezdu P6254 v k. ú. Sepekov.

Záměr je přípustný po splnění následující podmínky:

Záměr bude proveden v souladu s projektovou dokumentací.

Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.

Odůvodnění

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska TMS projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, dne 08. 03. 2019.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby zpracovaná Ing. Markem Tyrem, Toužimská 1699/13, 373 71 Plzeň, ČKAIT: 0201794, termín zpracování dokumentace únor 2019.

Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená dne 15. 04. 2015.

Zásady územního rozvoje jihočeského kraje ve znění jejich 6. Aktualizace vydané dne 06. 03. 2018.

Územní plán Sepekov vydaný dne 23. 10. 2012.

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Záměr není v rozporu s žádnou její částí. Platný územní plán Sepekov je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje jihočeského kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Záměr zvýšení bezpečnosti na přejezdu v traťovém úseku Tábor - Písek na přejezdu P6254 se dle platného územního plánu Sepekov nachází v ploše označené jako DZ – S – plochy dopravní infrastruktury – železnice. Podle územního plánu jde o plochu s hlavním využitím – plochy železnice. Přípustné využití: železniční dráha, železniční zastávka, odvodnění tělesa, odvodnění území, umístění vedení a zařízení technické infrastruktury, technické stavby pro zásobování sídel, liniová stromořadí, veřejná zeleň.

Z hlediska funkčního využití je navržený záměr v souladu s podmínkami pro využití plochy DZ – S.

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení, není v rozporu s územním plánem Sepekov, a tím je i přípustná.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Jana Multušová Nečasová, Dis.
referentka odboru regionálního rozvoje

Obdrží:

Žadatel (datová zpráva)

TSM Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Doručenka datové zprávy

Předmět: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

ID zprávy: 664838297

Datum a čas dodání: 05.04.2019 v 14:43:53

Datum a čas doručení: 08.04.2019 v 07:51:54

Adresát: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

ID schránky: hhi7fhx

Zmocnění: Nezádáno

Odstavec: Nezádáno

Naše číslo jednací: MM 08657/2019

Naše spisová značka: SZ MM 03401/2019

Vaše číslo jednací: Nezádáno

Vaše spisová značka: Nezádáno

K rukám: Nezádáno

Do vlastních rukou: Ano

Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

05.04.2019 v 14:43:53 EV0: Datová zpráva byla podána.

05.04.2019 v 14:43:53 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

08.04.2019 v 07:51:54 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Milevsko
Odbor životního prostředí
nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 01 Milevsko
Tel.: 382 504 111, ID DS: 8kabvcx, epodatelna@milevsko-mesto.cz

Čj.: MM 08655/2019 OŽP/Ši
Spis. značka: SZ MM 08655/2019
Vyřizuje: Bc. Bohdana Šimáková
Tel.: 382 504 209
E-mail: bohdana.simakova@milevsko-mesto.cz

Datum: 08.04.2019

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 RUDOLFOV

SOUHRNNÁ ZÁVAZNÁ STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ OŽP

Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí obdržel 08.03.2019 žádost **firmy TMS Projekt s.r.o., sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov**, o vydání stanovisek a vyjádření z hlediska životního prostředí potřebných ke stavebnímu řízení pro stavbu: **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“** na pozemku parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a pozemku parc. č. 3180/1 v k. ú. Sepekov. K žádosti byla předložena projektová dokumentace stavby, kterou zpracoval Ing. Marek Tyr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT: 0201794, v 02/2019.

Na základě kompetencí svěřených městskému úřadu zvláštními předpisy na úseku životního prostředí a dále podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí uděluje následující:

I. ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Orgán státní správy v odpadovém hospodářství jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, a orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), s působností dotčeného správního orgánu dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), vydává na základě žádosti stavebníka

souhlas

v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 79 odst. 4 zákona o odpadech s povolením stavby **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“** na pozemku parc. č. 2101 v k. ú. Božetice a pozemku parc. č. 3180/1 v k. ú. Sepekov z hlediska nakládání s odpady.

Pro provedení stavby se v návaznosti na ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:

1. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a o způsobu jejich odstranění nebo využití bude zhotovitelem stavby vedena průběžná evidence v rozsahu dle § 39 odst. 1 zákona o odpadech.

2. Stavebník doloží zdejšímu stavebnímu úřadu při kontrolní prohlídce stavby doklady o předání odpadů oprávněným osobám.

Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko bylo uděleno na základě žádosti o vydání souhrnných vyjádření a závazných stanovisek odboru životního prostředí, která byla od výše jmenovaného stavebníka doručena Městskému úřadu Milevsko, odboru životního prostředí dne 08.03.2019.

Orgán státní správy v odpadovém hospodářství jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech posoudil žádost a přiloženou projektovou dokumentaci z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

Orgán státní správy v odpadovém hospodářství požaduje evidenci odpadů a předložení dokladů o jejich předání oprávněné osobě, neboť je správním orgánem příslušným ke kontrole vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39 odst. 1 zákona o odpadech a zákon mu přiznává postavení dotčeného orgánu ve stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady, v souladu s principem prevence v oblasti životního prostředí.

Po prostudování předložených podkladů vydal orgán státní správy v odpadovém hospodářství v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech toto souhlasné závazné stanovisko pro účely úředního postupu podle stavebního zákona ke stavebnímu záměru podle předložené dokumentace stavby.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (stavebního úřadu).

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí jiných správních orgánů vydaných podle zvláštních předpisů.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Zpracovala: Ing. Marie Vratislavská, tel.: 382 504 204

II. VYJÁDŘENÍ

orgánu ochrany přírody dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“):

Projektová dokumentace uvádí, že v rámci realizace projektu dojde k vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40 m² z důvodů provádění kabelizace. Dle orgánu ochrany přírody lze na tyto důvody aplikovat ustanovení § 8 odst. 2 zákona OPK, podle něhož se jedná o „zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze“ a při nutnosti odstraňování dřevin není potřeba žádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení. Kácení z těchto důvodů musí být dle výše uvedeného paragrafu oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody (OŽP Milevsko), který je může pozastavit, omezit nebo zakázat.

Zpracovala: Ing. Ludmila Komárková, tel.: 382 504 206

III. VYJÁDRĚNÍ

orgánu státní správy ochrany ovzduší příslušného dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší):

Bez připomínek.

Zpracovala: Ing. Hana Hadrboľcová, tel.: 382 504 207

Výše uvedenou stavbou nejsou dotčeny zájmy státní správy lesů, ochrany zemědělského půdního fondu a vodního hospodářství.

„otisk razítka“

Bc. Marta Bardová
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

1. adresát, datovou schránkou

počet listů dokumentu: 2

počet příloh: 0

Doručenka datové zprávy

Předmět: ZS + vyjádření OŽP
ID zprávy: 666820252
Datum a čas dodání: 12.04.2019 v 09:53:32
Datum a čas doručení: 12.04.2019 v 10:01:38

Adresát: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MM 08655/2019
Naše spisová značka: SZ MM 08655/2019
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

12.04.2019 v 09:53:32 EV0: Datová zpráva byla podána.
12.04.2019 v 09:53:32 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
12.04.2019 v 10:01:38 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

Č. j.: HSCB-1184-2/2019 UO-PI

TMS Projekt s.r.o.
 Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Písek 09. 04. 2019

Počet stran: 2

Příloha: 1/dokumentace

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Roman Holkup, DiS., telefon: 950 245 151, e-mail: prevence.pi@jck.izscr.cz. K č. j. ---, ze dne 08. 03. 2019

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor-Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Místo stavby: k. ú. Sepekov
 k.ú. Božetice p.č. 2101, k.ú. Sepekov p.č. 3180/1

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Předložený druh dokumentace: Stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele projektové dokumentace, číslo ČKAIT, datum:

Ing. Marek Tyr, ČKAIT - 0201794 , 02/2019

(dále jen "dokumentace")

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS JČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu projektové dokumentace výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 12. 03. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

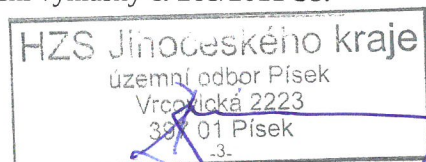
souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění

HZS JČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Souhrnná část - B.4.2 Zásady zajištění ppožární ochrany stavby (Stavební řízení, Ing. Marek Tyr, ČKAIT - 0201794 , 02/2019)
- Přehledná situace oblasti stavby - Ing. Marek Tyr - ČKAIT - 0201794, 02/2019

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS JČK k závěru, že dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



plk. Ing. Luboš Broulim
ředitel Územního odboru Písek
HZS Jihočeského kraje
rada



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0111/19-5/Rb

Č. j.: DUCR-28989/19/Rb

Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 30. května 2019

Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)

E-mail: rabova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P6254 jednokolejné železniční regionální dráhy Tábor – Písek v žkm 23,340 na pozemku parc. č. 3180/1 k.ú. Sepekov se silnicí III/10549 podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, s celými závory, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen čtyřmi stožáry výstražníků s celými závory, s pěti výstražníky „A1“, „A2“, „B“, „C“, „D“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).
3. Situace umístění výstražníků „A1“, „A2“, „B“, „C“, „D“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal vlastník stavby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ:48200891 dne 30. dubna 2019. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- přehlednou situaci oblasti stavby,
- evidenční list přejezdu,

- vyjádření Policie ČR Krajského ředitelství Jihočeského kraje, územního odboru Písek, DI,
- vyjádření Městysu Sepekov,
- PD – schéma křížení přejezdu.

Dne 15. května 2019 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současně usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího správního řízení ve výše uvedené věci..

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupený na základě plné moci
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Městský úřad Milevsko, odbor dopravy, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
3. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, dopravní
inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek 1

DÚ/S - spis

nz. Sepekov

POZNÁMKA:
Dz = 40m dle ČSN 73 6380 čl. 7.3.
 $L_p = \frac{V_z}{V_{sn}} \times (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \times (7,5 + 22) = 59\text{m}$



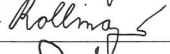
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ

DATUM	02/2019
ÚČEL	DSP
POČET FORMÁTŮ	
MĚŘÍTKO	1: 300
ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
D.	0211.

tms projekt s.r.o.
DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV
IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891
PROJEKČNÍ PRACOVISŤE PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870

Dz = 40m dle ČSN 73 6380 čl. 7.3.

$$L_p = \frac{V_z}{V_{sn}} \times (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \times (7,5 + 22) = 59m$$

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	 tms projekt s.r.o. DUBIČNĚ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVNÍSTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		 
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254) ROZHLEDY NA PŘEJEZDU V KM 23,340 (P6254)		DATUM	02/2019
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘITKO	1: 300
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
		D.	0211.

H.2

Vyjádření správců sítí

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov*



Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 24.1.2019

Naše zn.: **MW9910124180107292**

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**"

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **24.1.2019**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a.s.
Technická 23
616 00 Brno

Tel.: 775 012 847
E-mail: east@vodafone.cz


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 192
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_MW9910124180107292.pdf





Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910124180107292

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Jméno: Andrea
Příjmení: Drncová
Telefon: +420 378 229 855
E-mail: drncova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Dlážděná
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 1003 / 7
Obec: Praha
PSČ: 11000

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Fyzická osoba
Jméno: Andrea
Příjmení: Drncová
Telefon: +420 777 125 873
E-mail: drncova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8
Obec: Plzeň
PSČ: 30100



Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov
Typ stavby:	Ostatní
Stupeň žádosti:	Jiný
Výška stavby:	0 m
Výška jeřábu:	0 m
Seznam příloh:	Sepekov_prehledka.pdf

Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ: Sepekov (747602)
Božetice (608840)

Datum: 24.1.2019

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.



H.2.2.

PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Naše značka: E03315/19

V Praze dne: 24.1.2019

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomčikova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E03315/19**
Název stavby /akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**
Datum podání žádosti: **24.1.2019**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **Stavební řízení / dodatečné stavební povolení**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace:
IČ
DIČ
Kontaktní osoba: **Andrea Drncová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **777125873**

Stavebník

Firma / organizace: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Kontaktní osoba: **Andrea Drncová**
Adresa: **Dlážděná 1003/7**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **378229855**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

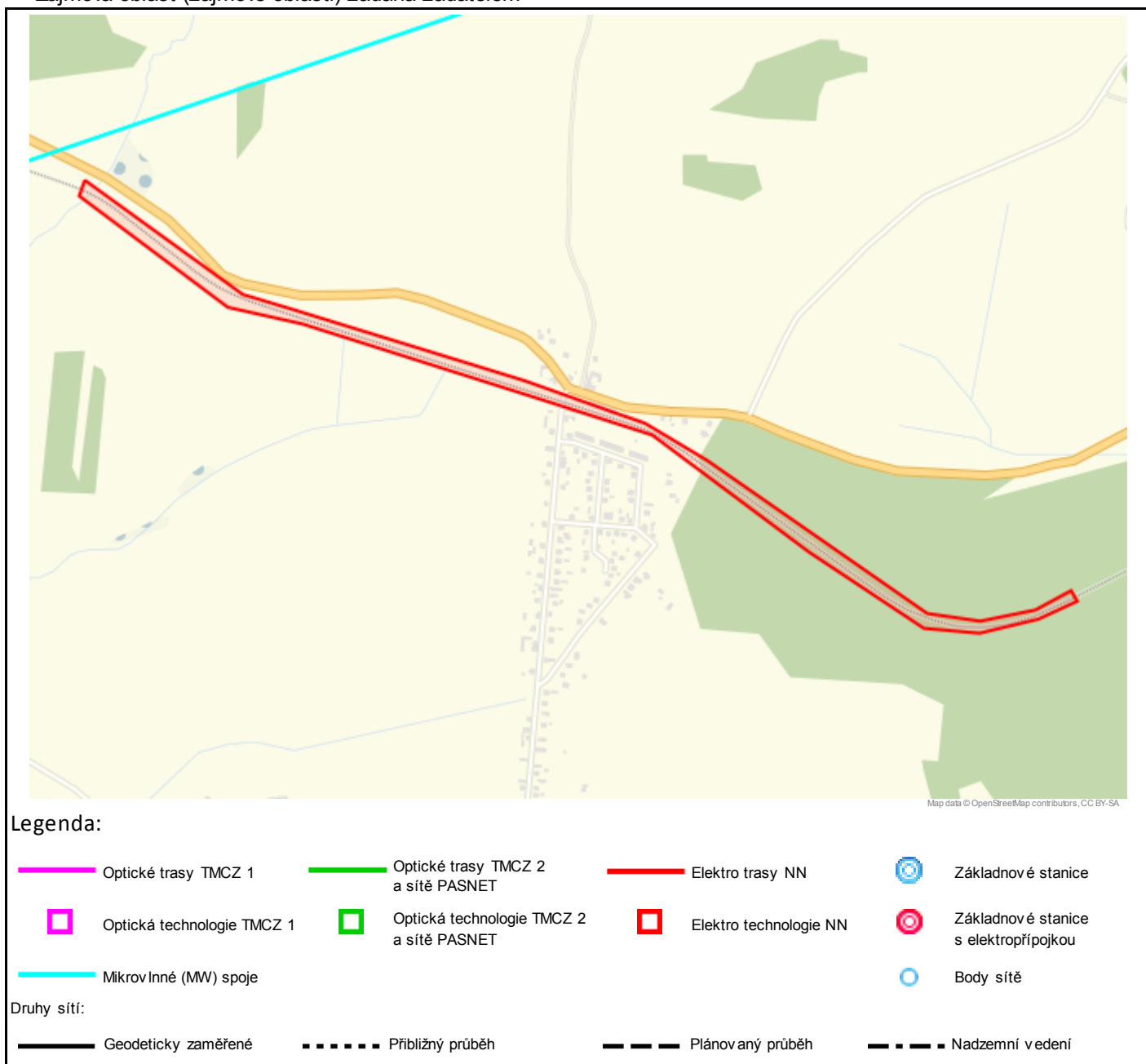
Odeslání stanoviska

E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-753684.81 -1113631.13,-753702.01 -1113664.2,-753406.99 -1113955.24,-753246.92 -1114014.77,-752744.21 -1114252.9,-752506.09 -1114366.67,-752193.88 -1114673.58,-751963.69 -1114875.99,-751841.98 -1114903.77,-751707.05 -1114890.54,-751615.77 -1114862.76,-751626.35 -1114837.63,-751711.02 -1114869.38,-751836.69 -1114877.31,-751951.79 -1114844.24,-752392.32 -1114439.43,-752517.99 -1114338.89,-752577.53 -1114308.46,-752771.99 -1114207.92,-753265.44 -1113979.05,-753369.95 -1113931.43,-753684.81 -1113631.13))

Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

24.01.2019

Číslo jednací:

O19070084756

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

24.01.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Sepekov, parc. č. 3180/1, Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov (existence sítí - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha, Nové Město, Dlážďená, č.p. 1003/7, 11000

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zakreslení námí provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

- Pokud máte zájem o digitální data vodohospodářských sítí provozovaných společností ČEVAK a.s., obraťte se prosím na uvedené kontakty (pavel.solc@cevak.cz, tel.387761520). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření dotčená data na vyžádání poskytnou.
- Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
- Vytyčení sítí provozovaných společností ČEVAK a.s. v zájmovém území si před zpracováním projektové dokumentace objednejte - Uhlík David tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz.
- **Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření na adresu společnosti ČEVAK a.s. popřípadě na stránkách www.cevak.cz můžete podat tuto žádost o vyjádření elektronickou cestou přes náš vyjadřovací portál.**

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání a **nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

S pozdravem

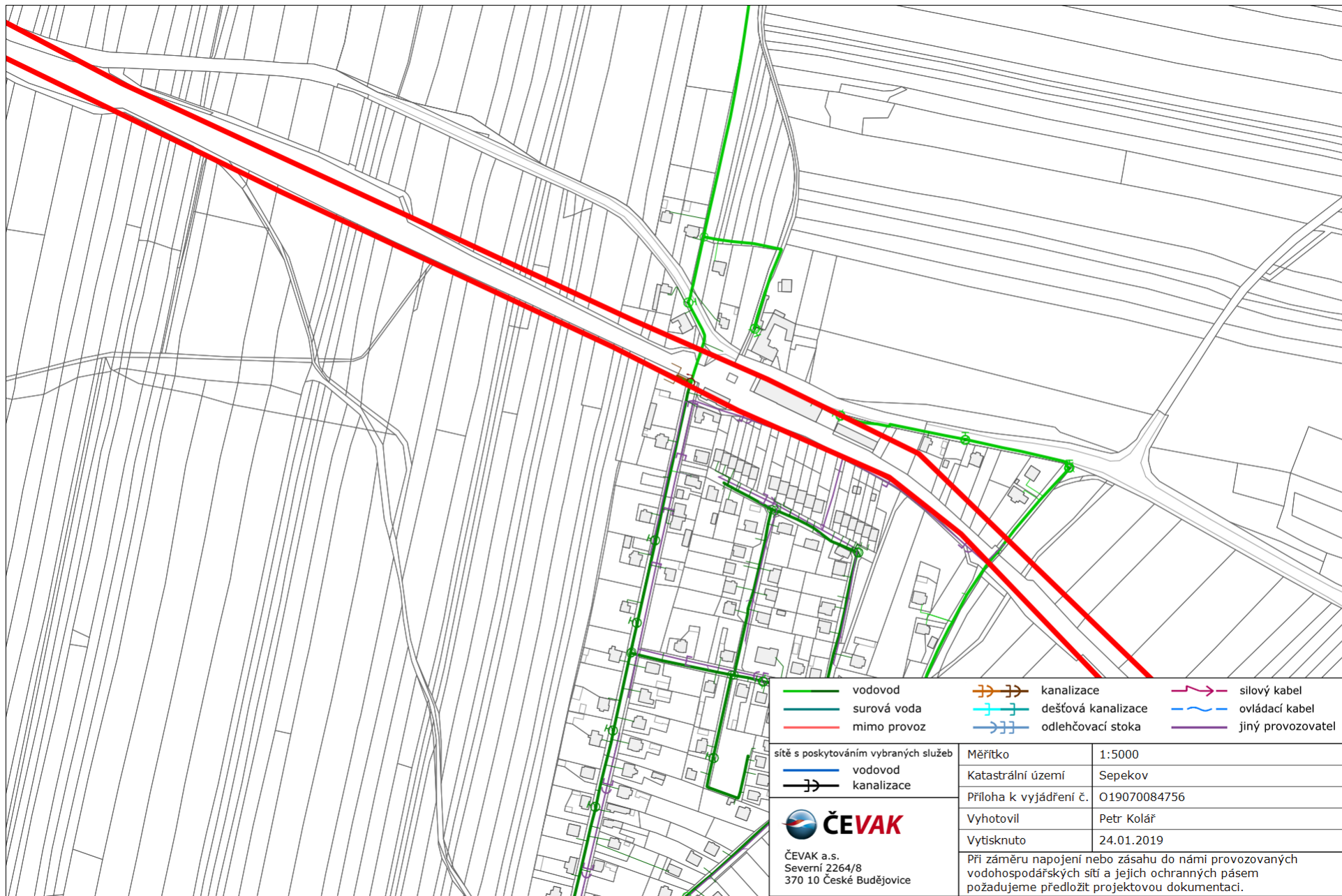
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070084756.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

v. 2.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

08.03.2019

Číslo jednací:

O19070087713

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

08.03.2019

TMS Projekt, s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Sepekov, parc. č. 75001, Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha, Nové Město, Dlážďená, č.p. 1003/7, 11000

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zakreslání námi provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – David Uhlík, tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
- Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální boční odstup 0,6 m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.
- V místech křížení navrženého vedení a vodovodních řadů a přípojek požadujeme řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky.
- **Před dokončením akce musí být vydán písemný souhlas se záhozem.** Písemný zápis provede ČEVAK a.s. – u vodovodu Václav Pouch, tel. 602184261, vaclav.pouch@cevak.cz
- Křížení je nutno řešit kolmá.
- Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je nepřipustné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska ČEVAK a.s., nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů na náklady stavby.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
- K předání stavby doloží dodavatel investorovi potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

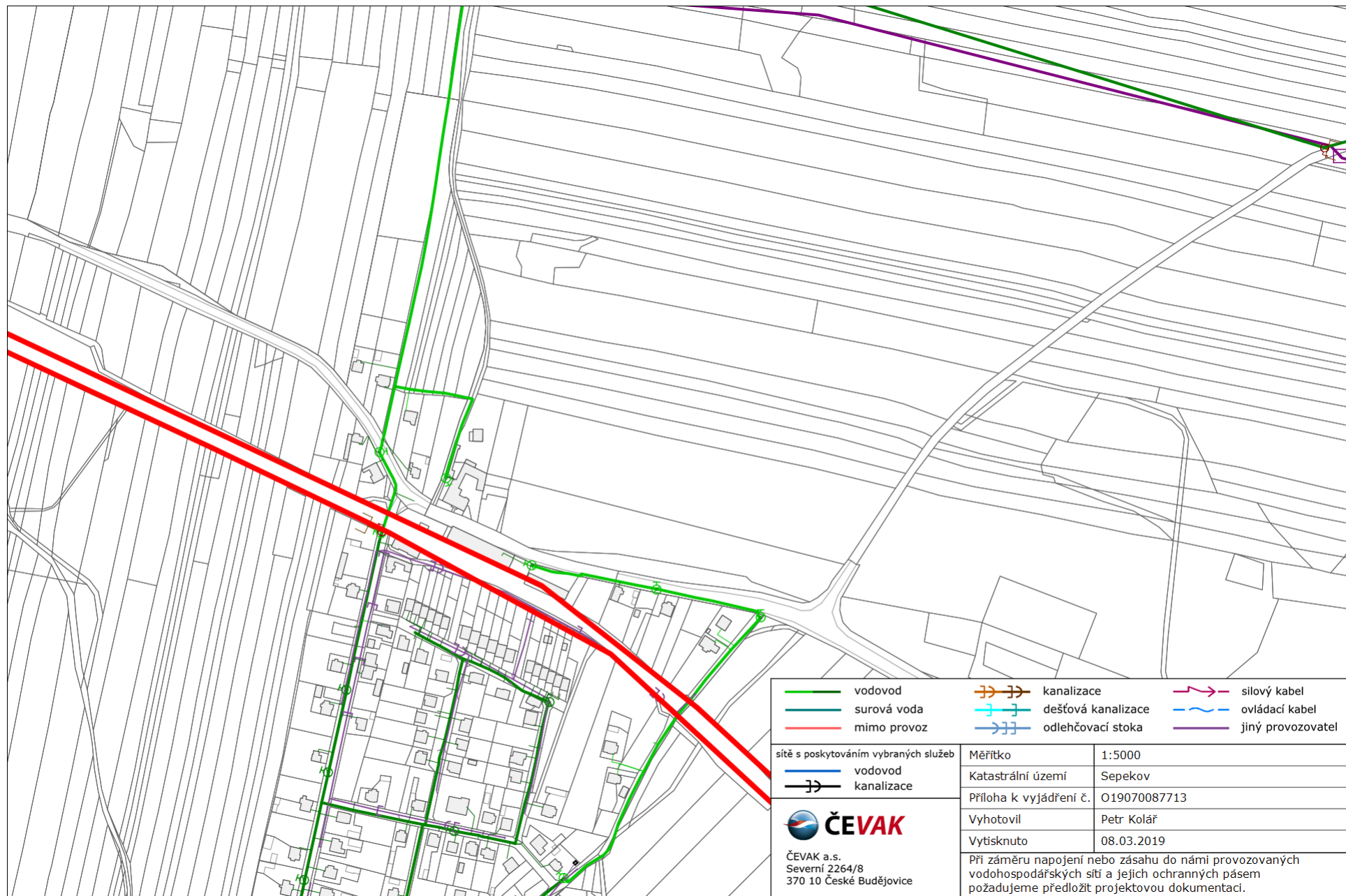
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

v. 2.

Přílohy: Mapa_O19070087713.pdf



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003 /7

11000 Praha

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000059399 / 24.01.2019	UPTS/OS/210980/2019	Simona Hulíková	Praha / 24.01.2019

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Stavební řízení

Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávající zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 24.01.2020

PIN: 9860

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/210980/2019

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Distribuce, a.s.

Poskytování informací k sítím
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16300735

České Budějovice, 25.01.2019

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor
- Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov
Místo stavby: KÚ Sepekov (747602), Božetice (608840),
žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční soustavy plynu vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Plynovod STL

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech vysokotlakých plynárenských zařízení je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu a souhlas se stavbou v bezpečnostním pásmu zařízení distribuční soustavy plynu uděluje E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném případně bezpečnostním pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na www.eon-distribuce.cz → **Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.**

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců ECD. **Vytýčení plynovodu a katodové ochrany zajistí** Stanislav Zabranský, tel.: 382538540, email: stanislav.zabransky@eon.cz.
2. Prokazatelné seznámení pracovníků konajících výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
4. Ohlášení jakéhokoli poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové služby **1239**.

Kontakty správců zařízení:

STL, NTL

Správa ZP, Petr Horažďovský,
tel.: 382538542,
email: petr.horazdovsky@eon.cz

Vyjádření má platnost do 24.01.2021.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení STL
- zeleně čárkovaně zrušené podzemní vedení STL



Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice
370 01 České Budějovice

046

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

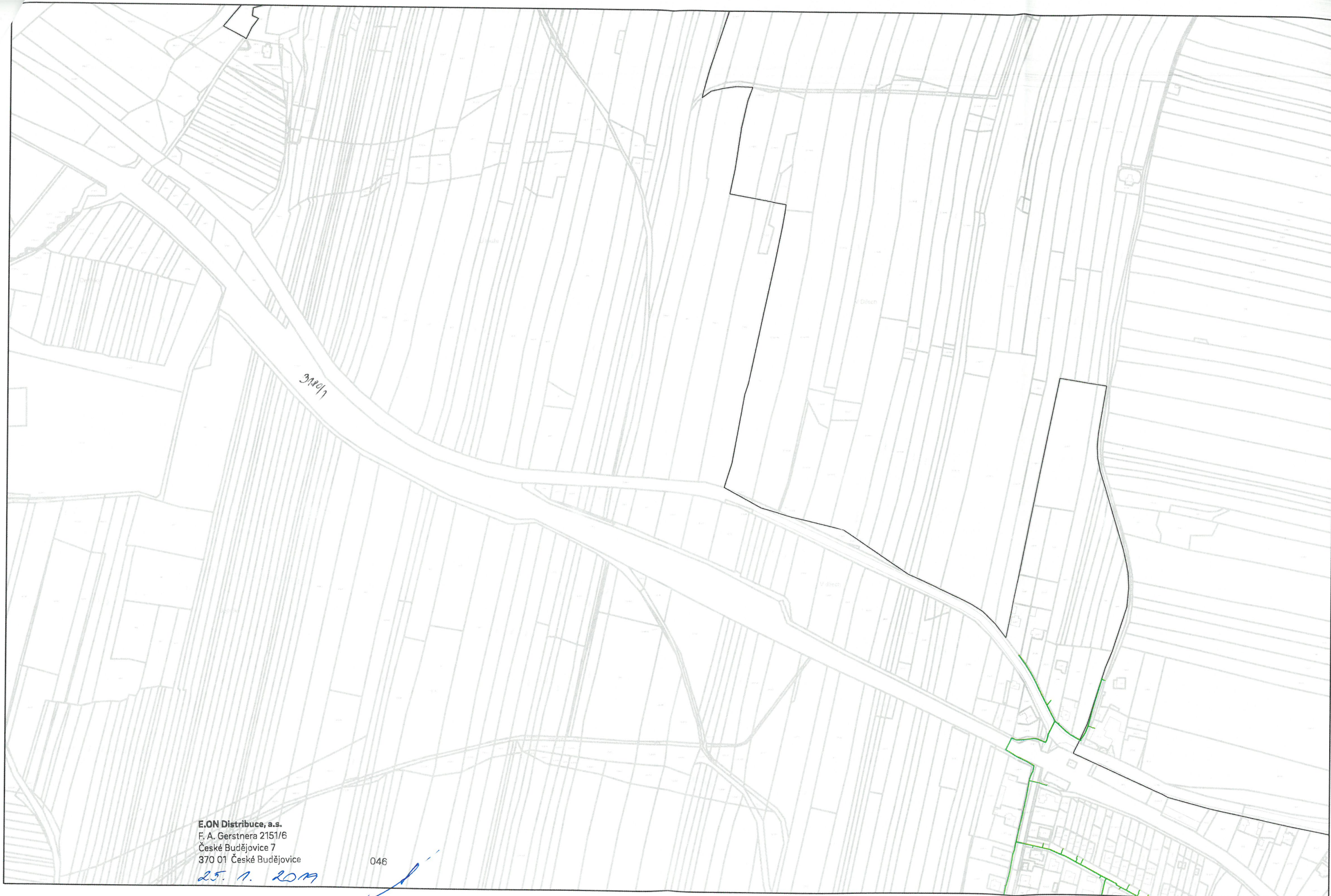
Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECD)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

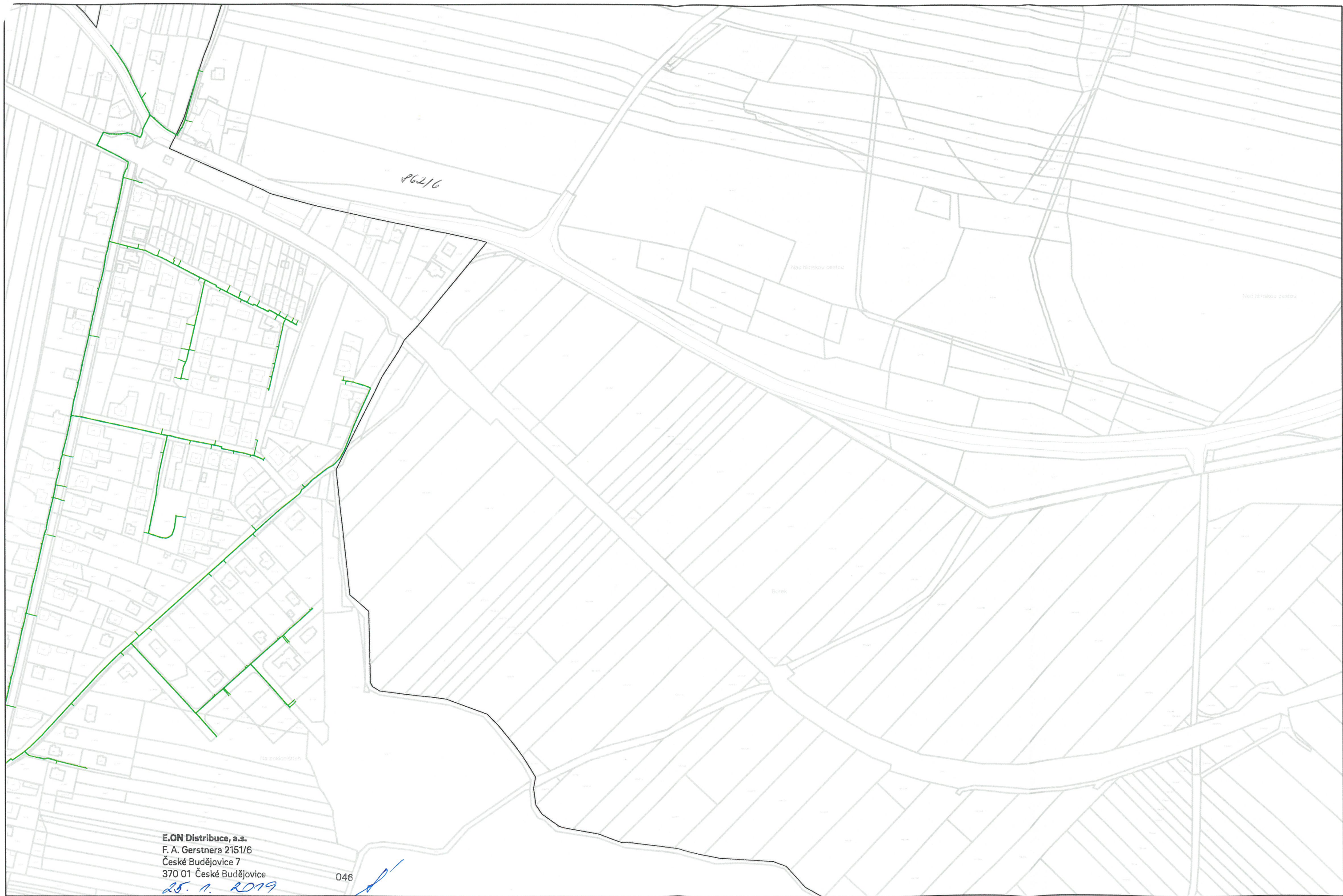
E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

25. 1. 2019

046



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
25. 11. 2019

046



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

České Budějovice, 20.03.2019

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Plynovod STL – LPE d63

Název stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Projekt stavby: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov – Ing. Marek Tyr

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu při splnění těchto podmínek:

Před zahájením prací na této akci bude STL plynovod vytýčen a v prostoru staveniště označen. V místě křížení plynovodu bude kabel uložen v plastovém žlabu.

Další podmínky pro zabezpečení zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí

- 1) V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

E.ON Distribuce, a.s.

Správa ZP
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
www.eon-distribuce.cz

Petr Horažďovský
T +420-38253-8542
petr.horazdovsky@eon.cz

Naše značka
P9993-16313372

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

- 2) Zakreslení plynárenského zařízení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). **Vytýčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Stanislav Zabranský, tel.: 38253-8540, email: stanislav.zabransky@eon.cz.**
- 4) Prokazatelné seznámení pracovníků konající výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- 5) Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3050 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
- 6) Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 7) Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN EN 1594, TPG 702 04, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, ČSN EN 12 007-1,2,3,4, TPG 702 01 a 03, ČSN 73 6005, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umísťování objektů a provádění zemních prací.
- 8) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 9) Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci Regionální správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
- 10) Po konečných úpravách nad plynovodem, nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.

- 11) Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle §70 zákona 458/2000 Sb. v platném znění, po předchozí dohodě se správcem zařízení.
- 12) Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
- 13) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy v provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 25.01.2019.
- 14) Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování ECD na telefonní čísla **1239**.

Kontakty správců zařízení:

STL, NTL

Správa ZP, Petr Horažďovský

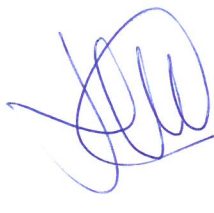
tel.: 602 485 240

email: petr.horazdovsky@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

317



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Distribuce, a.s.

Poskytování informací k sítím
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16300735

České Budějovice, 25.01.2019

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor
- Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov
Místo stavby: KÚ Sepekov (747602), Božetice (608840),
žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN
Podzemní vedení NN
Nadzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy
je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11
zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy
v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční
soustavy uděluje E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). S podáním žádosti
o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným
zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu. Žádost
můžete podat elektronicky na www.eon-distribuce.cz → **Souhlas
s činností a stavbou v ochranném pásmu.**

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Rudolf Poncar, tel.: 382534525, email: rudolf.poncar@eon.cz.**
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

**Kontakty správců zařízení:**

VN+NN

Regionální správa, Milan Mráz,
tel.: 382534532, email: milan.mraz@eon.cz**Vyjádření má platnost do 24.01.2021.**

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

E.ON Distribuce, a.s.

F. A. Gerstnera 2/51/6

České Budějovice 7

370 01 České Budějovice

046

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem sítí

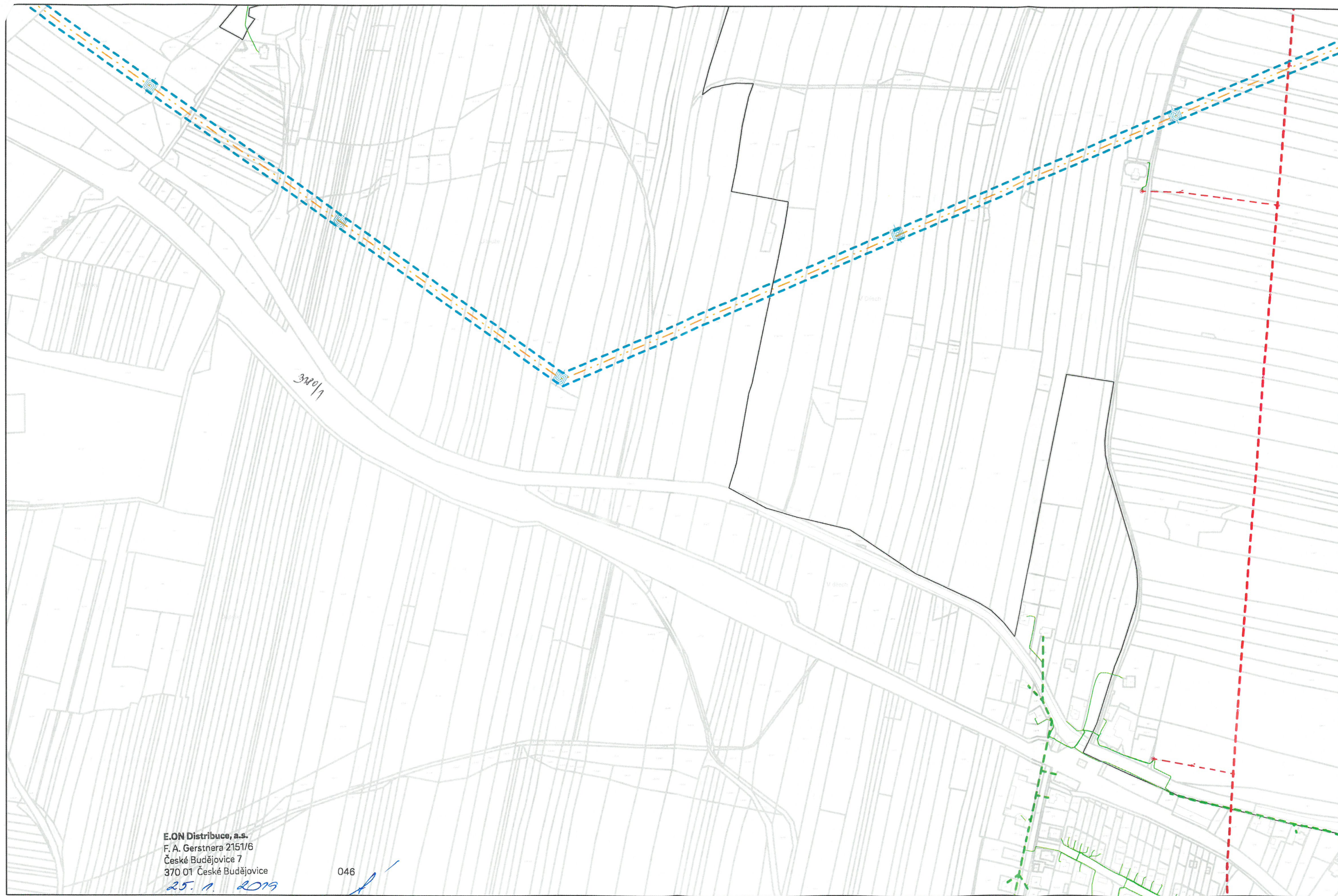
Následující oddíl se vyplňuje pouze v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECD)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

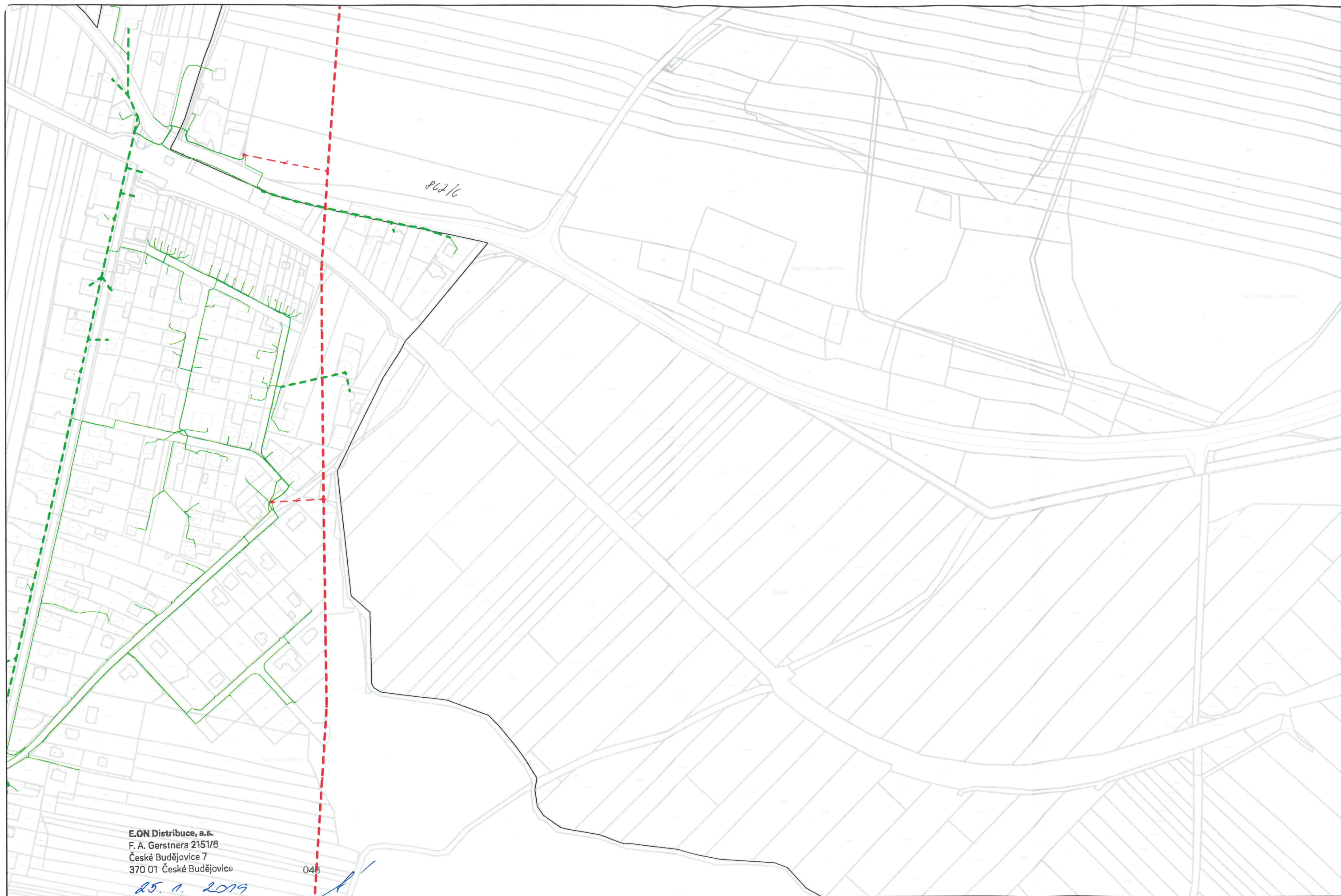
Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
25. 1. 2019

046



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

25. 1. 2019

046



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

TMS Projekt, s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Distribuce, a.s.
Regionální správa Písek
Vrcovická 2297
397 54 Písek
www.eon-distribuce.cz

Milan Mráz
T +420-38253-4532
milan.mraz@eon.cz

Naše značka
M18359-16310597

Písek, 11.03.2019

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení NN
Nadzemní vedení NN

Jedná se o akci: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č. 3180/1: KÚ Sepekov (747602), parc.č. 2102/1: KÚ Božetice (608840), žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

Číslo žádosti: 16310597

zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Rudolf Poncar, tel.: 38253-4525, email: rudolf.poncar@eon.cz.**
- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 11) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 12) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, František Hejl, tel.: 38253-4520, email: frantisek.hejl@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

Milan Mráz

E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

231

TMS Projekt, s.r.o.
Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201902800
Datum 14.2.2019
Váš dopis zn. 025/ŽAD/19
ze dne 24.01.2019

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov.**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 14.2.2021

Dotčená zařízení:

SŽDC,s.o.-TÚDC:DK-dálkový kabel, L.č.72B - 85B.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

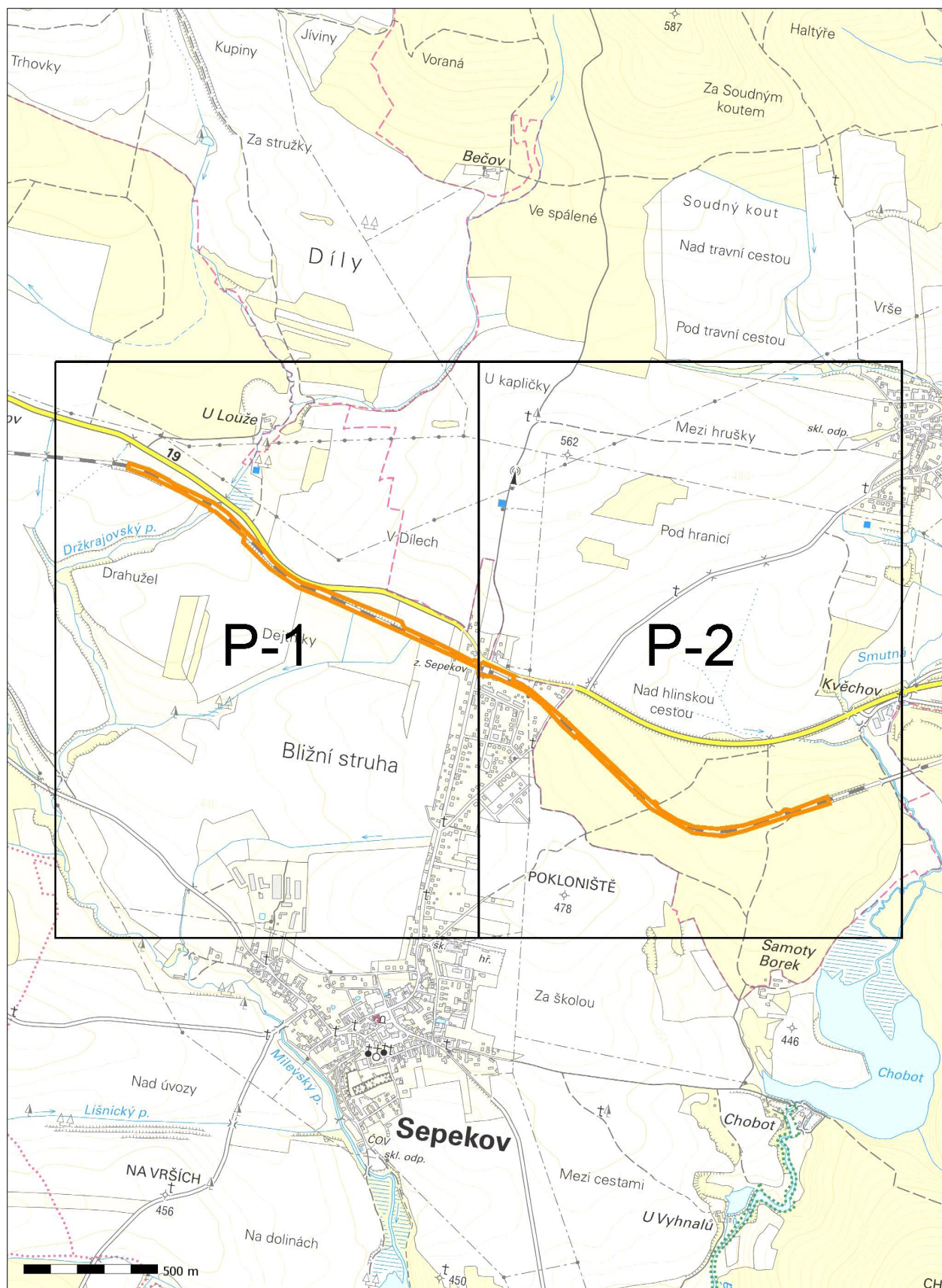
Další upřesňující podmínky:

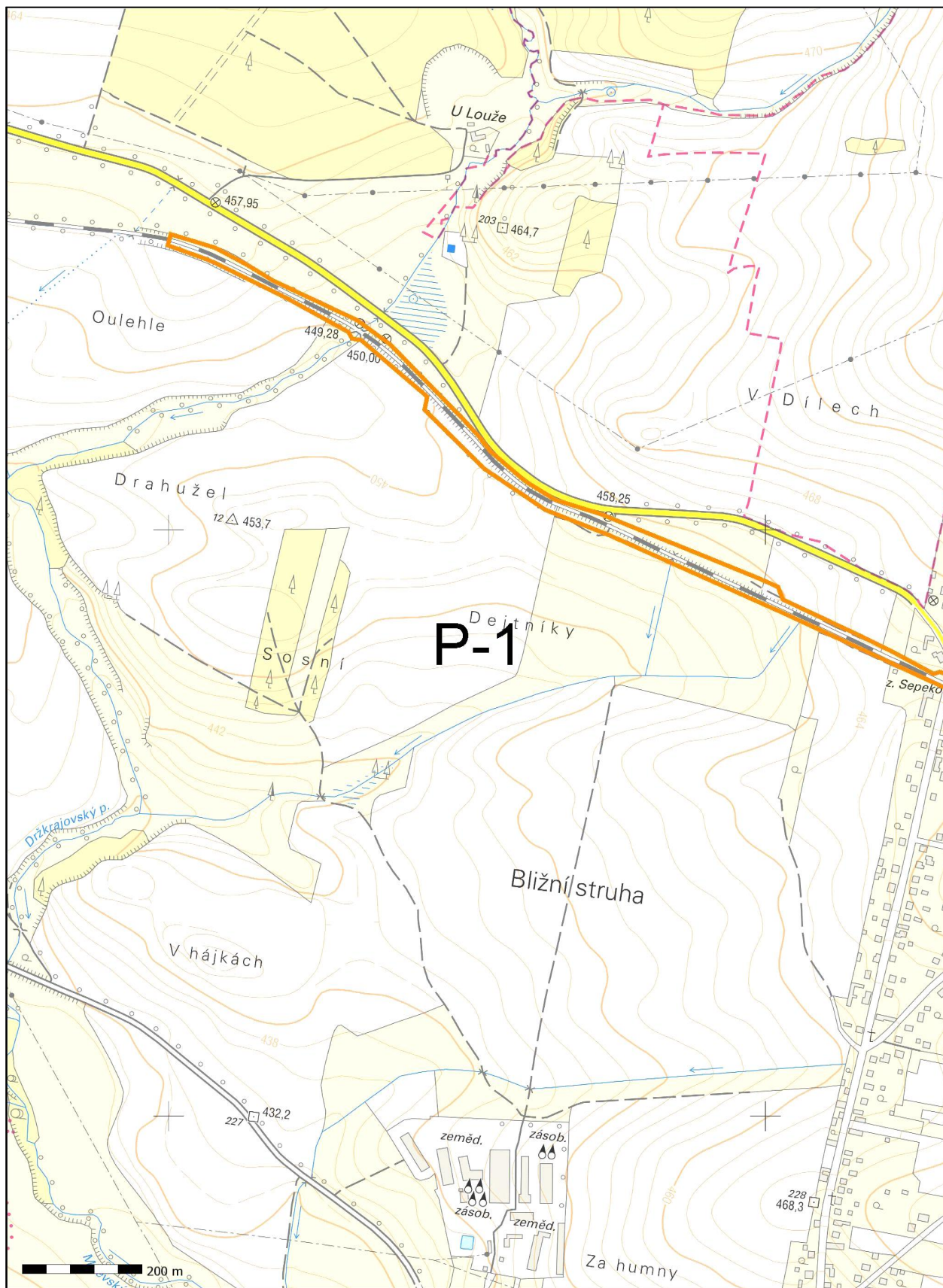
Dotčené území viz.sit.v.č.1201902800; v OPD na trati Tábor - Písek žkm cca.21,900 - 24,800.

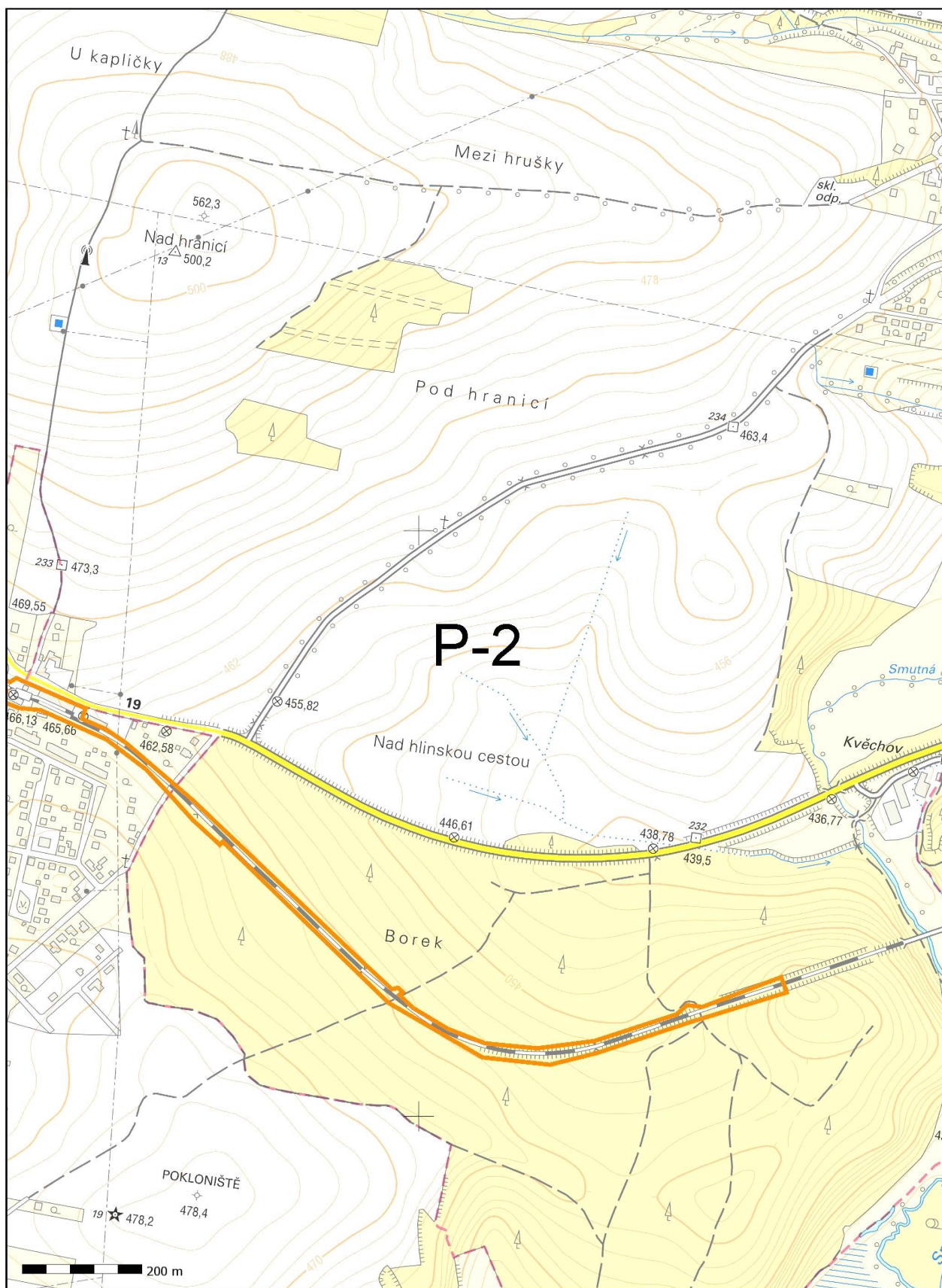
Počet příloh: 2

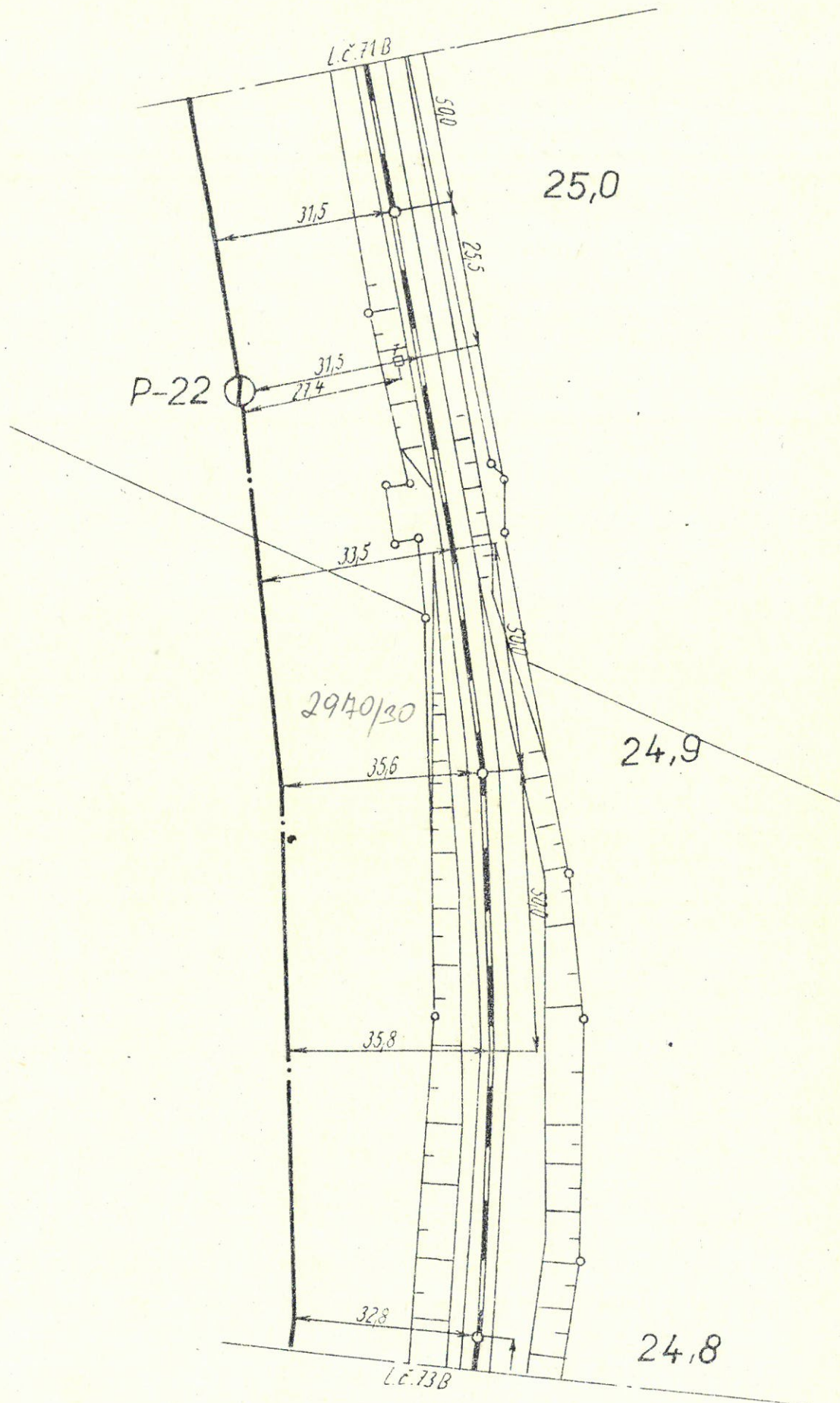
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

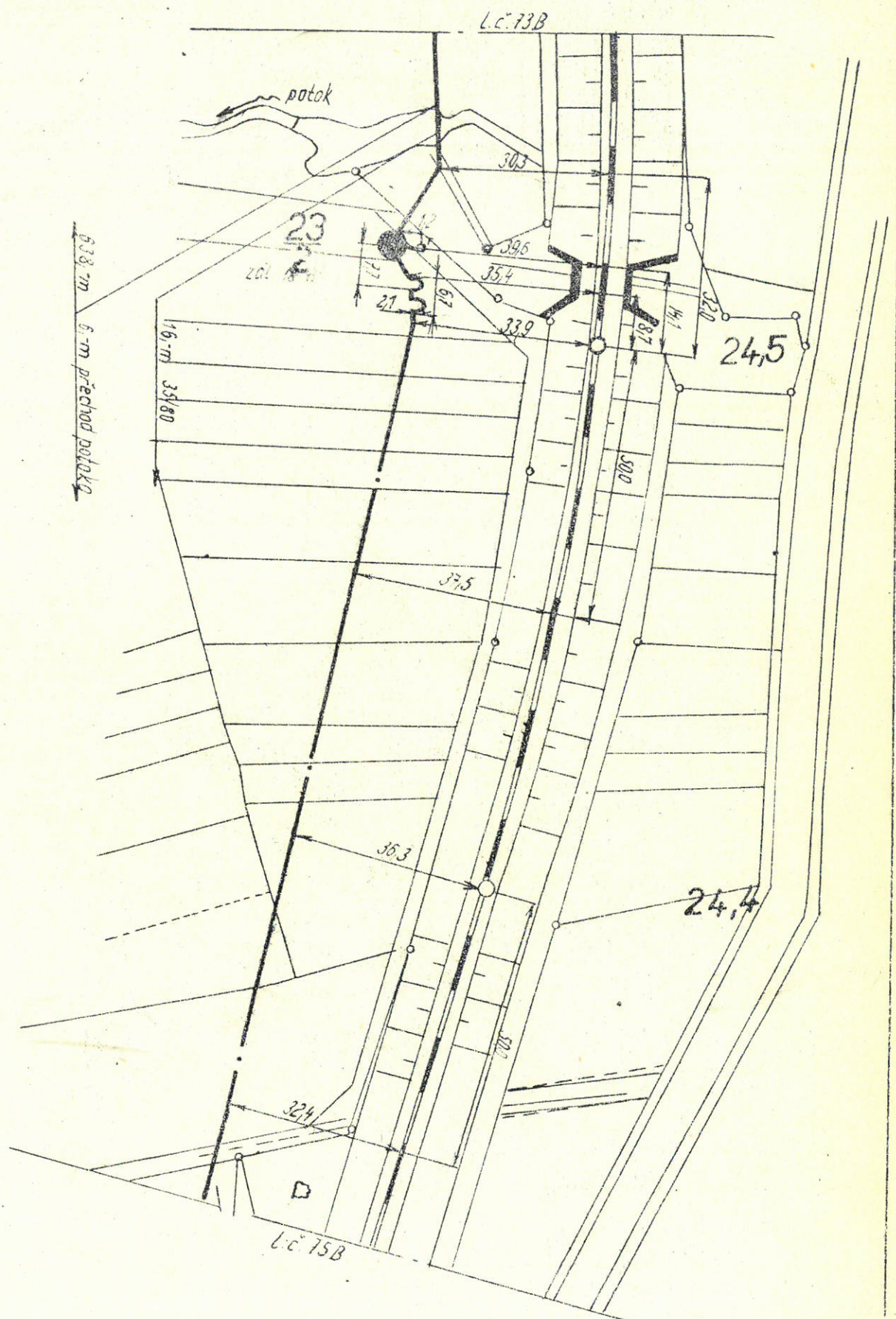




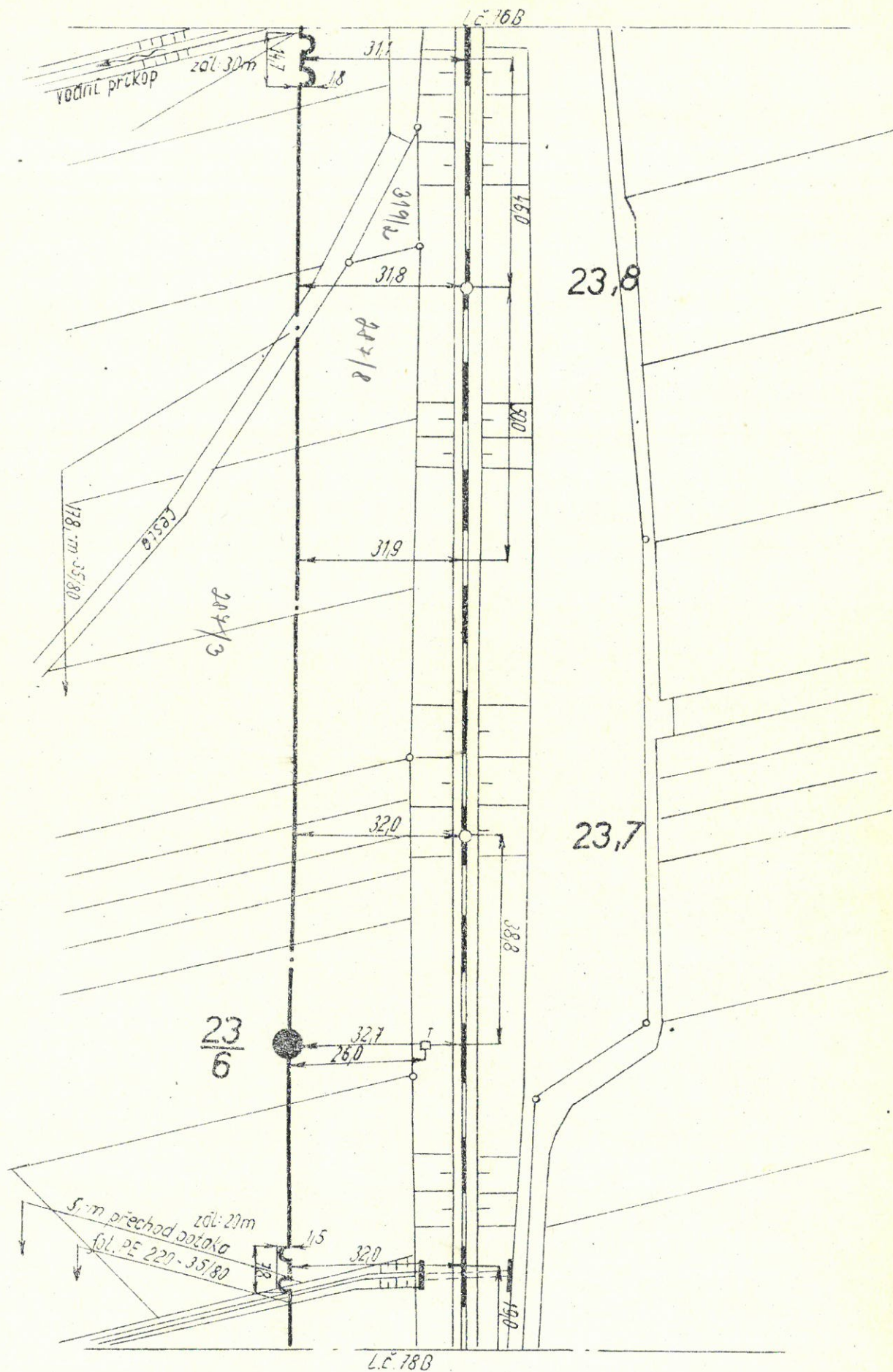




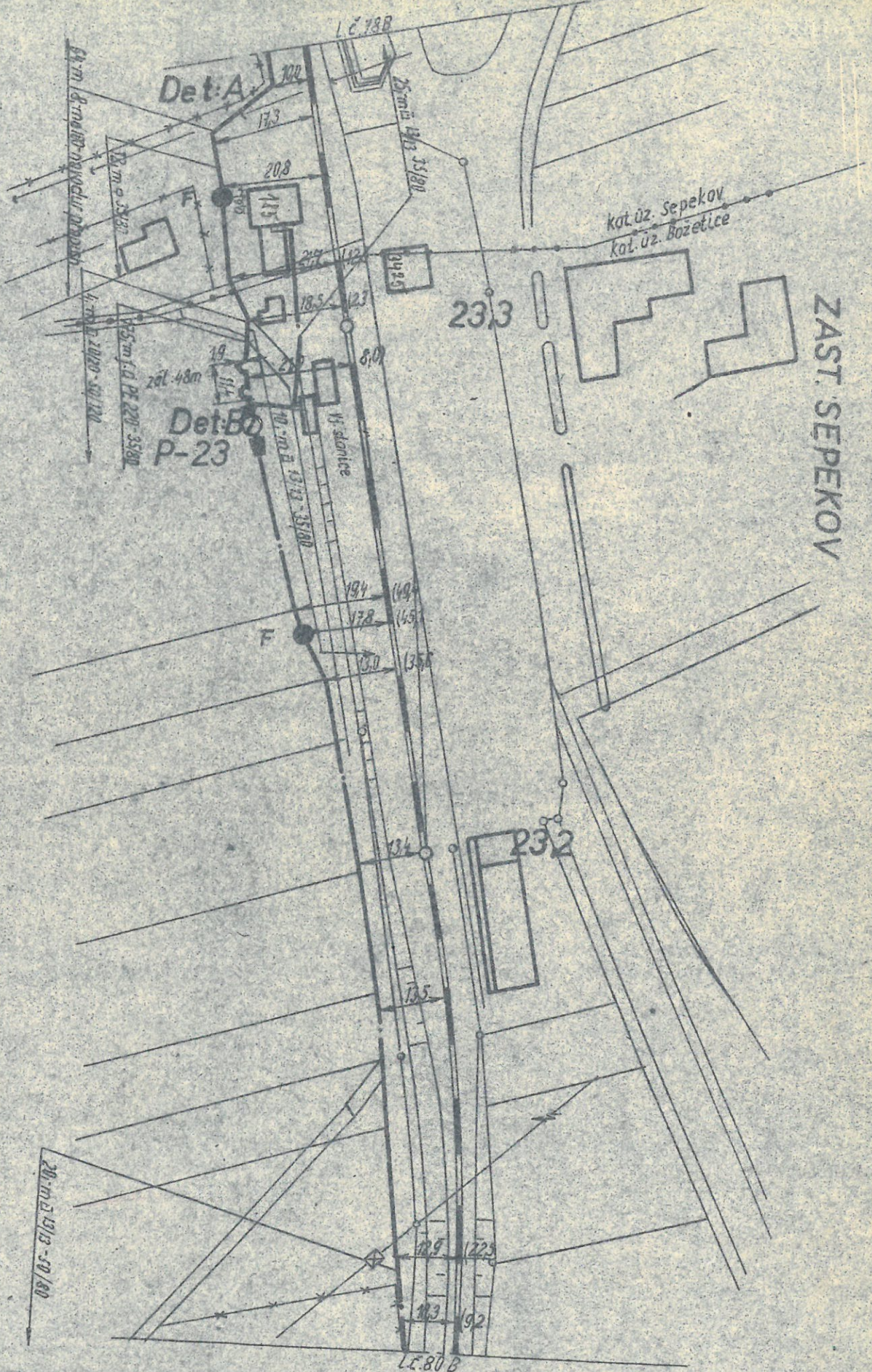
AZD	Navrhl		Porucha čis.					Milevsko-
	Kreslil	Podluna'	Oprava čis.					Sepelkov DK
1:1000	Zkoušel	S.F.	Plati od					L.C. 728



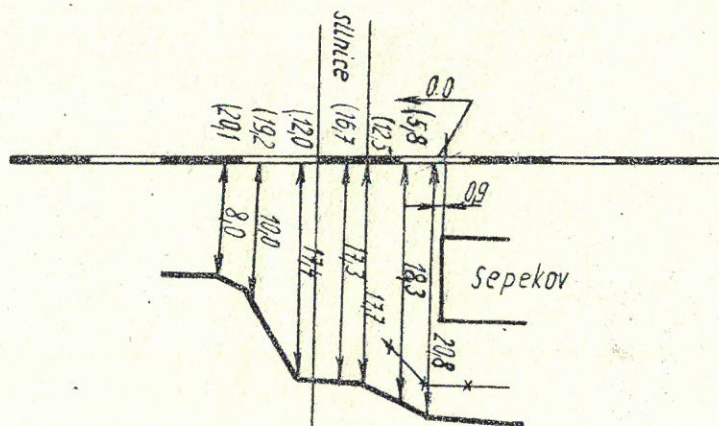
AŽD	Navrhl			Poručka čis.						Milevsko
	Kreslil		Indura	Oprava čis.						Sepekov-DK
1:1000	Zkoušel		S. 4	Plati od						L.č. 74B



AZD	Navrhl		Porucha čis.					Milevsko-
	Kreslil	Polymer	Oprava čis.					Sepekov-DK
E1000	Zkoušel	S.L.	Plati od					Lč. 77B

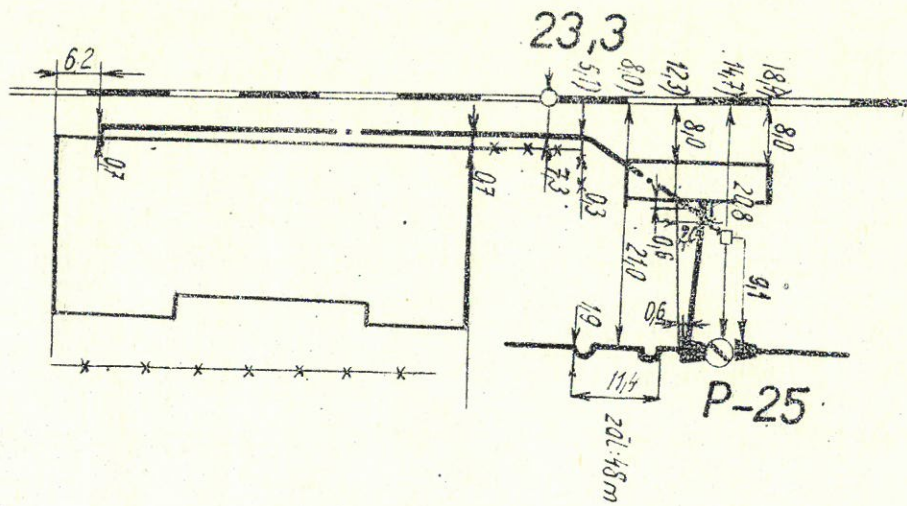


AŽD	Navrhl		Porucha čís.	25/78B	Sepekovo - Božetice
	Kreslil	Ph. L. L.	Oprava čís.	14	
	Zkoušel	S. L.	Plati od		
1:1000					Lč. 79B

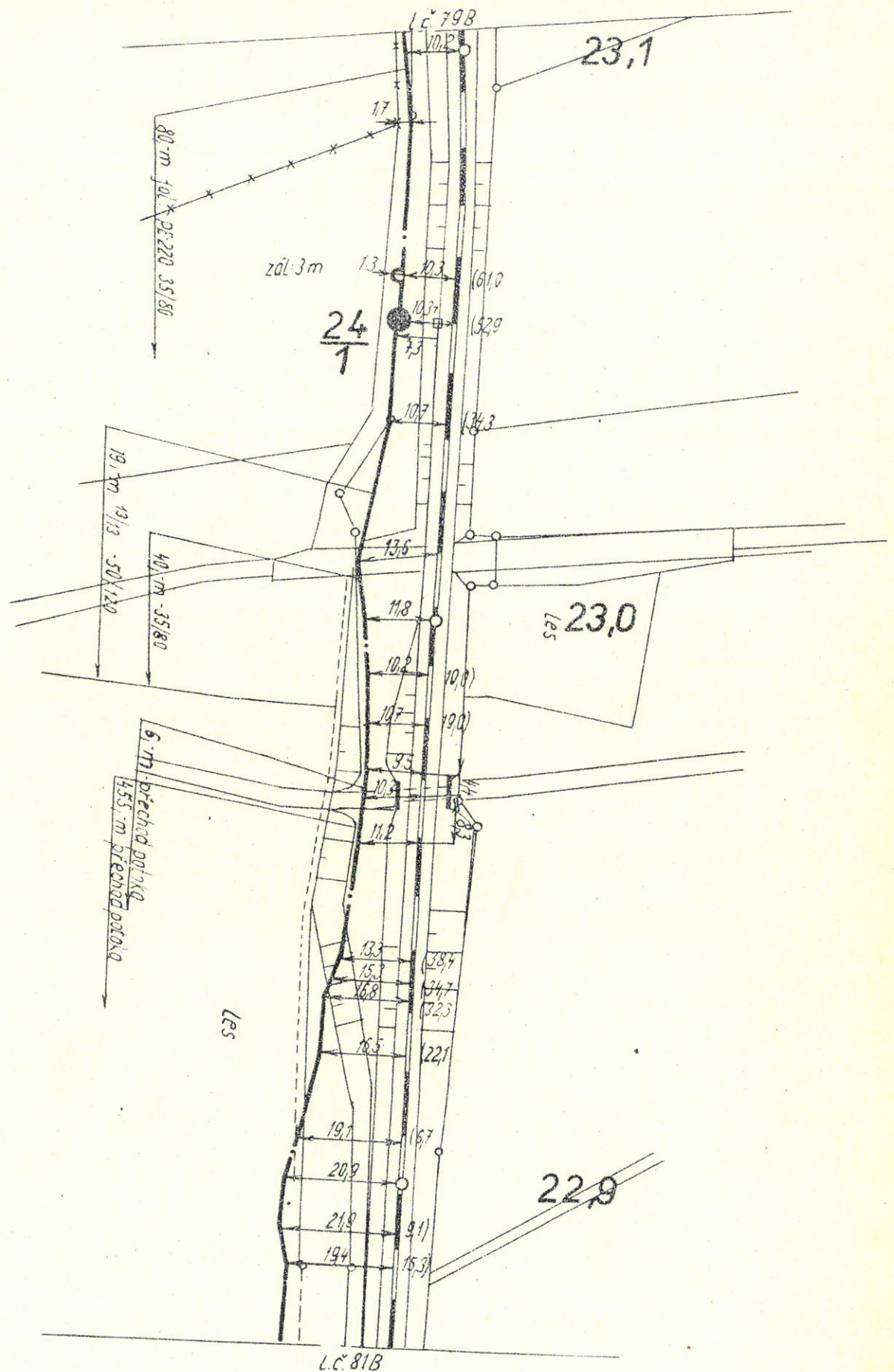
$\text{Det} : A$ 

zast. Sepekov

Det : B



AŽD	Navrhil		Poručka čis.							Sepčkov - Božejovice
	Kreslil	Pnlura	Oprava čis.							
1:1000	Zkoušel	S. L.	Plati od							L. č. 798/2a



AZD	Navrhl		Porucha čis.						Sepckov - Bozejovice
	Kreslil	Palmová	Oprava čis.						
E1000	Zkoušel	S.L.	Plati od						Lč. 80 B


JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ

S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
tel.: + 420 386 102 430, fax: + 420 386 102 439
www.jvs.cz, e-mail: info@jvs.cz

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova č.p. 79/8
Východní Předměstí (Plzeň)
30100

Vaše značka:

Naše značka:
2019/461

Vyřizuje:
A. Chalupová
724 909 851

České Budějovice:
19.02.2019

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Lokalita: Kú: Sepekov, parc. č. x

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že Vámi uvedené zájmové území se nachází **mimo ochranná a technickobezpečnostní pásma inženýrských sítí** v majetku Jihočeského vodárenského svazu (JVS).

Upozorňujeme, že se v zájmovém území nacházejí sítě ve správě ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, pokud budete mít zájem o stanovisko této společnosti můžete využít vyjadřovací portál na stránkách www.cevak.cz

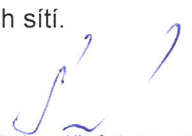
Toto vyjádření společnosti JVS má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

Andrea Chalupová
referent vyjadřovací činnosti

Jihočeský vodárenský svaz
S.K. Neumanna 19 (16)
370 01 České Budějovice
IČ 490 21 117 DIČ CZ49021117

Pro urychlení vyřízení vaší jakékoliv žádosti o vyjádření využijte prosím náš webový portál na adrese <http://vyjadreni.jvs.cz/>

Název 1: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice SŽDC	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 006/19-INV	
Přijato: 24.01.2019	Termín: 13.02.2019
Stavebník: SŽDC, s.o. - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00, Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 181106 - Božejovice - Sepekov, km 21.800 - 23.194 181108 - Sepekov - Milevsko, km 23.330 - 24.500 1811D1 - nz. Sepekov, km 23.194 - 23.330	
Lokalizace: KÚ 608840 Božetice KÚ 747602 Sepekov	
Poznámky:	
Zasílám vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.	
19 -02- 2019	 správa železniční dopravní cesty státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 23, 326 00 Plzeň IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 (05)

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V příloze zasíláme orientační zákres podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na tel.: 972 544 822, mob.: 606 089 649 – p. Strnad.

Je nutné, aby následná dokumentace stavby respektovala všechny body uvedené v zápisu z jednání konaného 12.12.2018.

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání, platí s příloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

+ 1x příloha

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 07.02.2019

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Při přechodech kabelové trasy přes mosty a propustky použít přednostně umístění kabelu mimo objekt. Ve výjimečných případech uložit kabel do kabelové chráničky na objekt (dolní madlo zábradlí). VŽDY však nechat u propustky rezervu 10 m (jednostranně) a u mostu 20 m (oboustranně)! Vyžádat si dozor místního správce.

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 04.02.2019

SSZT CBE

Souhlasím

Č.j.: 16/19 - 214

Nutno splnit podmínky.

V rámci přípravy stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“ bude přejezd v km 23,340, v současné době zabezpečen mechanickými závory, vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory.

Na základě nových informací a jednání mezi zástupci SŽDC – OŘ Plzeň a zástupci obce Sepekovo nově navrhujeme umístit technologii zabezpečovacího zařízení PZS v km 23,340 do stávající dopravní budovy v km 23,316.

Kontrolní a ovládací prvky tohoto PZS budou umístěny v ŽST Milevsko, souhrnná indikace o stavu přejezdu bude v ŽST Božejovice.

V rozsahu stavby (cca km 22,400 - km 24,300) bude položena kabelizace, která bude navazovat na kabelizaci stavby "Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko".

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT Č. Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření SŽDC s.o., OŘ Plzeň. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

Podepsal Novotný Pavel dne 05.02.2019

ST STR

Souhlasím

Č.j.: 344/10/19-Kr

Nutno splnit podmínky.

ST Strakonice nemá dle dostupné dokumentace v zájmovém území žádné podzemní sítě s výjimkou povrchových odvodňovacích zařízení. V některých úsecích se mohou vyskytovat sítě staršího provedení (tarasné stoky, zatrubněné příkopy, trativody, apod.). Pokud budou tyto sítě při stavbě objeveny, pak žádáme zachovat jejich funkčnost.

Některé úseky trati byly opraveny (od ŽST Božejovice směrem k Sepekovu). GPK na těchto úsecích byla zajištěna novými zajišťovacími značkami - tyto značky žádáme zachovat tak, aby byly v původních polohách dle projektu zajištění!!!! (poloha značek nesmí být žádným způsobem narušena - nahnutí, posunutí, apod.).

Další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k novému vyjádření.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 31.01.2019

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň se stavbou souhlasí.

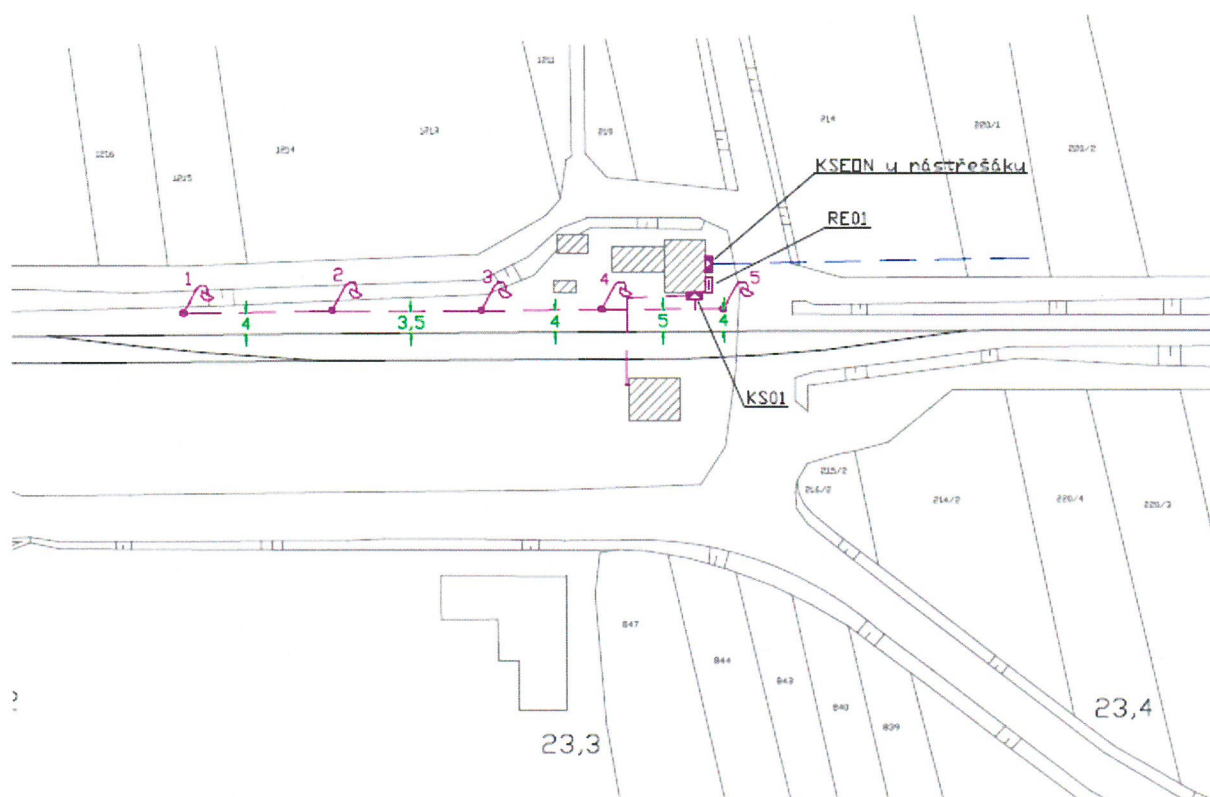
V zájmovém území dané stavby se nachází výpravní budova na parcele p.č.st. 185, k.ú Sepekov (km 23.316, IC 5000197096) a k ní náležející inženýrské sítě. Vše ve správě OŘ Plzeň - Správa pozemních staveb. Poloha sítí je patrná z přiloženého zákresu inž. sítí.

Kontakt na správce objektu - Josef Pouzar - tel.: 720 069 765

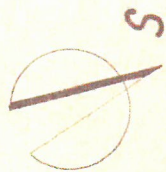
Podmínky pro realizaci budou stanoveny po předložení dalšího stupně PD.

+ 1x příloha

Podepsal Makovec Radek, Ing. dne 14.02.2019



SITUACE 1:200



213

214

POULNÍ CESTA

BS
5m.5

PRÍSTAVBA

STAVAJÍCÍ BUDOVA

STAVOTVORNÝ RIGOL - SPAD 0.63%

VLÁŠOVÁ ZA STAVAJÍCÍ
PRÍZVUKOVÝ
VÝŠKA 100.00

ASFALT SILNICE III/10549

OD SEPTEKOVY

1480R

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 569188/19**Číslo žádosti: 0119 403 966 („Žádost“)**

Název akce („ Stavba “)		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor-Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)		Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt, s.r.o.		
Stavebník	SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha, 11000		
Zájmové území	Okres	Písek	
	Obec	Božetice, Sepekov	
	Kat. území / č. parcely	Sepekov; Božetice	
Platnost Vyjádření		12. 3. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 569188/19

Číslo žádosti: 0119 403 966

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 12. 3. 2019.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, František Kalianko, tel.: 602 486 780, e-mail: frantisek.kalianko@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 12. 3. 2019 pod č.j. 569188/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 569188/19

Číslo žádosti: 0119 403 966

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Syrový Jiří, Pražská tř. 2239 České Budějovice, e-mail: jiri.syrovy@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 569188/19

Číslo žádosti: 0119 403 966

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* ve vlastnictví společnosti *CETIN* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602 109 688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602 601 240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

Antonín Talafous, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

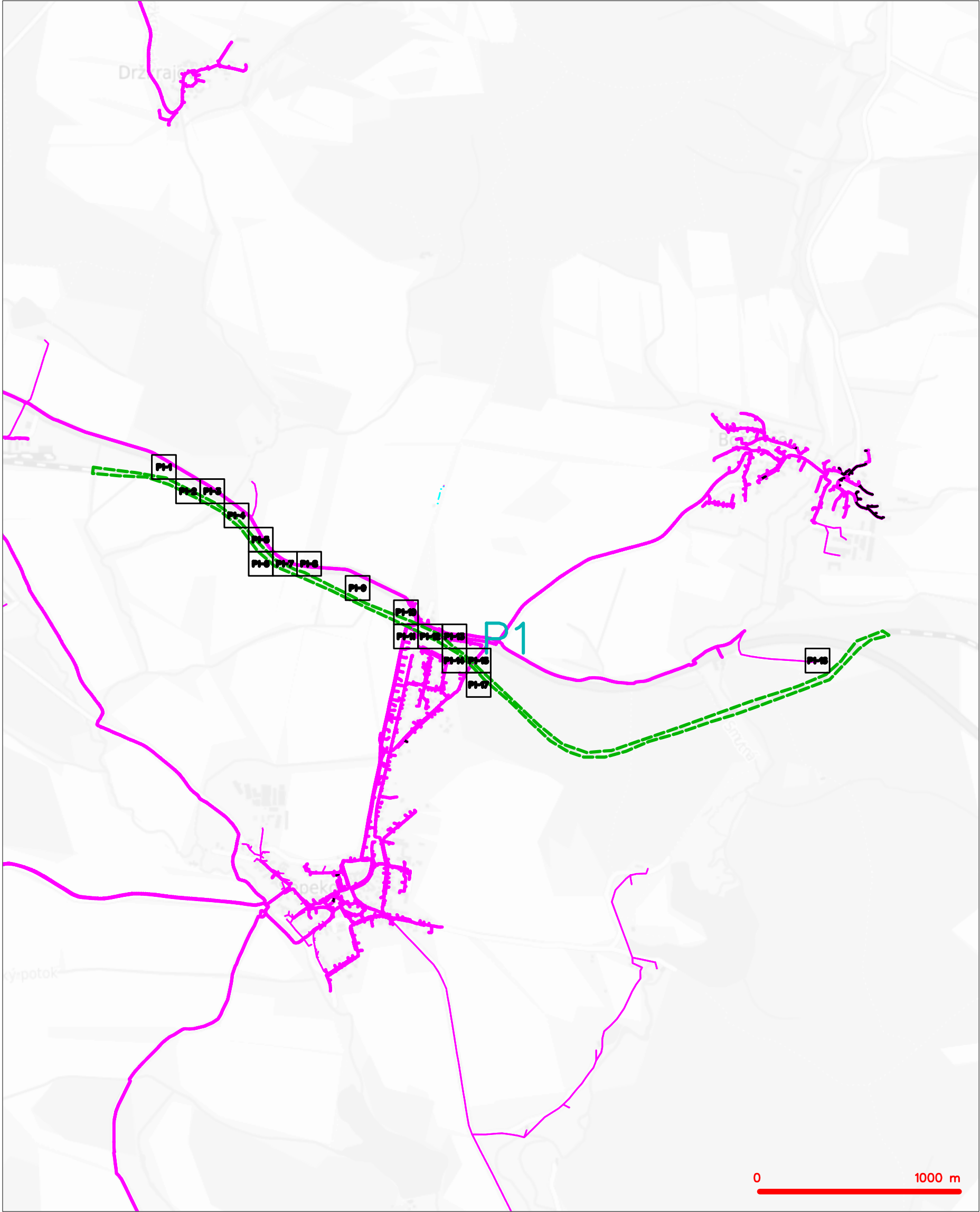
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

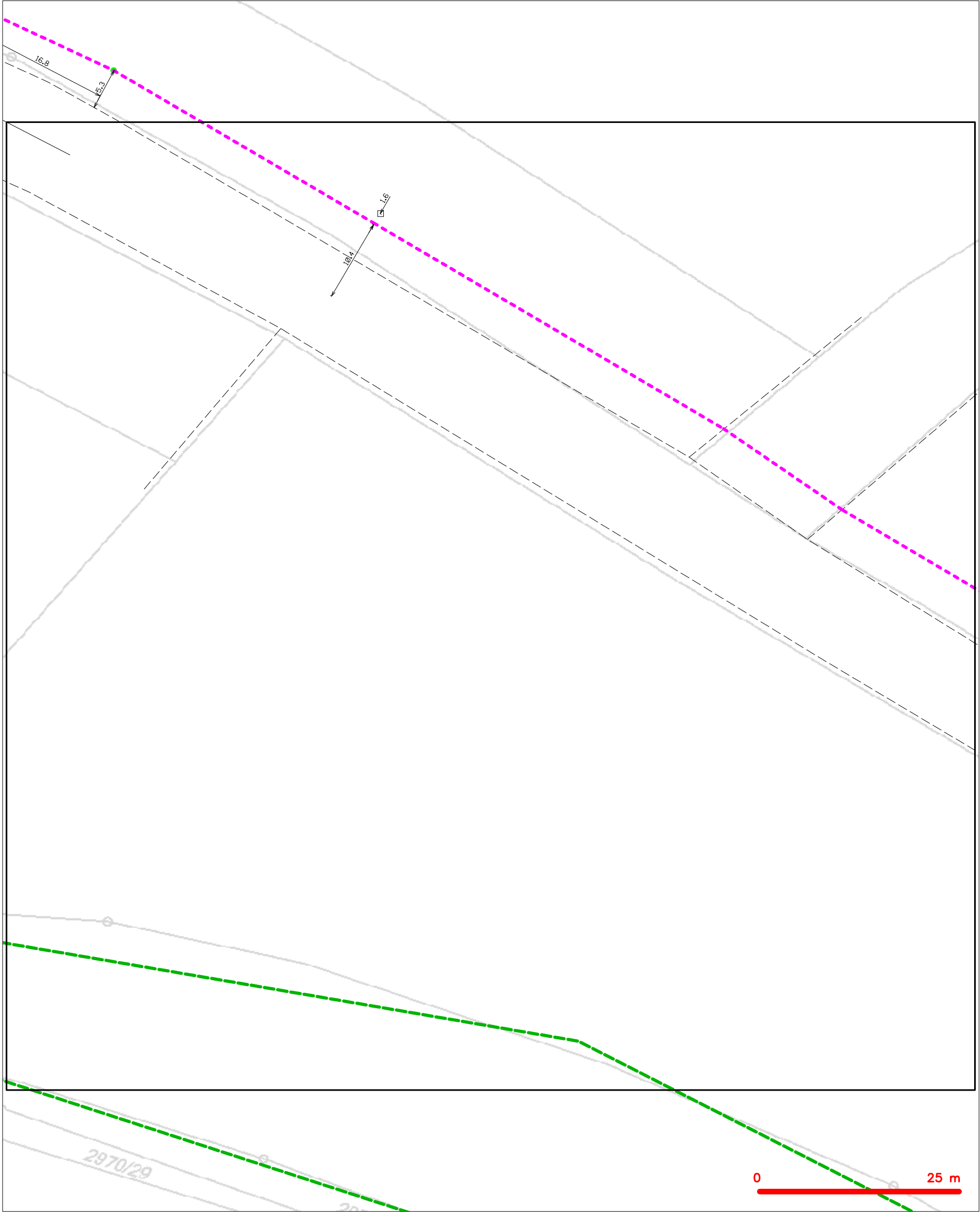

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



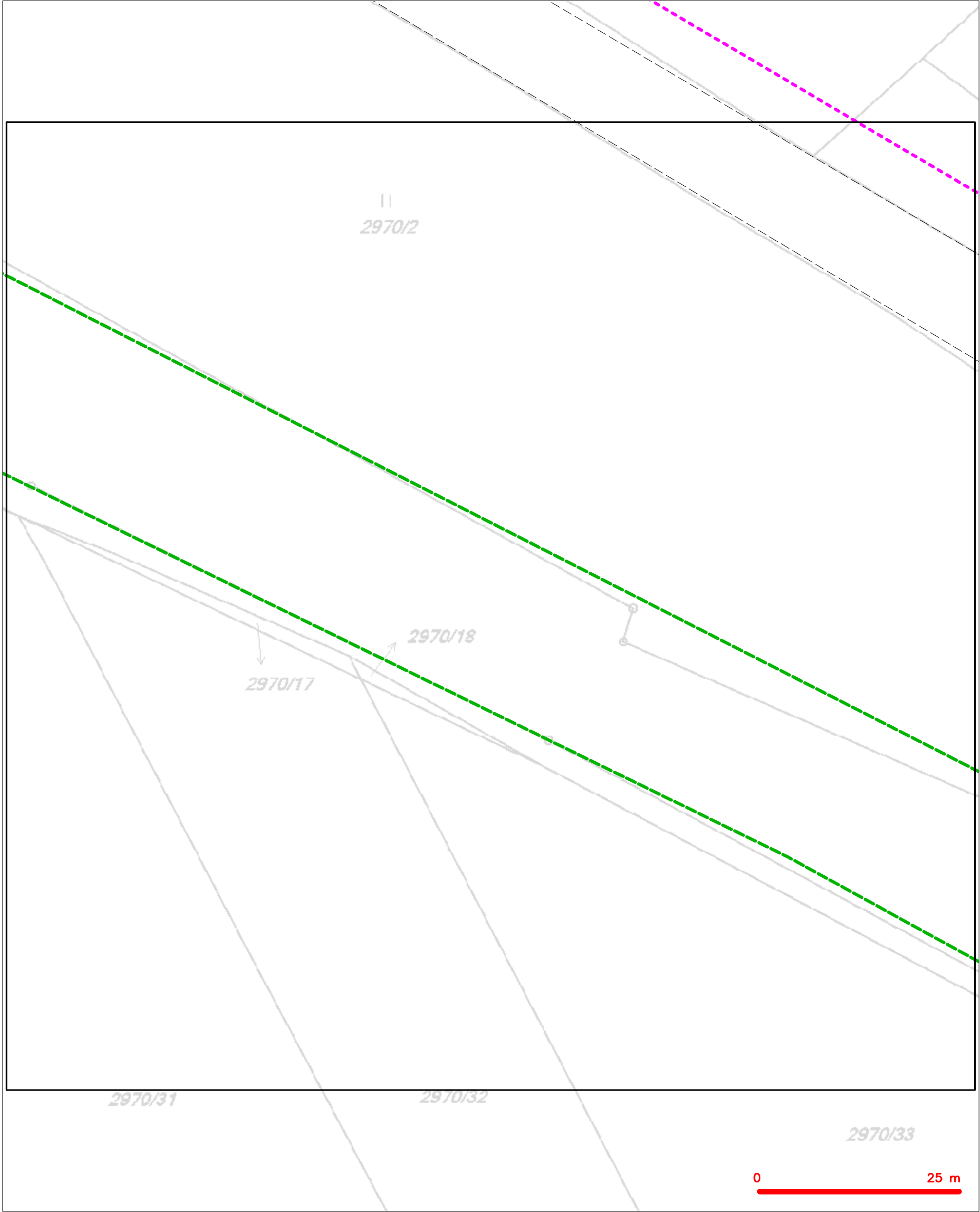
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	košektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



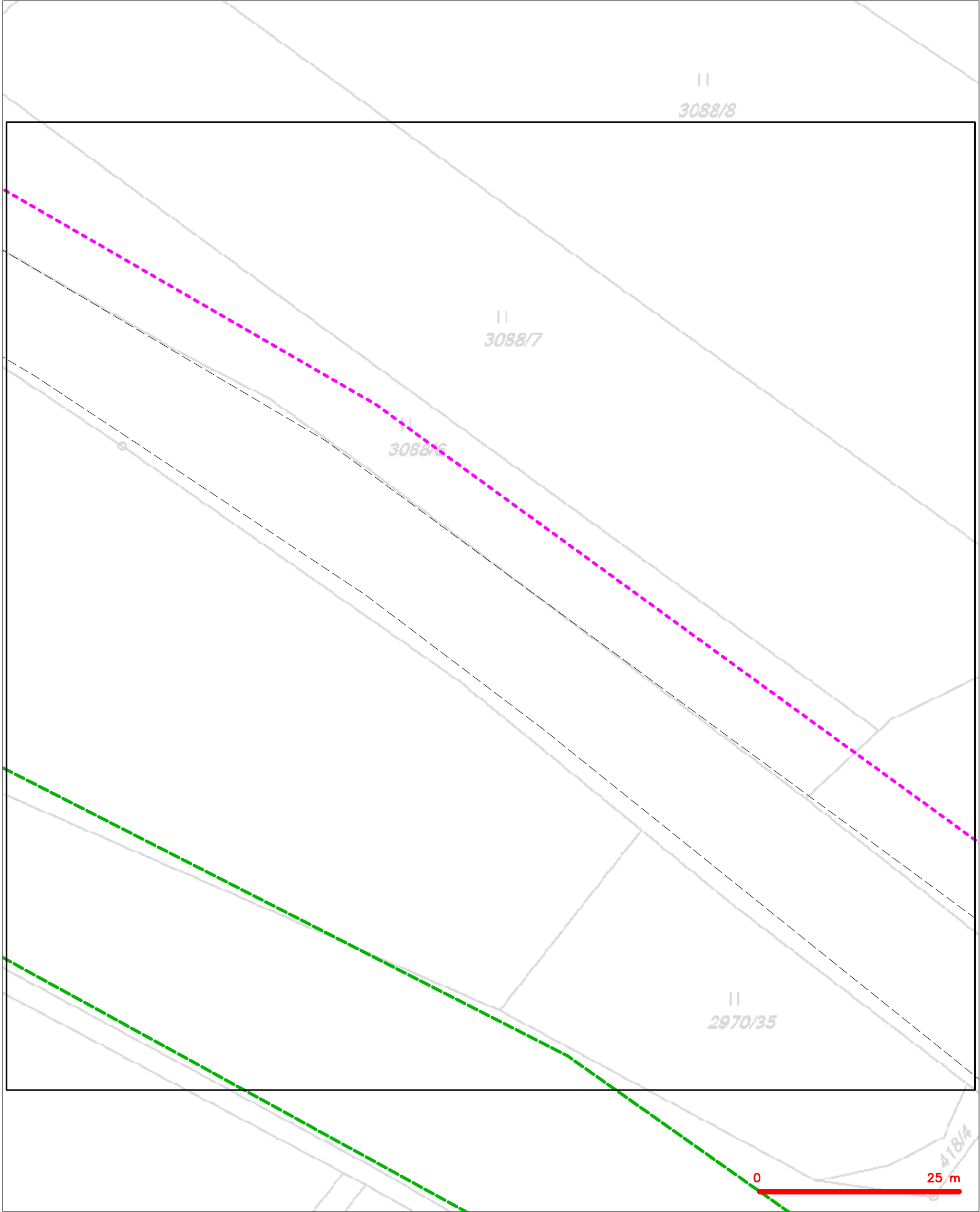
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

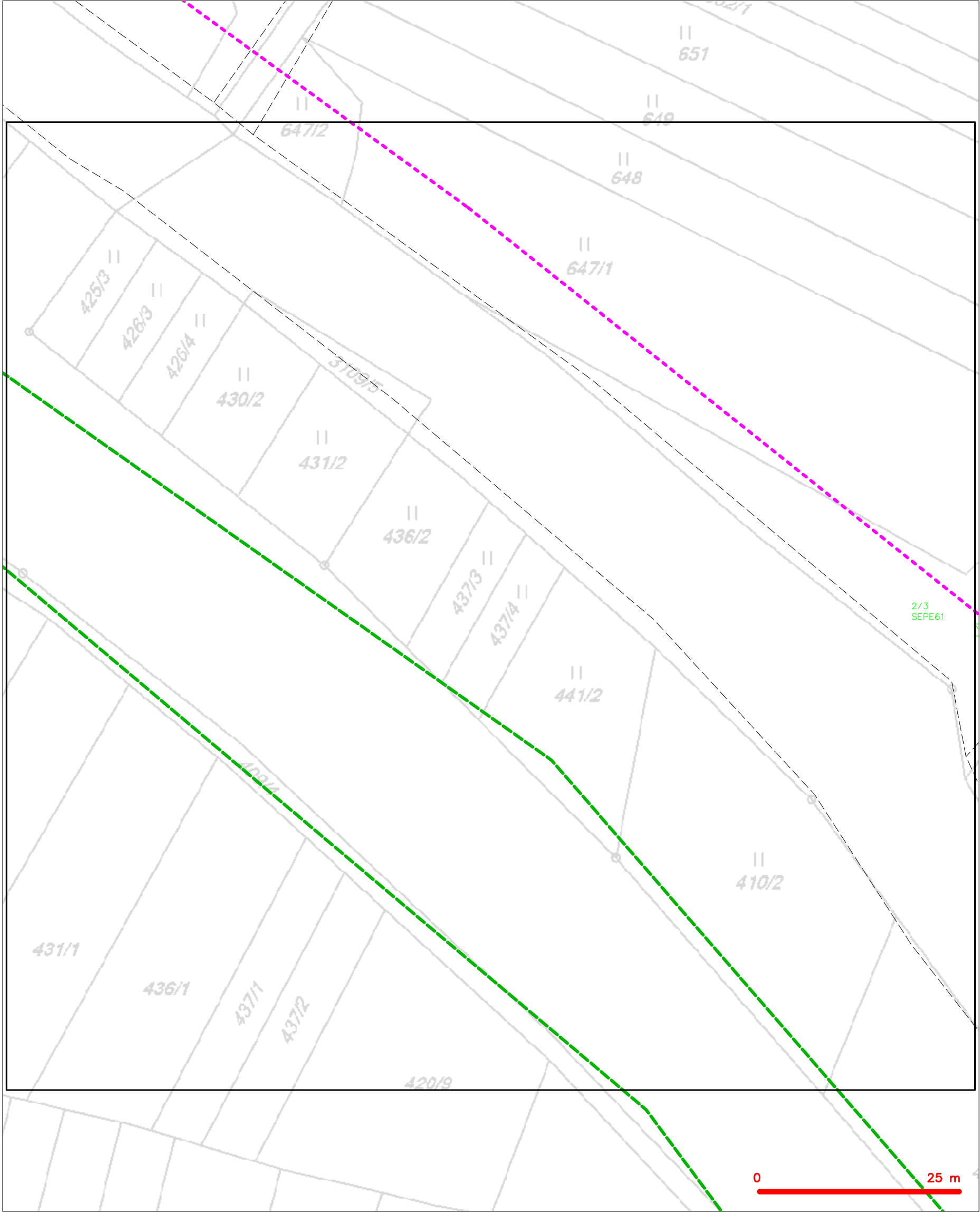
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

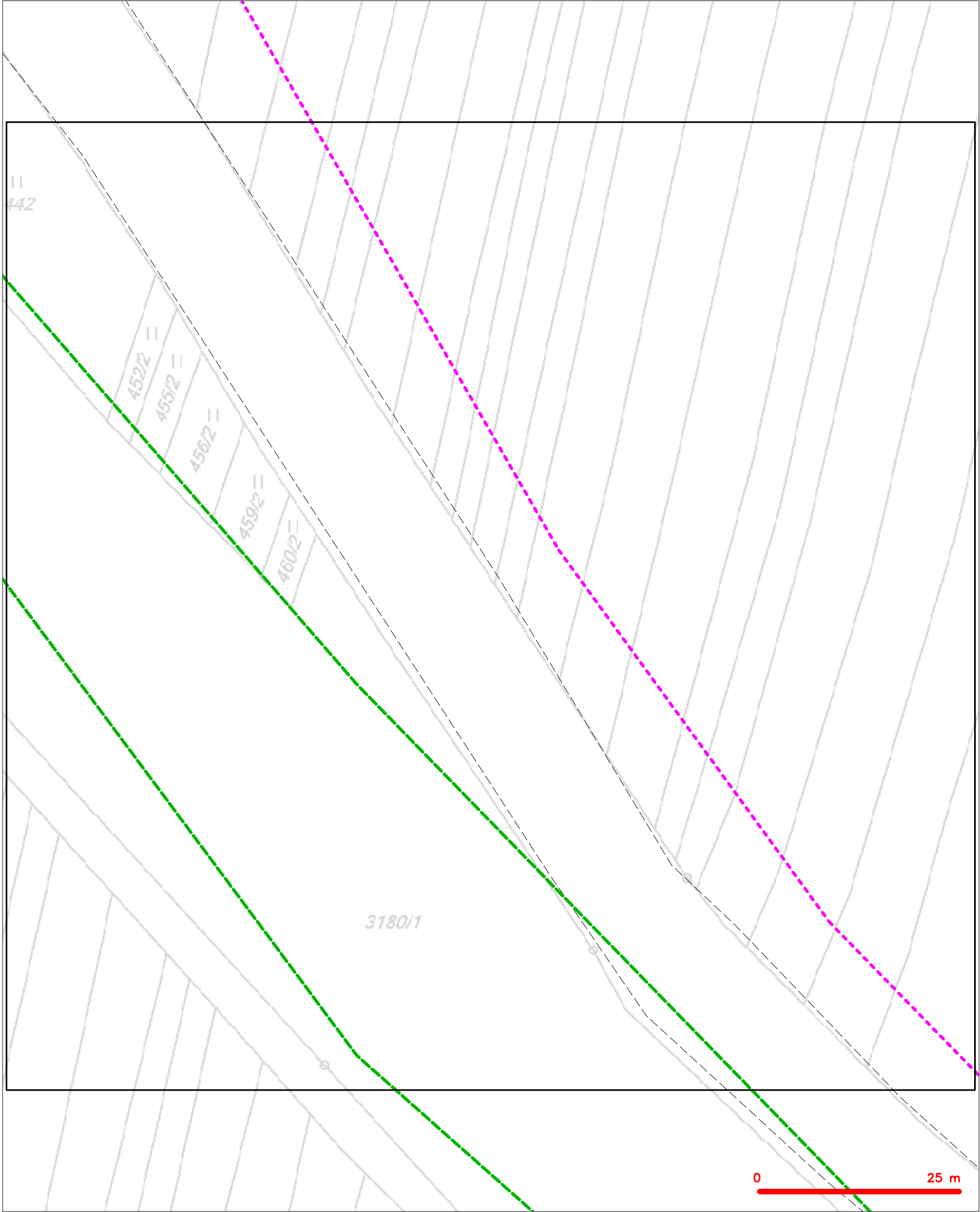
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



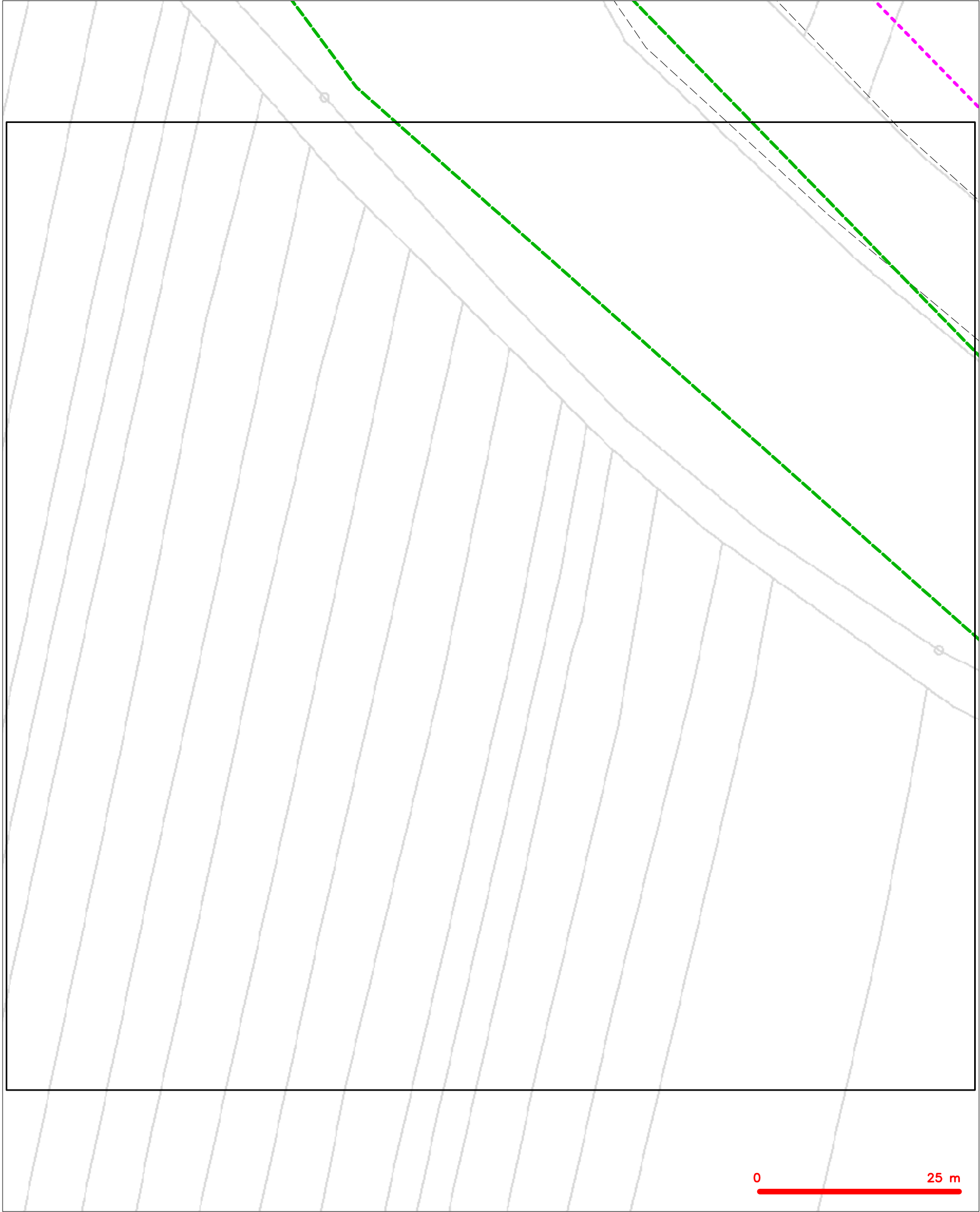
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



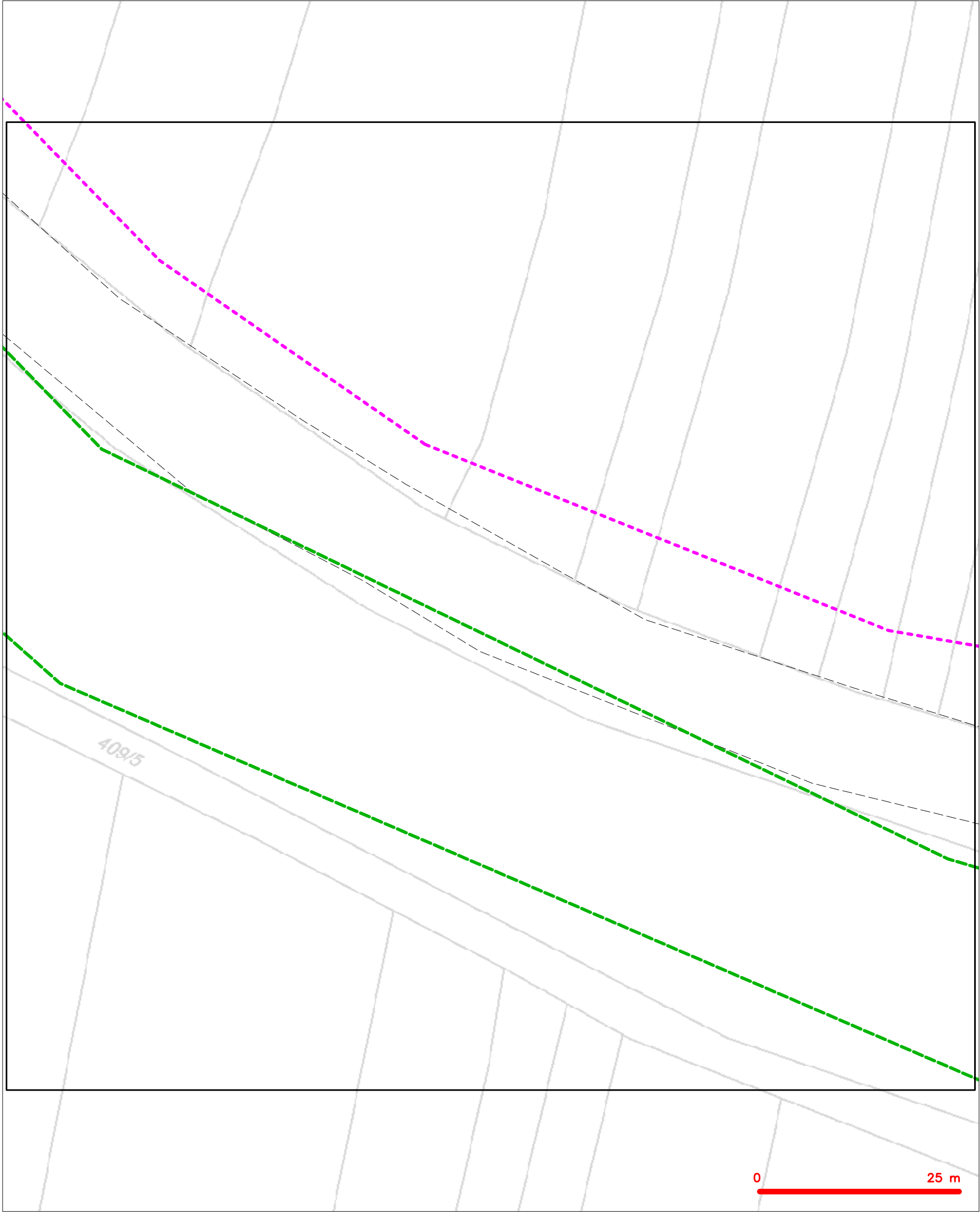
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



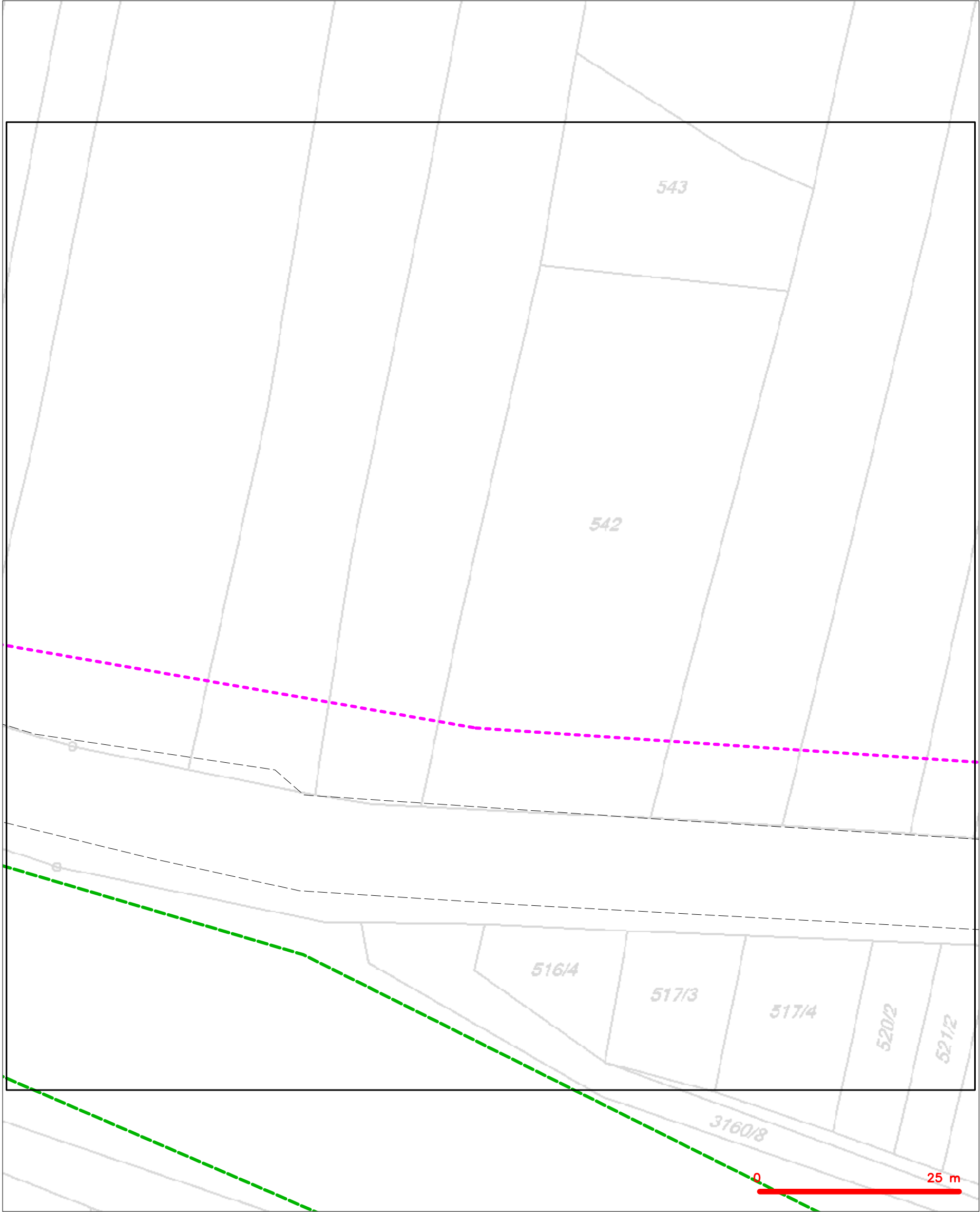
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koše, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



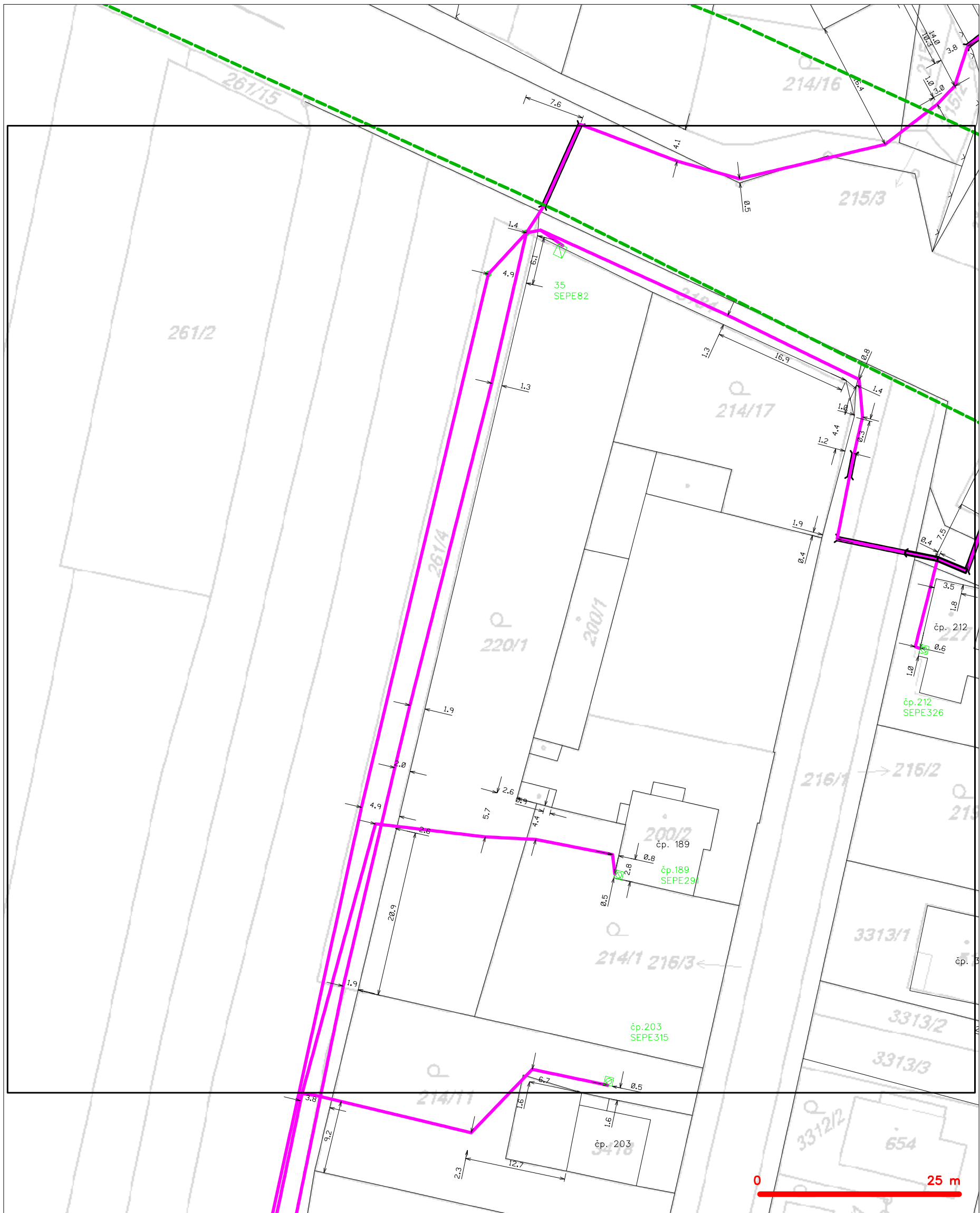
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	zaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	— — — — —

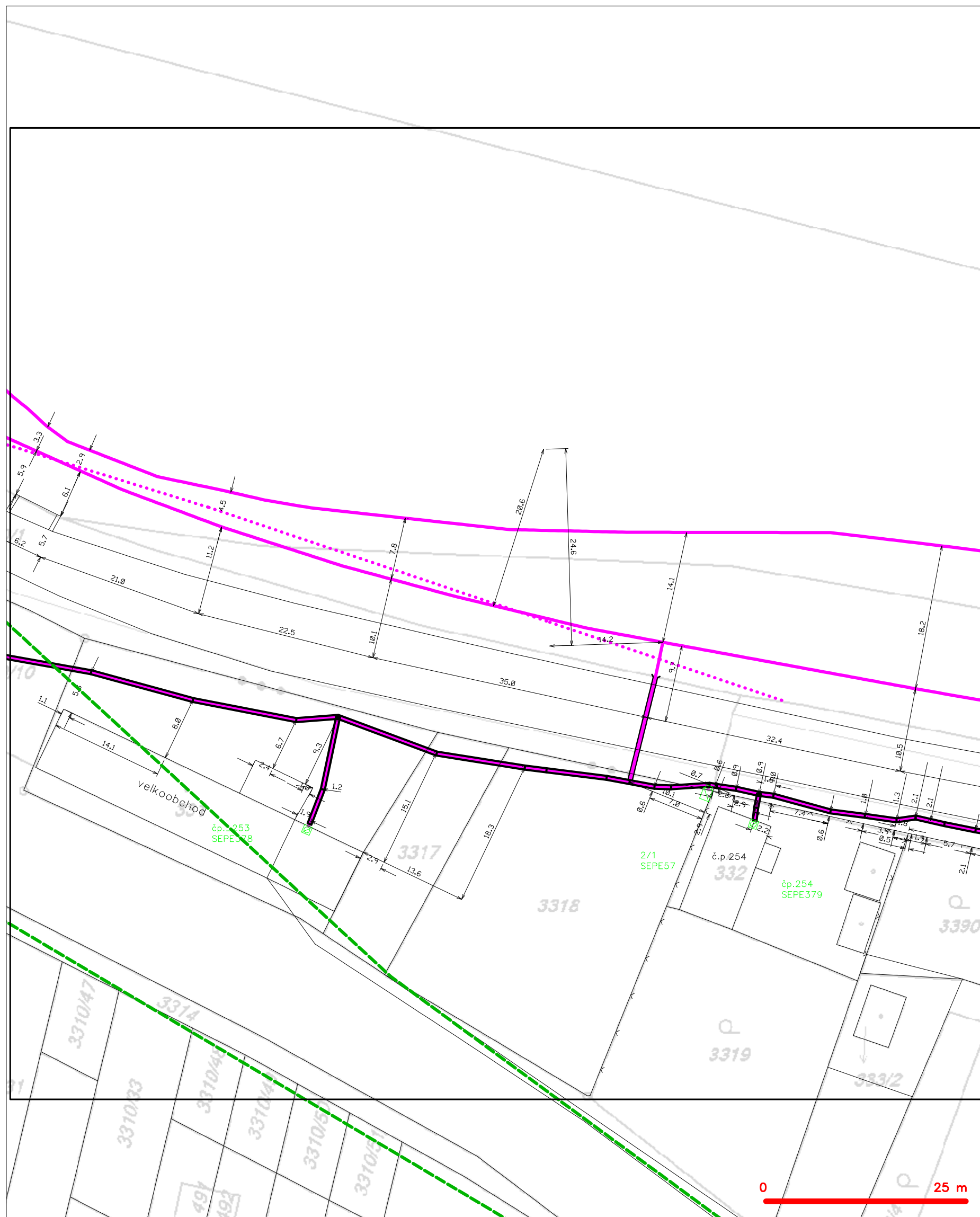
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14

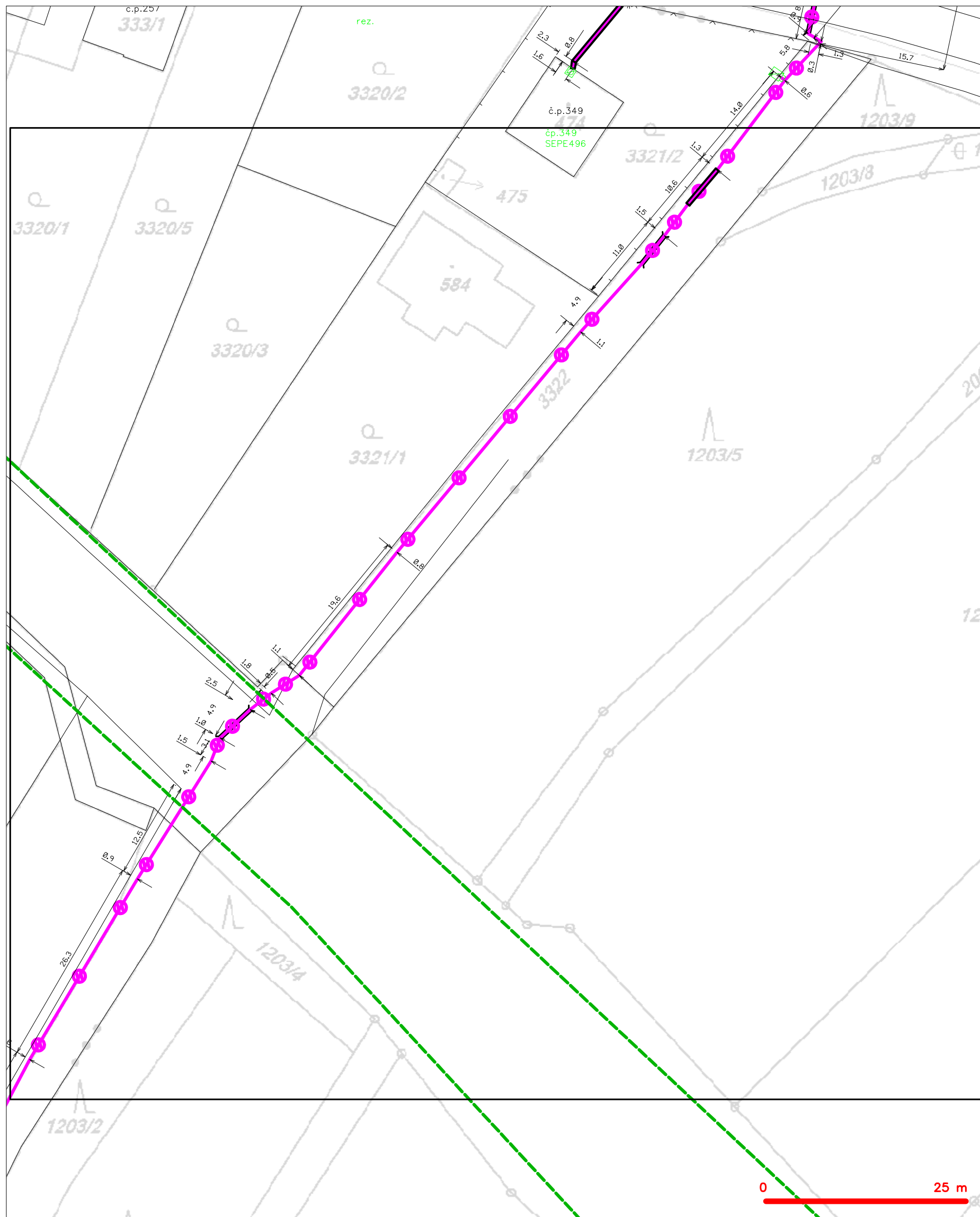


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- .-.- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- .-.- nadzemní síť cizí

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovozované sítě
- podzemní síť cizí
- síť s NV
- [] === kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

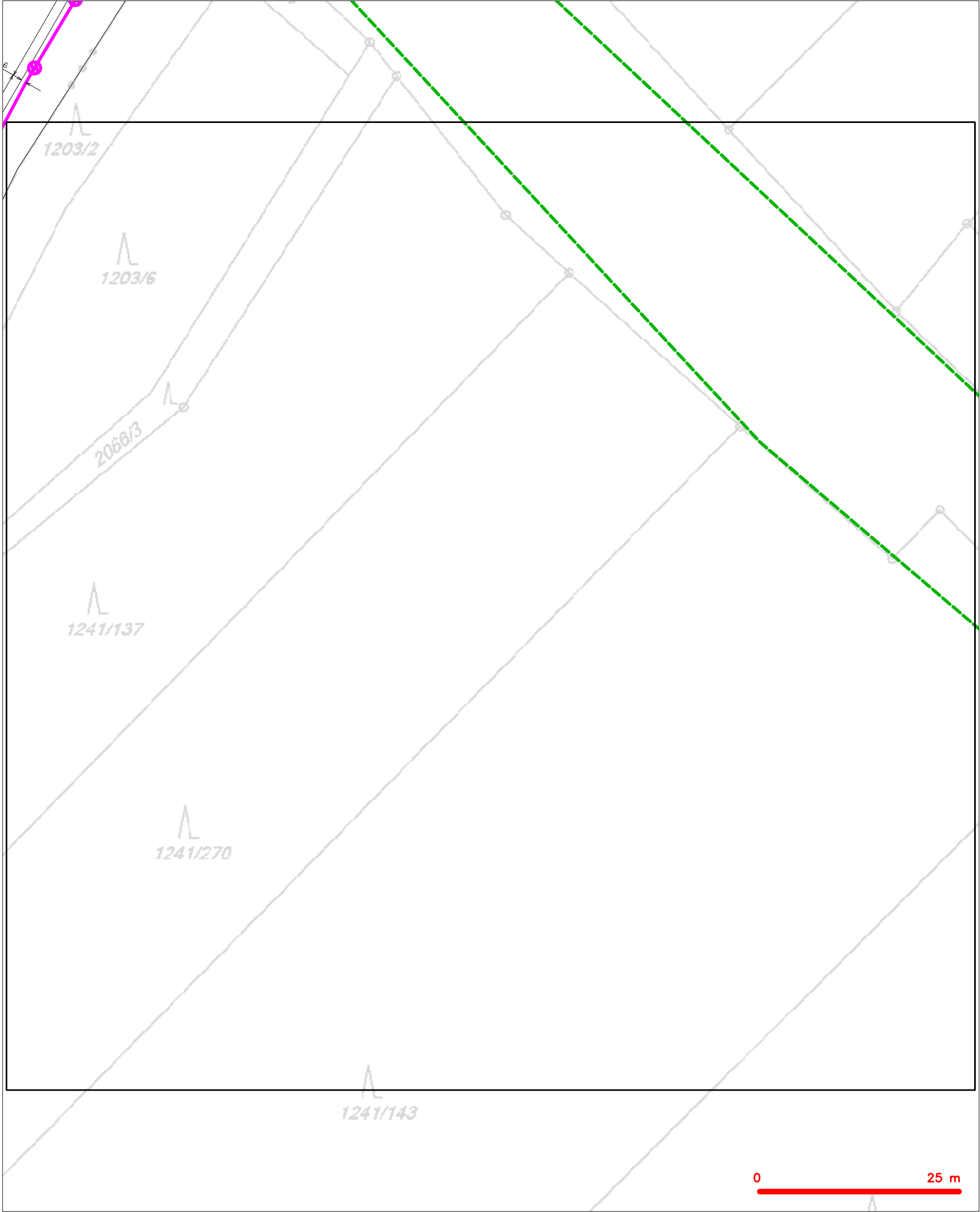
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 542999/19

Číslo žádosti: 0119 379 630 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor-Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt, s.r.o.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Písek
	Obec	Božetice, Sepekov
	Kat. území / č. parcely	Sepekov; Božetice
Platnost Vyjádření	13. 3. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Veškeré zemní a stavební práce je potřeba provádět v souladu s ustanoveními normy ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména je potřeba dodržet odstupové vzdálenosti. Dále ČSN 33 21 60 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy vedení VN, VVN a ZVN. Dále v místě realizace technického domku u přejezdu P6253 v km 23,011 dodržet min. odstup základů pro domek od krajního vodiče trasy SEK 1m. ; a

Číslo jednací: 542999/19

Číslo žádosti: 0119 379 630

- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 13. 3. 2019.



Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, František Kalianko, tel.: 602 486 780, e-mail: frantisek.kalianko@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 13. 3. 2019 pod č.j. 542999/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

Číslo jednací: 542999/19

Číslo žádosti: 0119 379 630

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlačí budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 542999/19

Číslo žádosti: 0119 379 630

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* ve vlastnictví společnosti *CETIN* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602 109 688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602 601 240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

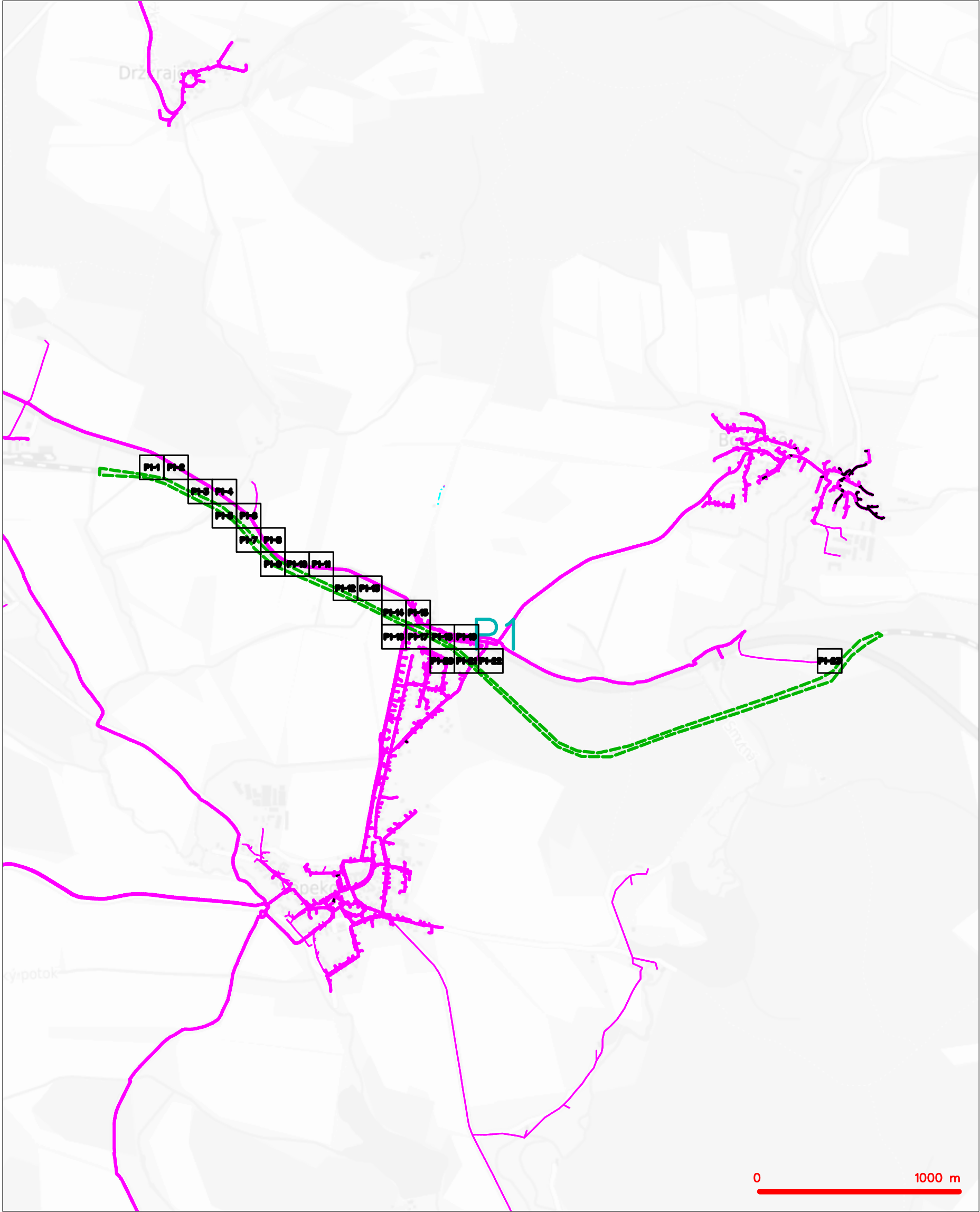
Antonín Talafous, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

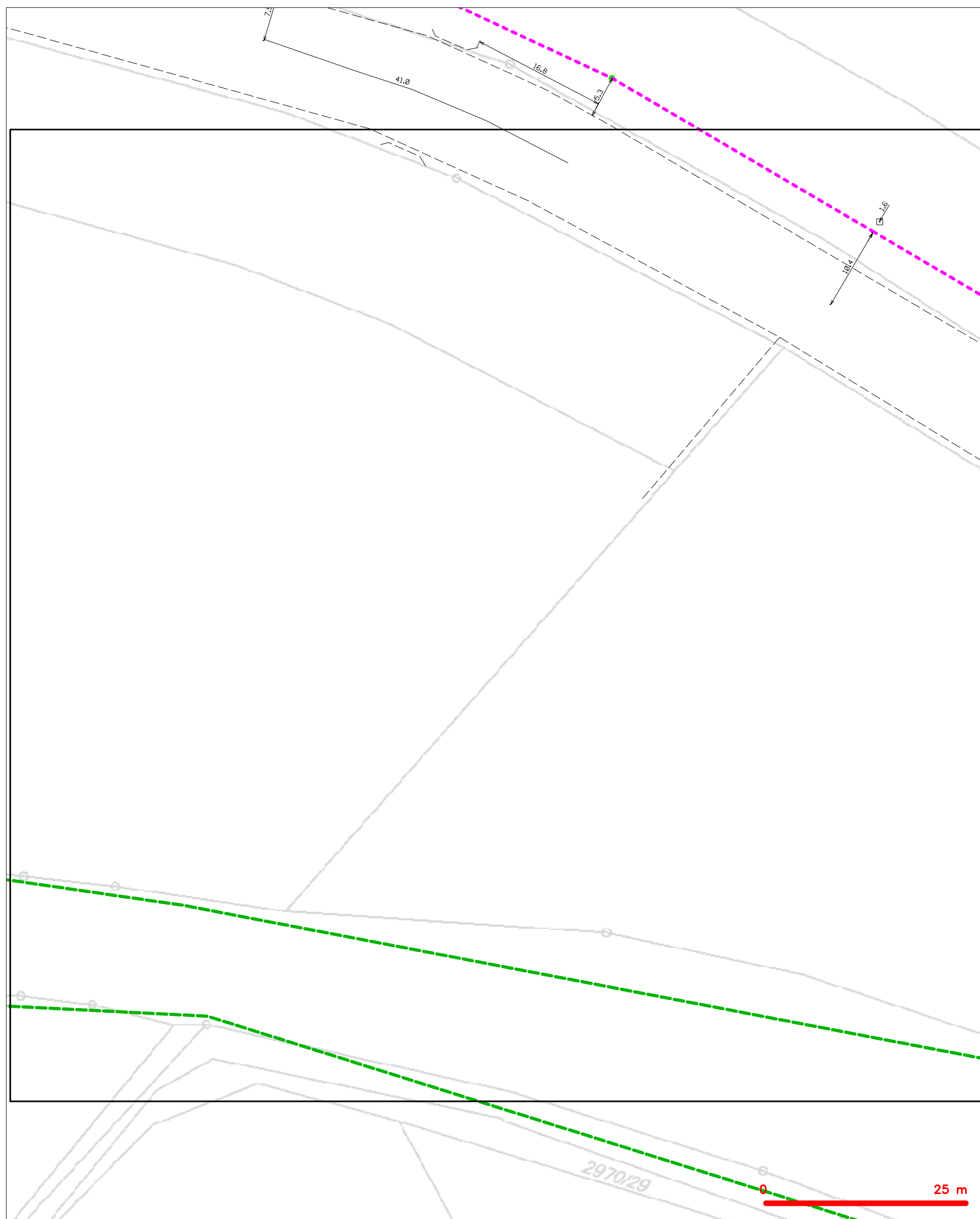

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

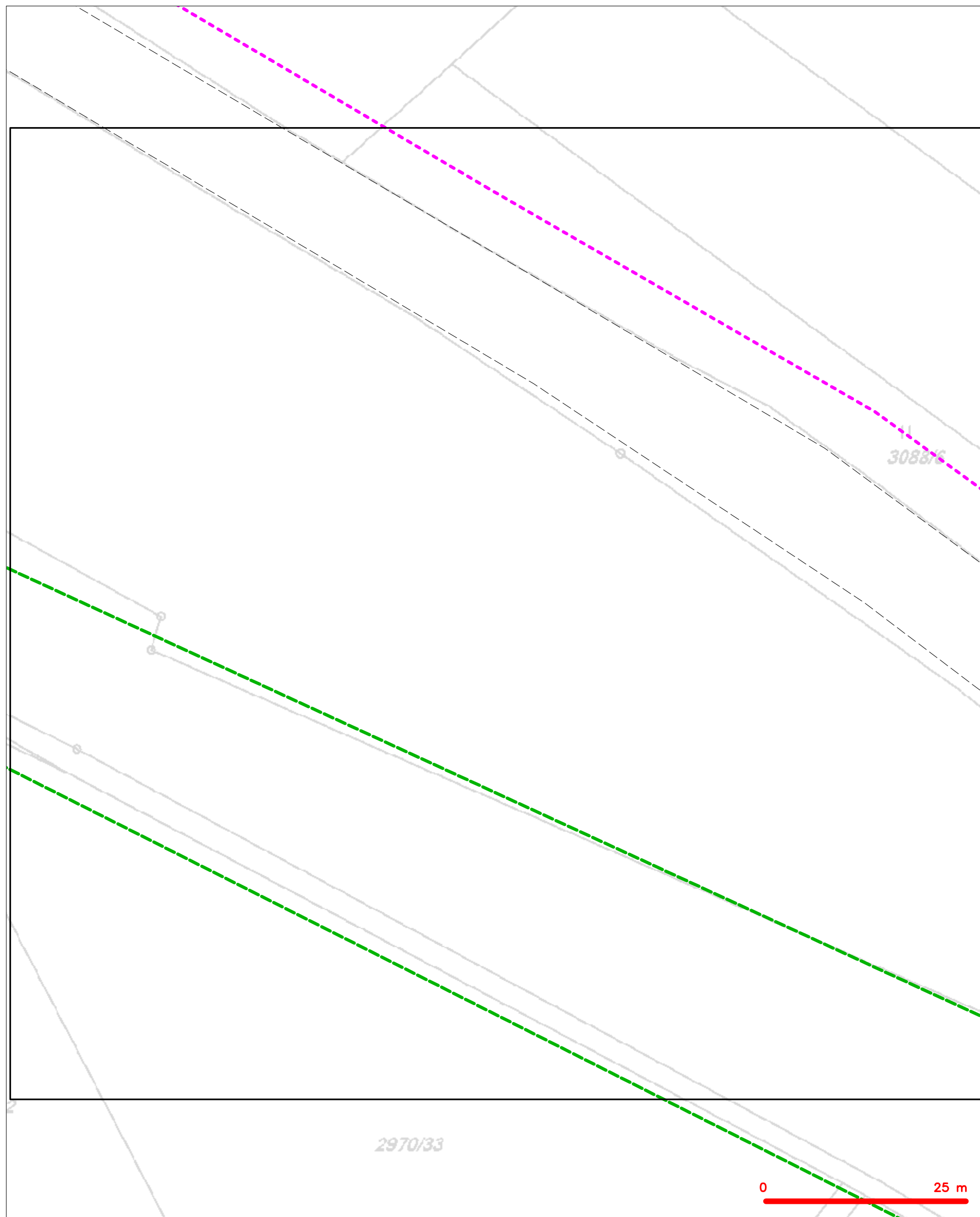
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN

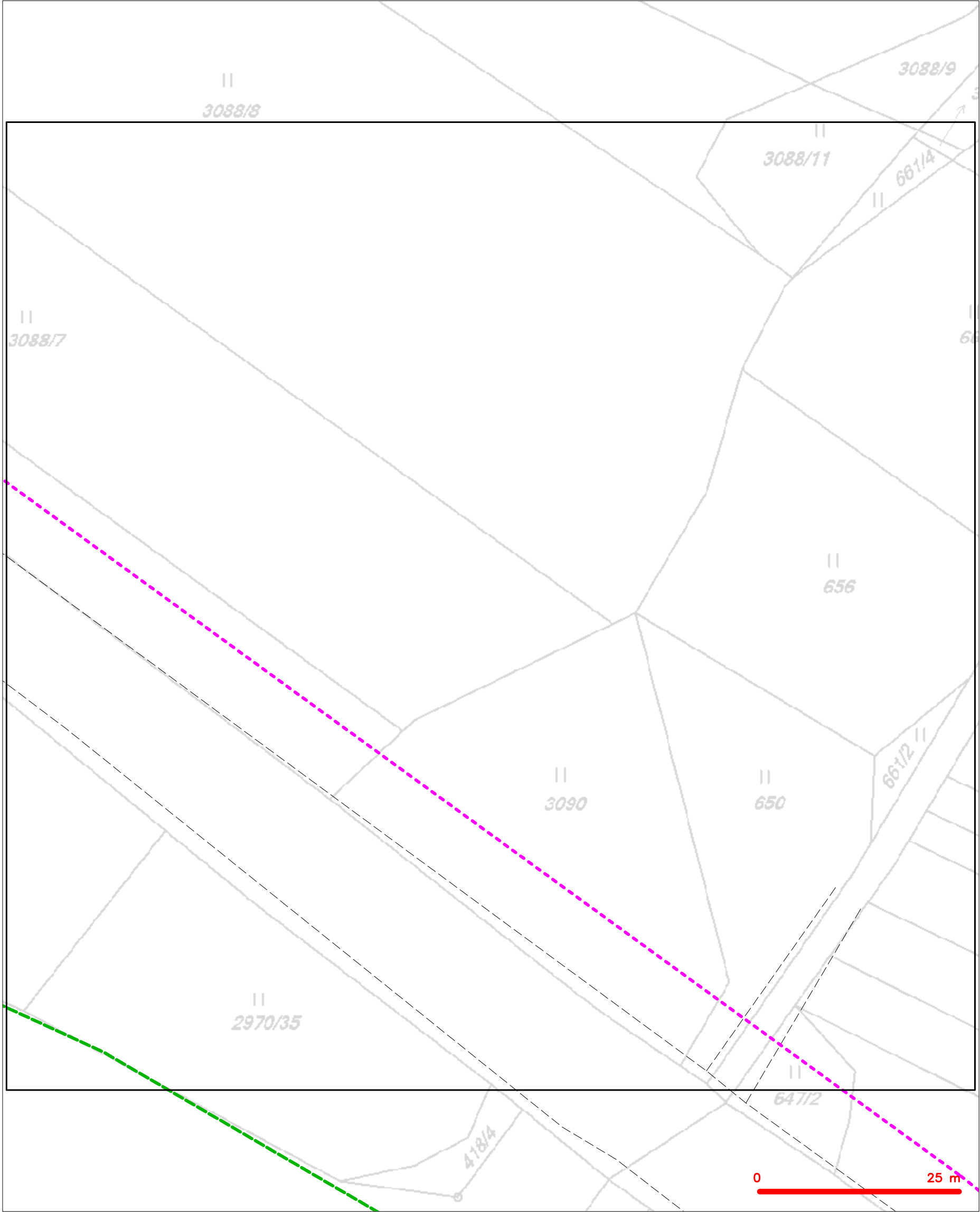
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

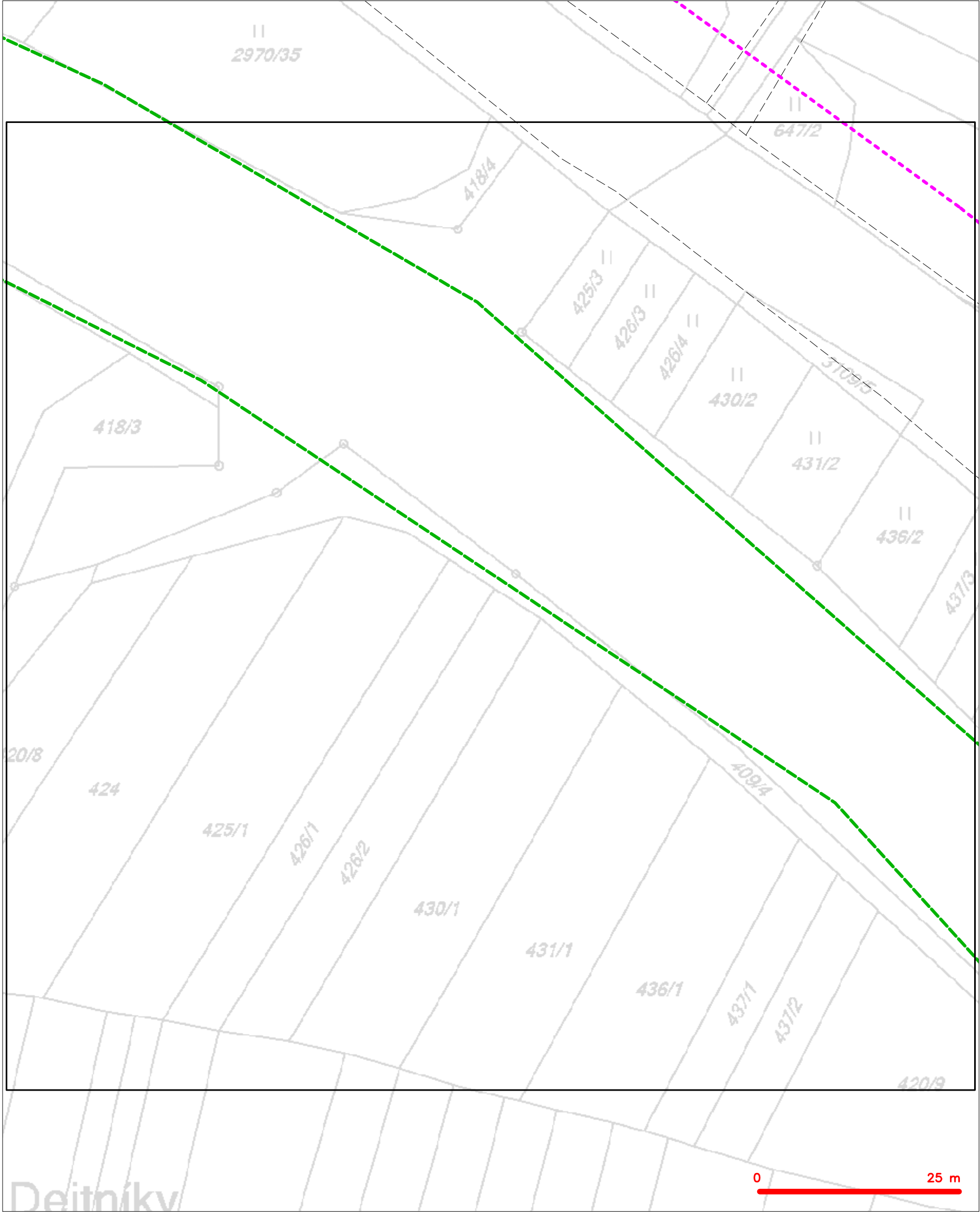
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



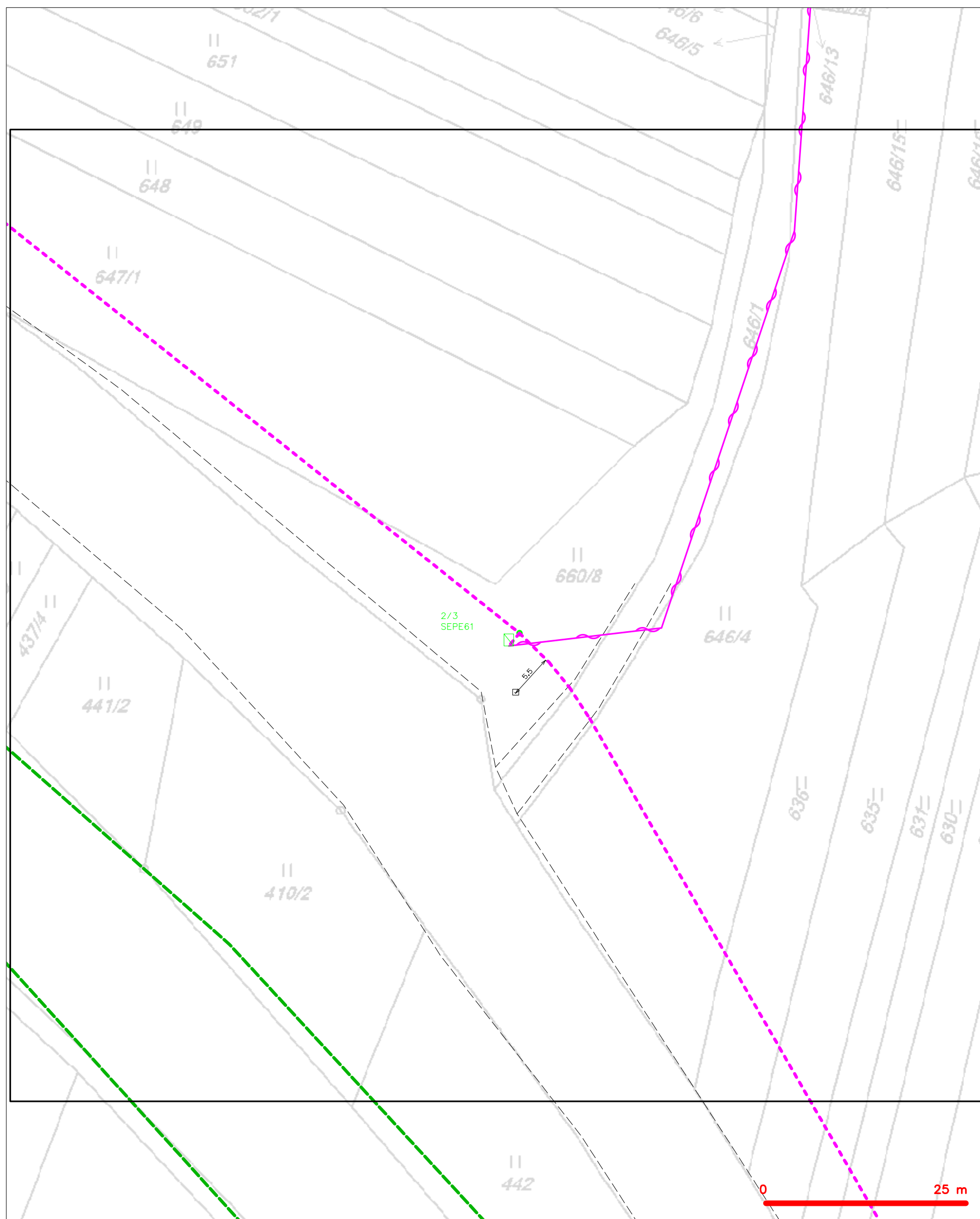
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolector, kabelovod

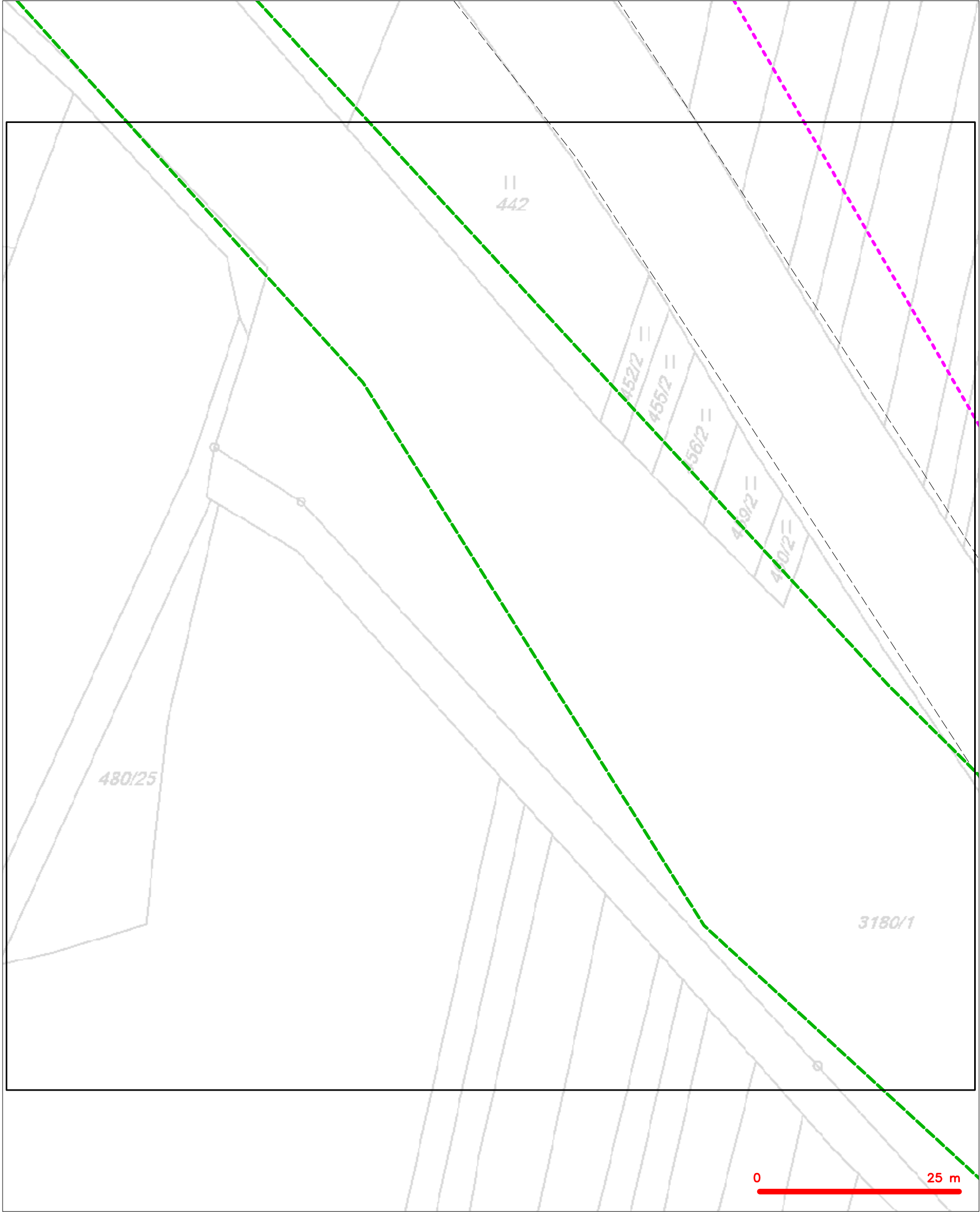
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

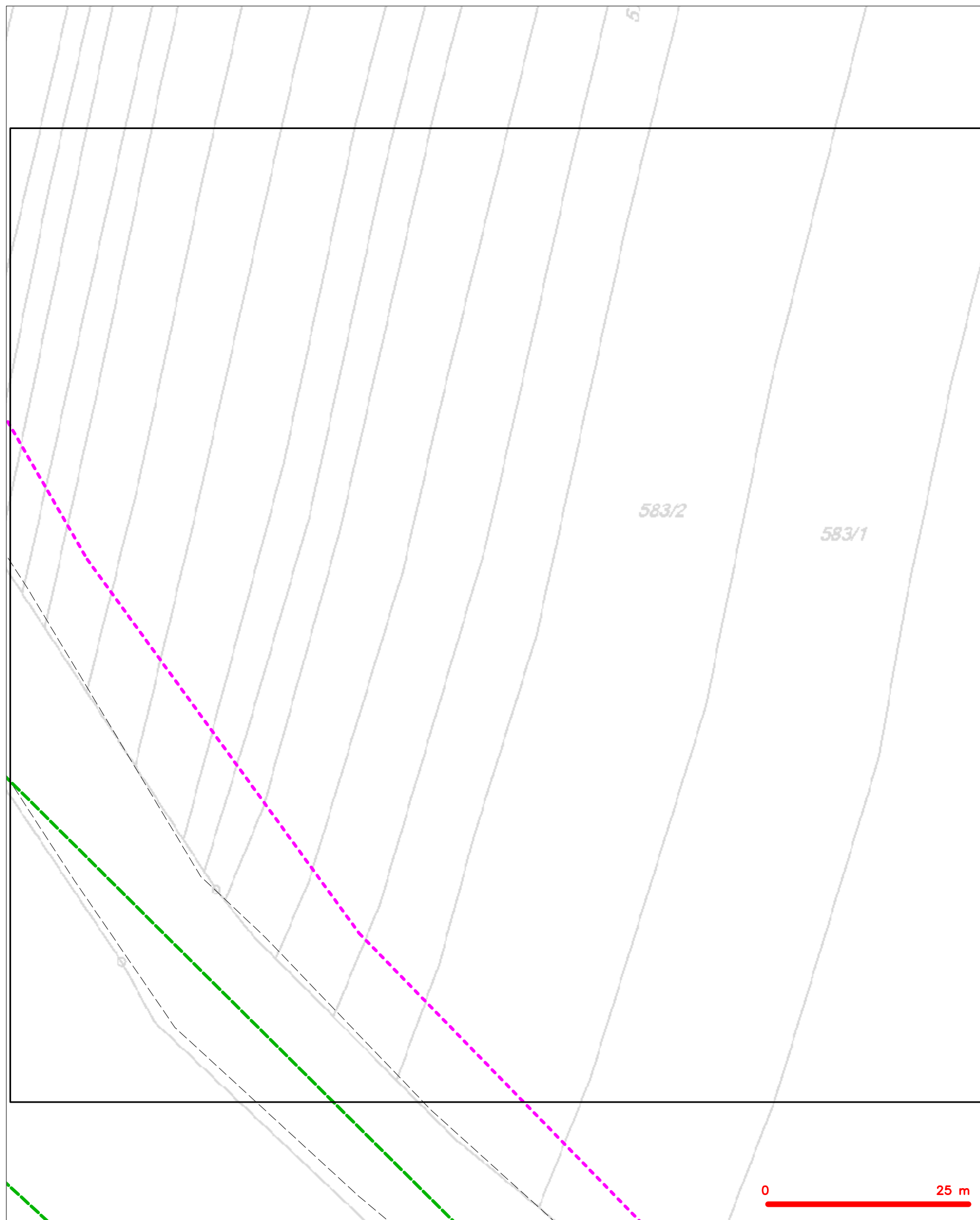
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	podzemní sítě cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

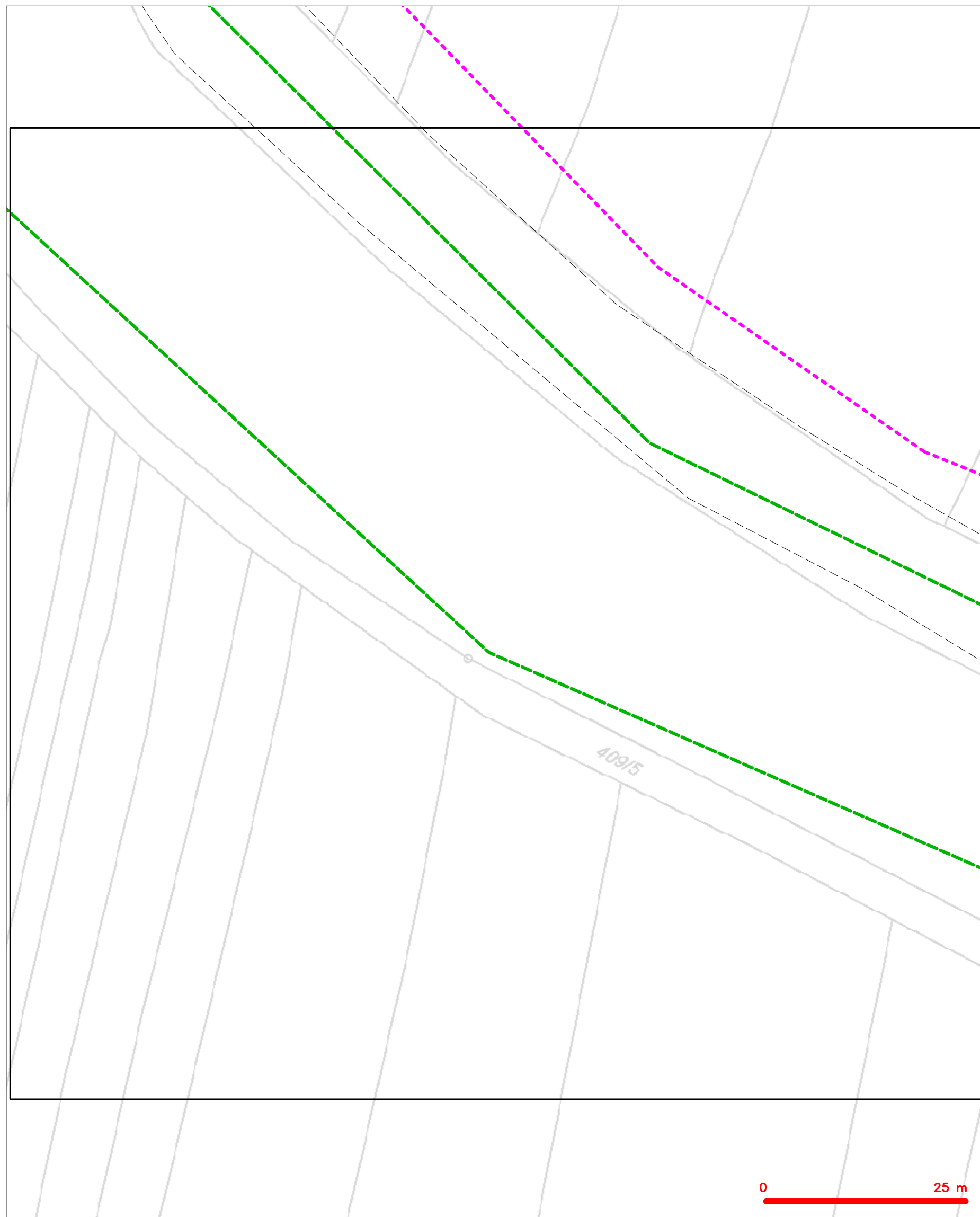
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

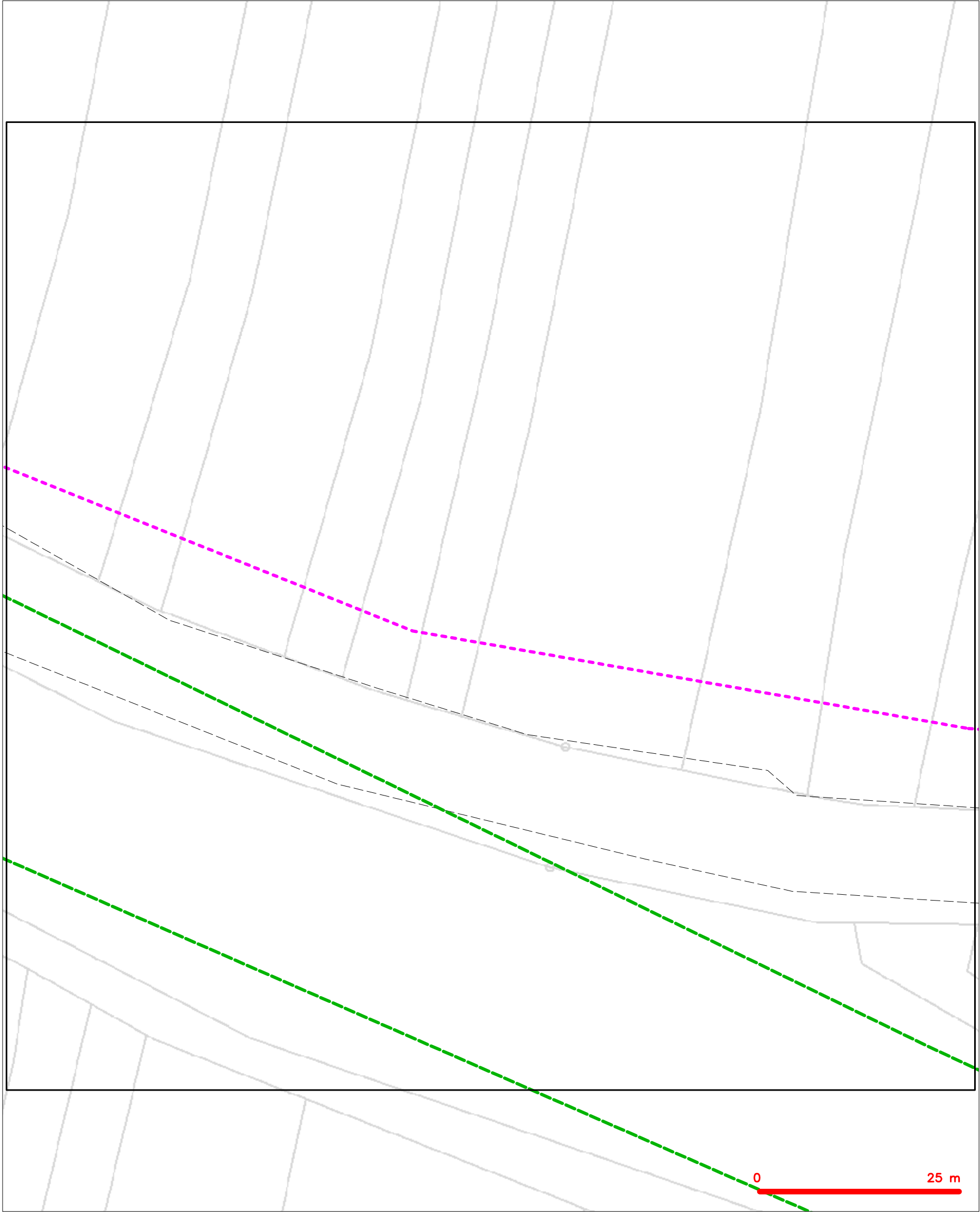
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

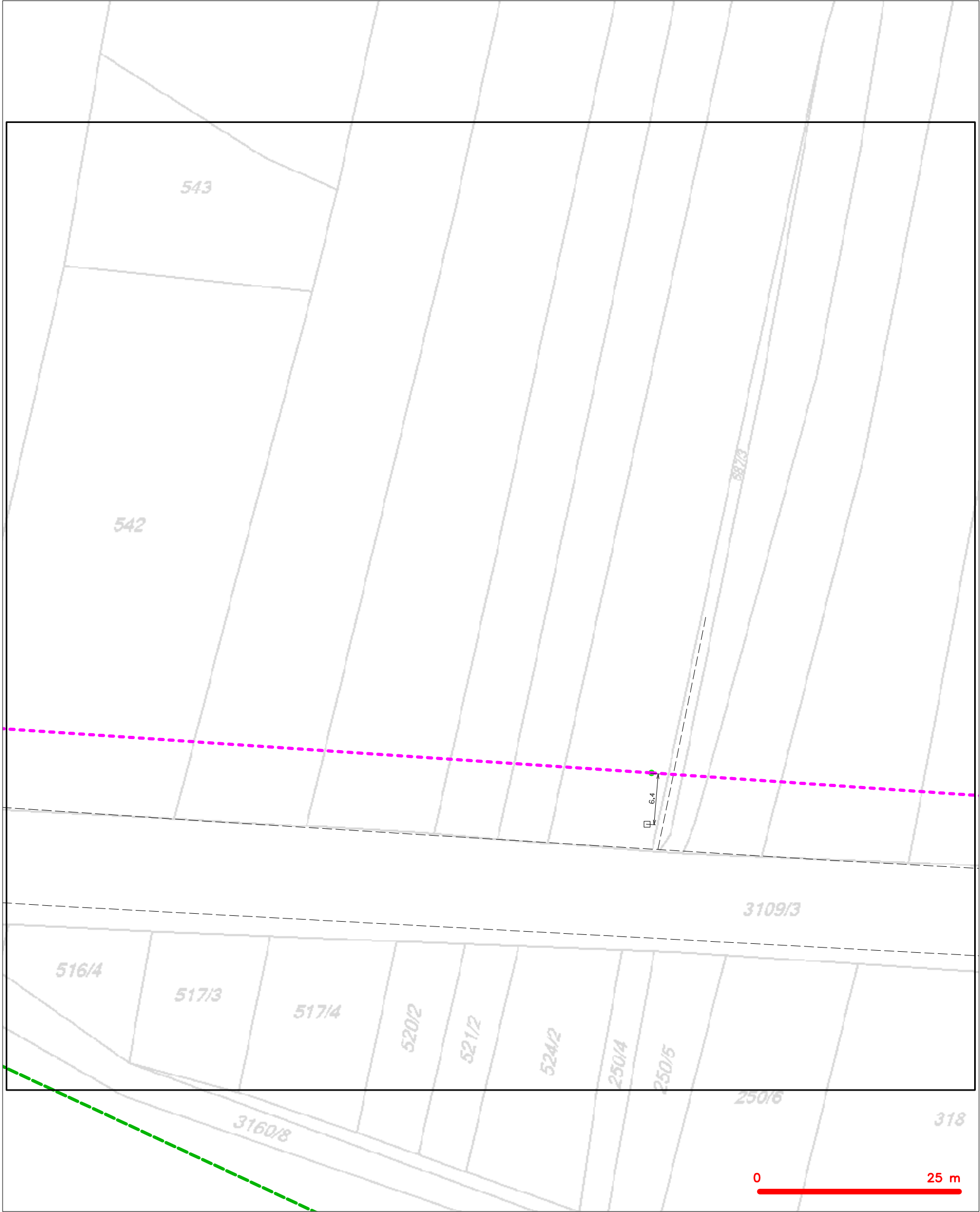
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



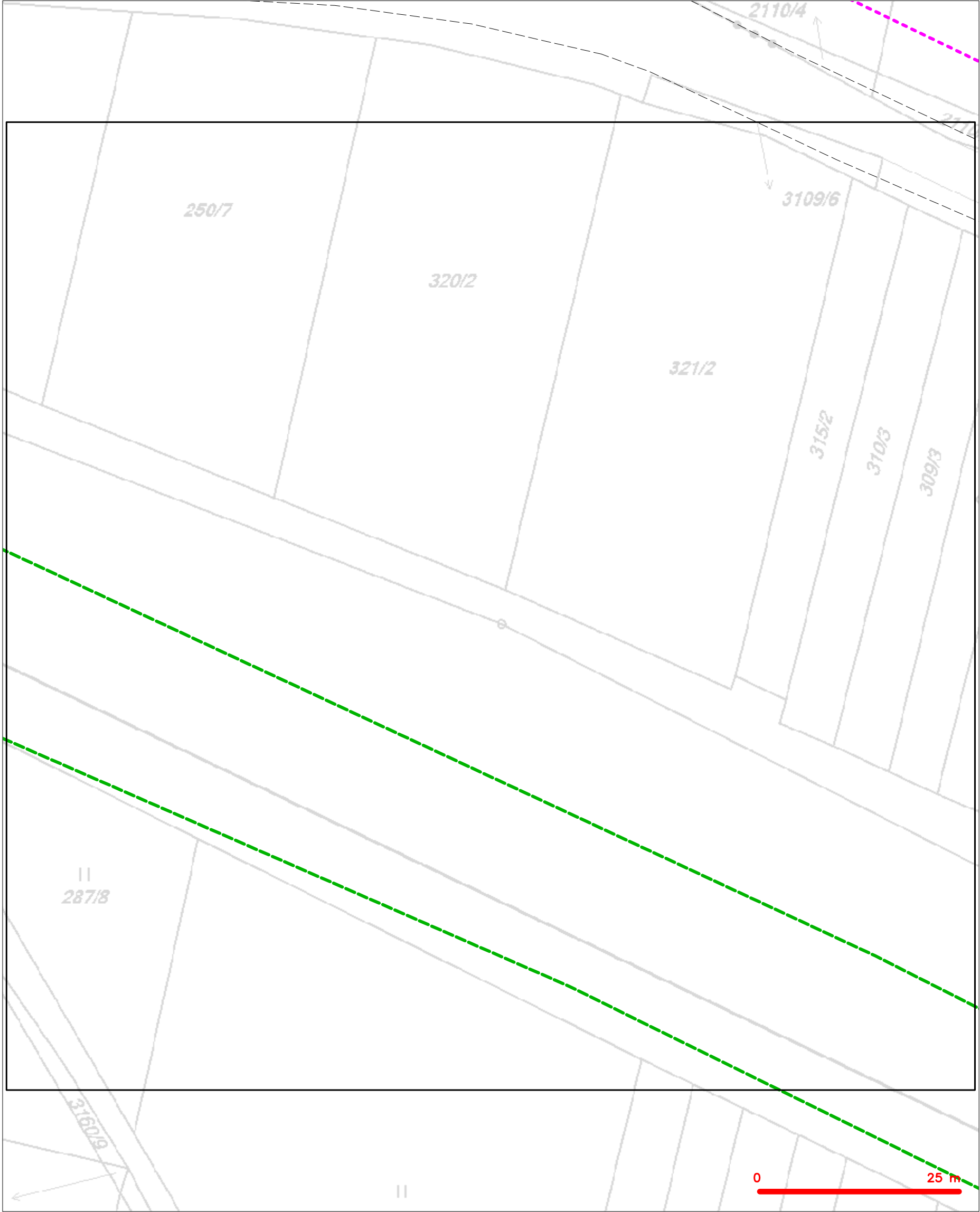
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



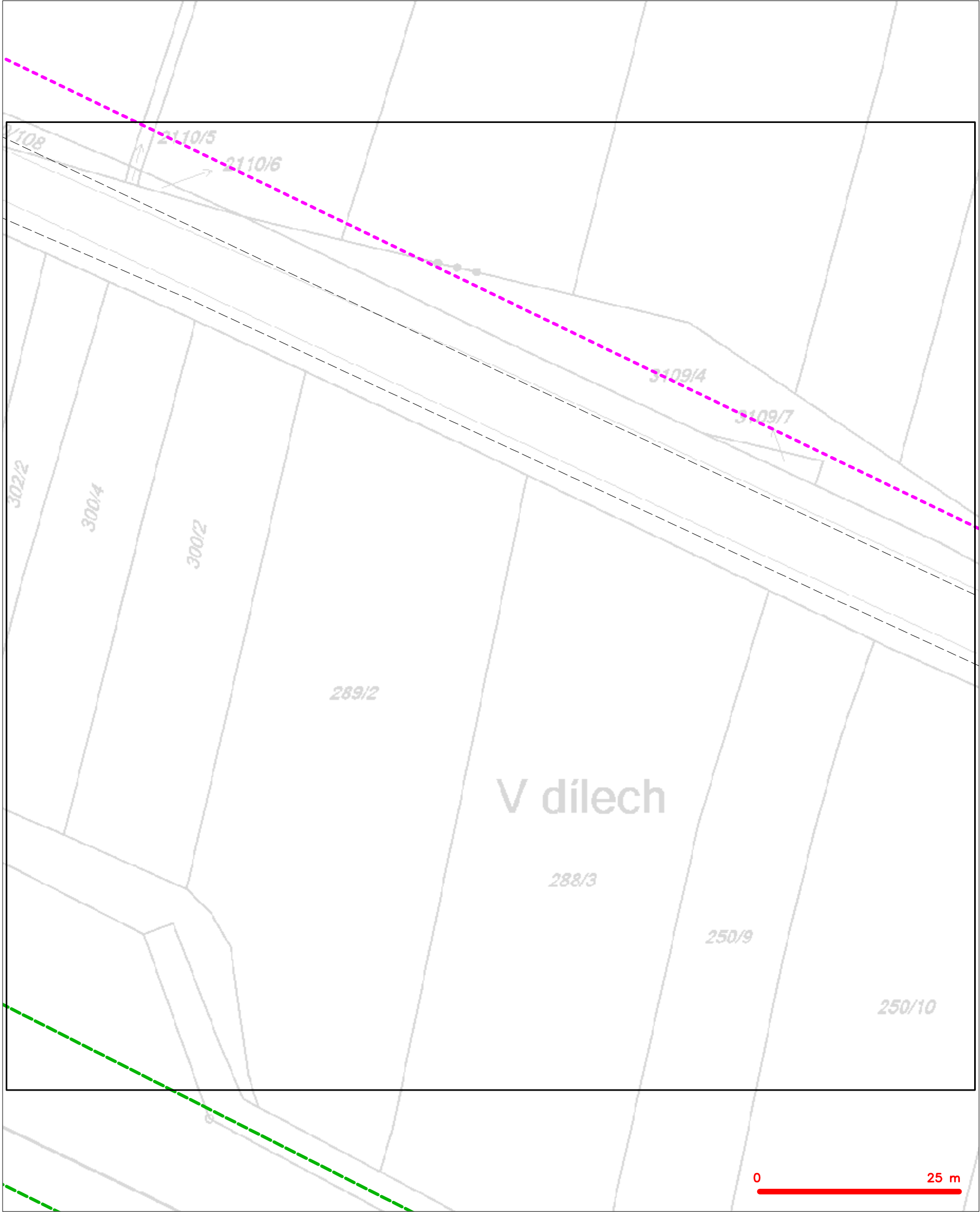
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



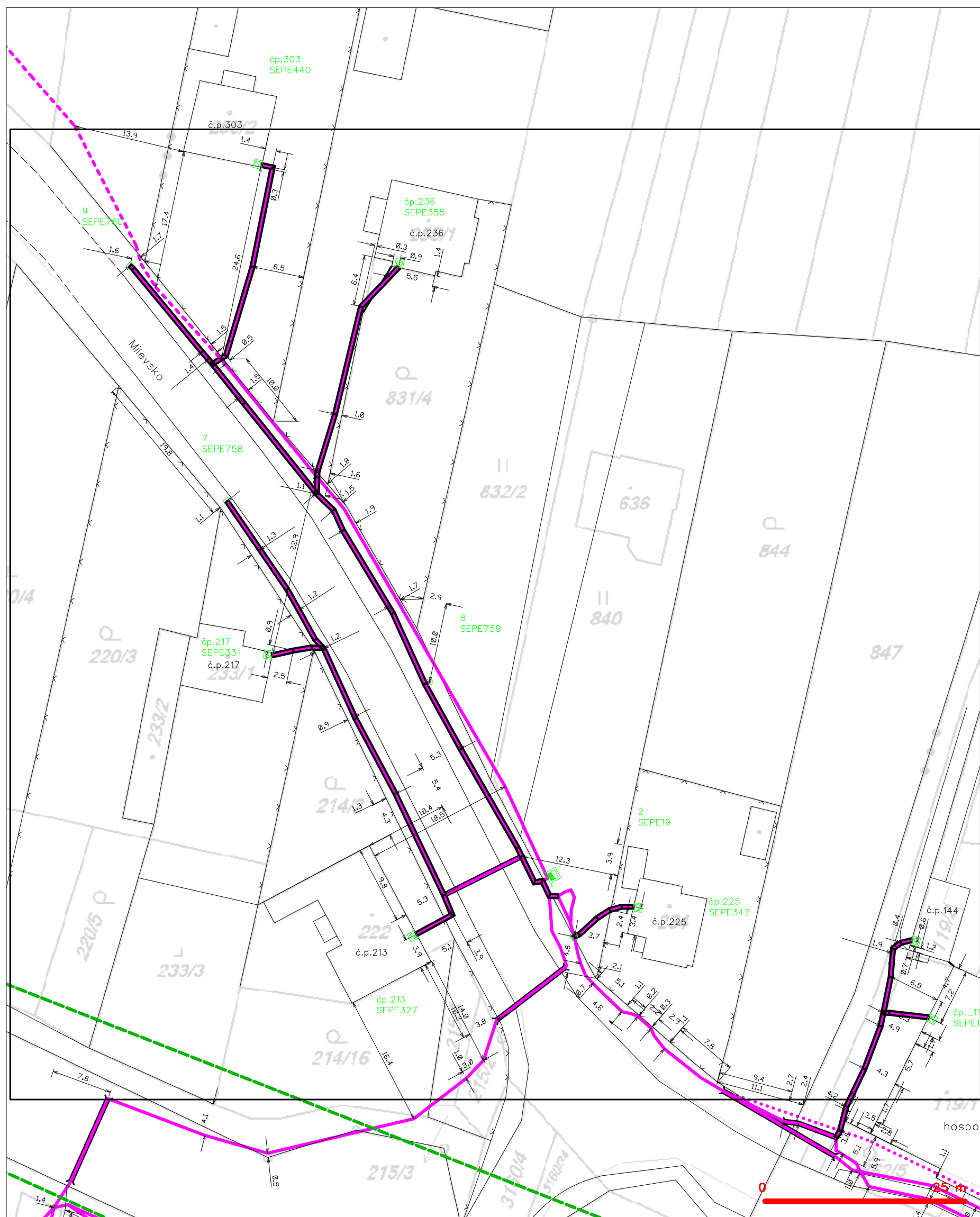
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

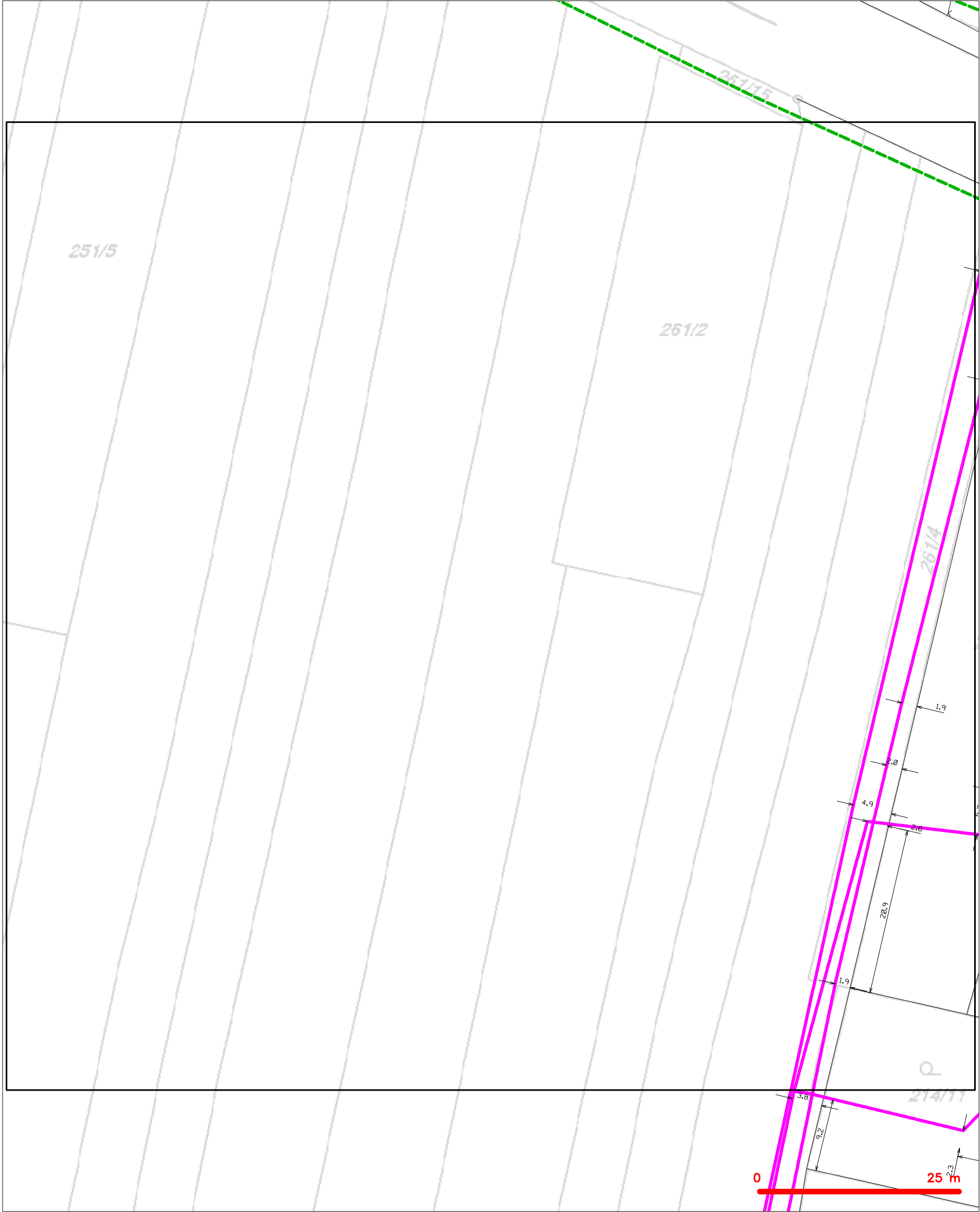
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

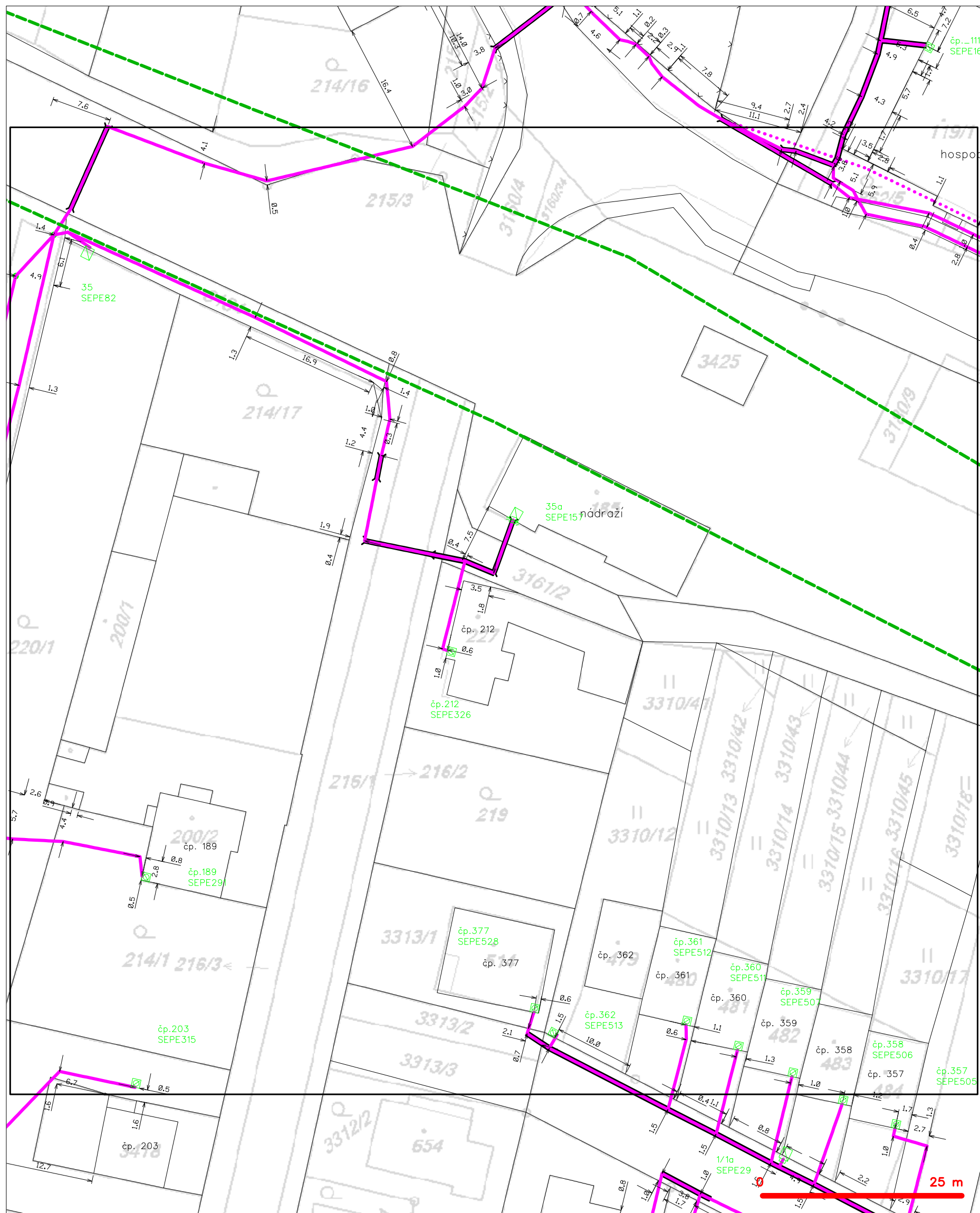
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřeni průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | síť s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

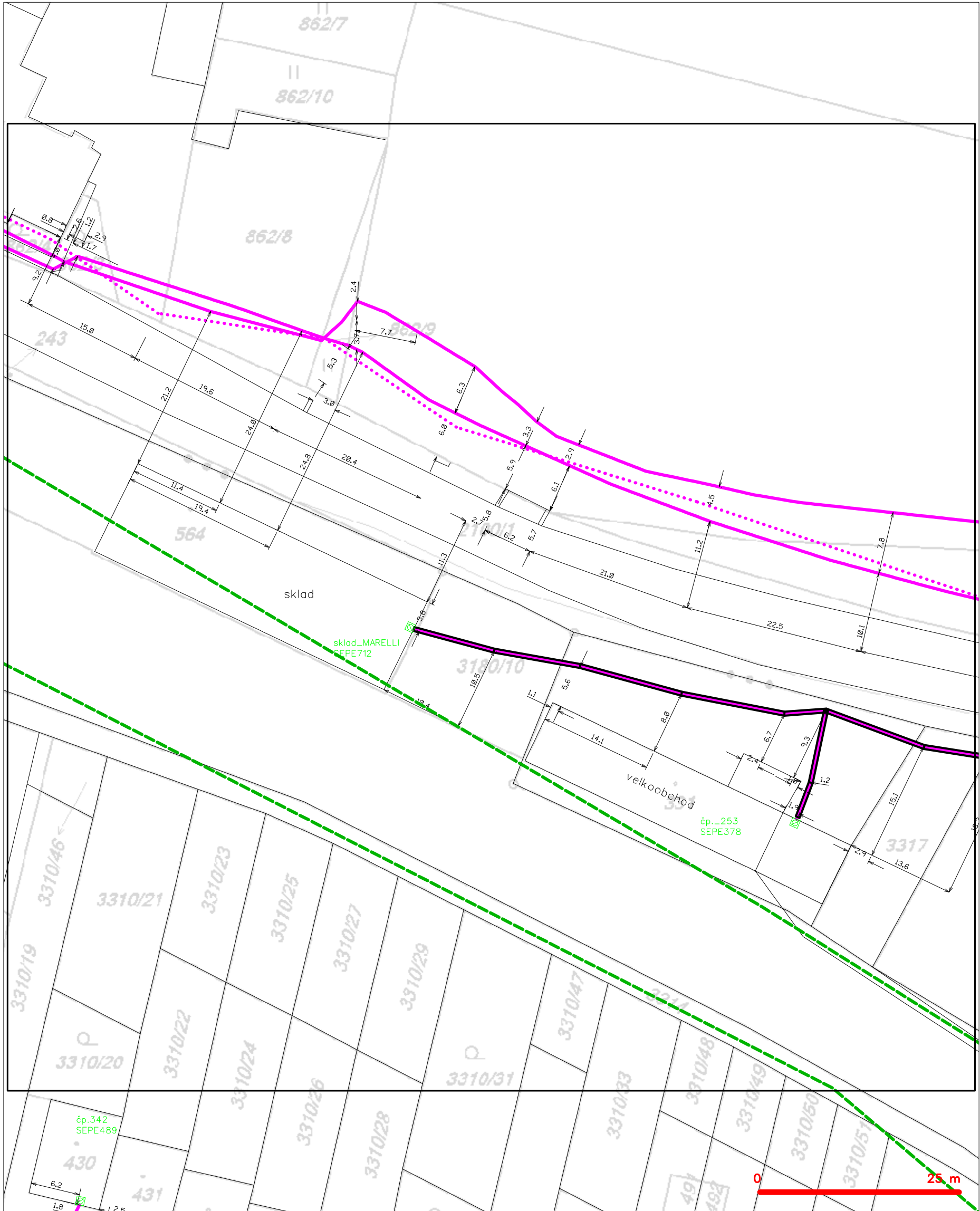
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nadzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NN
			== kolektor, kabelovod

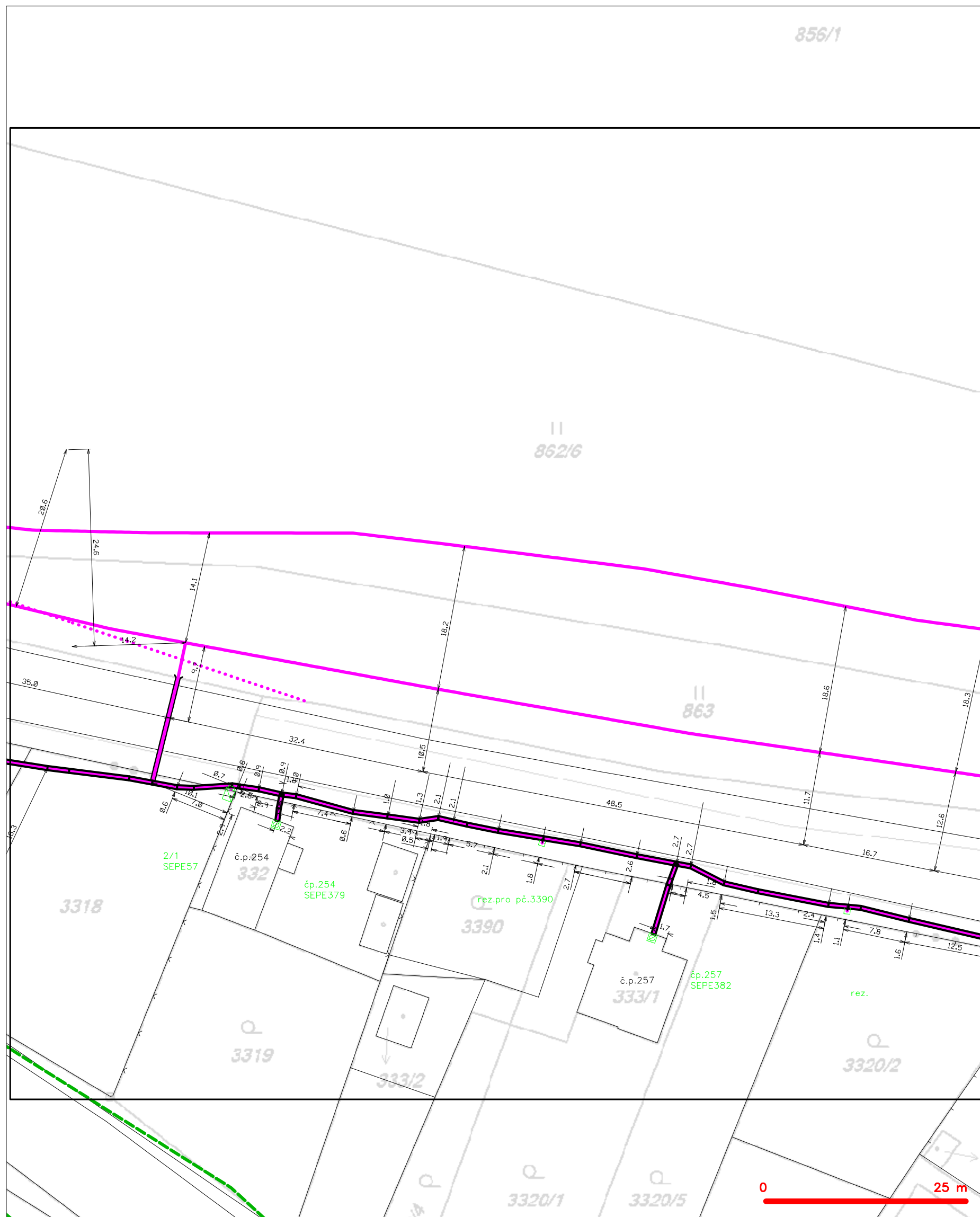
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA

- | | |
|---|---|
| --- hranice zájmového území k vyjádření | --- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| --- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | --- nebo souběh optického a metalického kabelu |
| --- zaměřený průběh metalického kabelu | --- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| --- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | --- nadzemní sítě |
| --- nebo souběh optického a metalického kabelu | --- neprovozované sítě |
| --- nezaměřený průběh metalického kabelu | --- podzemní sítě cizí |
| --- nadzemní sítě cizí | --- síť s NV |
| | --- kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměří síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

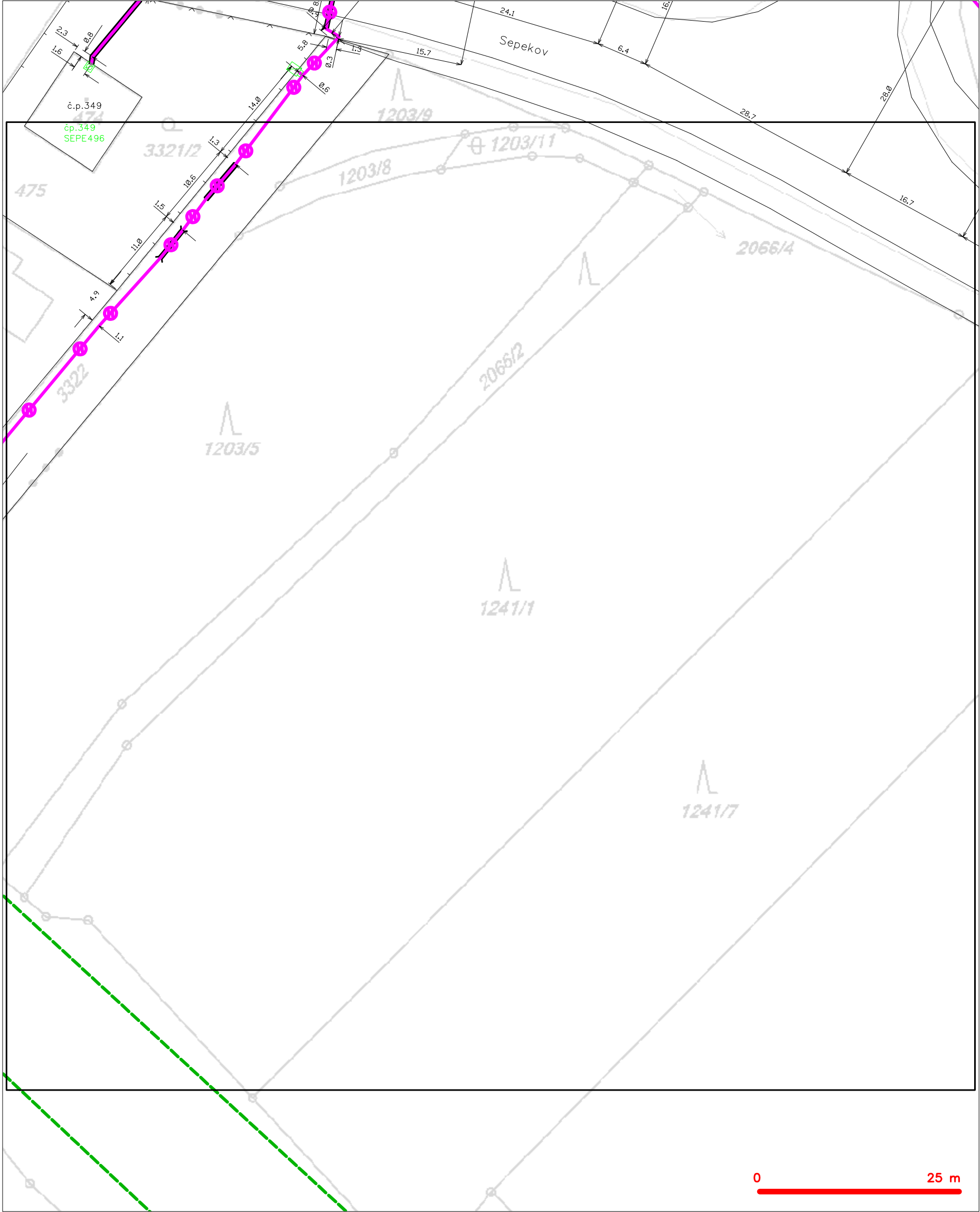
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- [] = kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-22



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- []=== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

SEZNAM DOKLADŮ 2. ČÁST

H.2.11.	E.ON Distribuce a. s. - smlouva o připojení k distribuční síti z napětíové hladiny nízkého napětí č. 12526734 podepsaná dne 12.06.2019	
H.2.12.	E.ON Distribuce a. s. - smlouva o připojení k distribuční síti z napětíové hladiny nízkého napětí č. 12527484 podepsaná dne 04.06.2019	
H.3	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Záznam ze vstupní porady v rámci zpracování dokumentace stavby konané dne 12.12.2018	
H.3.2.	Záznam z jednání s městysem Sepekov konané dne 01.02.2019	
H.3.3.	Záznam z místního šetření konané dne 11.04.2019	
H.3.4.	Záznam z porady v rámci zpracování dokumentace stavby konané dne 30.04.2019	
H.3.5.	Záznam ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace konané dne 18.9.2019 a 10.10.2019	
H.4	Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.	
H.4.1.	SŽDC, s. o. - OŘ Plzeň	zn.: 23633/2019-SZDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 26.08.2019
H.4.2.	SŽDC, s.o. - TÚDC	zn.: 2276/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 19.3.2019
H.4.3.	SŽDC, s.o. - SŽG	zn.: 2971/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 14.10.2019
H.4.4.	SŽDC, s.o. - O30	zn.: 12019/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 15.3.2019
H.4.5.	SŽDC, s.o. - O26	zn.: 21927/2019-SŽDC-GR-O26 ze dne 25.4.2019
H.4.6.	SŽDC, s.o. - O24	zn.: 18160/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 1.4.2019
H.4.7.	SŽDC, s.o. - O15	zn.: 15812/2019-SŽC-GR-O15 ze dne 21.3.2019
H.4.8.	SŽDC, s.o. - O14	zn.: 16630/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 25.3.2019
H.4.9.	SŽDC, s.o. - O13	zn.: 17897/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 28.3.2019
H.4.10.	SŽDC, s.o. - O11, O12	zn.: 15854/2019-SŽC-GR-O11 ze dne 25.3.2019
H.4.11.	SŽDC, s.o. - SSZ ŽP	vyjádření ze dne 20.3.2019
H.4.12.	Railreklam	email ze dne 4.3.2019
H.4.13.	ČD, a.s.	č.j.: 341/2019-O3 ze dne 17.4.2019
H.4.14.	Stanovisko projektanta k připomínkám	
H.5	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	



Smlouva o připojení

k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 12526734

uzavřená v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy mezi

Žadatelem

Firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Adresa: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl: A, vložka: 48384

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Pilný, přednosta ÚS Plzeň

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Adresa pro zasílání písemností:

Nemanická 438, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice

a

Provozovatelem distribuční soustavy (dále jen „Provozovatel DS“)

E.ON Distribuce, a.s.

Sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Zápis v OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1772

IČO: 28085400

DIČ: CZ28085400

DS: nf5dxbu

Zastoupená společností:

E.ON Česká republika, s.r.o.

Sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Zápis v OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 15066

IČO: 25733591

DIČ: CZ25733591

Zástupce:

ve věcech smluvních: Hana Liedermannová, Standardní připojení

T.: 800 77 33 22

info@eon.cz

ve věcech technických: Martina Vojtěchová, Standardní připojení

Cejl 42/44, 656 54 Brno

T+420 545 143 586

martina.vojtechova@eon.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 35-4544230267/0100

variabilní symbol: 12526734

IBAN: CZ45 0100 0000 3545 4423 0267

BIC (SWIFT) kód: KOMBCZPP



I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- 1) Závazek Provozovatele DS připojit za sjednaných podmínek ke své distribuční soustavě zařízení Žadatele pro odběr elektřiny (dále jen „zařízení“ nebo také „odběrné místo“) a zajistit rezervovaný příkon dle článku II. této smlouvy.
- 2) Závazek Žadatele uhradit Provozovateli DS podíl na nákladech spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu (dále jen „podíl na oprávněných nákladech“) dle této smlouvy.

II. Technické podmínky připojení

Adresa odběrného místa: Sepekov 171, 398 51 Sepekov

Číslo místa spotřeby: 3500265921

EAN: 859182400102991577

Rezervovaný příkon (tj. jmenovitá hodnota hlavního jističe před elektroměrem v A):

Stávající hodnota: **3 x 21 A**

Nová hodnota, sjednaná touto smlouvou: **3 x 20 A**

Charakteristika jističe: Typ B

Napěťová úroveň: **NN 0,4 kV**

Typ odběru: Zákazník NN podnikatel – trvalé připojení

Charakter odběru: T3

Na odběrném místě bude celkový instalovaný příkon: **10 kW**

z toho bude:

Osvětlení	2	kW
Ohřev vody - akumulací	2	kW
Elektrické vaření - 3 fázové	3	kW
Ostatní spotřebiče	3	kW

Stupeň zajištění kvality a spolehlivosti dodávky elektrické energie:

Standardní stupeň daný platnými čs. normami a právními předpisy v době podpisu této smlouvy (vyhláška č.540/2005 Sb. v platném znění, Pravidla provozování distribuční soustavy, ČSN EN 50160 a související normy a předpisy).

Způsob připojení zařízení k distribuční soustavě: z hlavního domovního vedení.

Místo připojení zařízení v distribuční soustavě: pojistková skříň

Typ měření odběru elektřiny: přímé - typu C

Měření bude umístěno: ve stávajícím odběrném místě Žadatele.

Montáž nového hlavního jističe bude zajištěna a uhrazena Žadatelem.

Další technické podmínky připojení zařízení Žadatele k distribuční soustavě Provozovatele DS jsou uvedeny v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

III. Termín připojení zařízení k distribuční soustavě

- 1) Provozovatel DS se zavazuje připojit zařízení Žadatele specifikované v čl. II. této smlouvy ke své distribuční soustavě v termínu **do 1 měsíce** od uzavření této smlouvy za předpokladu, že:
 - a) Žadatel řádně a včas splní veškeré své závazky z této Smlouvy, pokud tato smlouva dále nestanoví jinak,
 - b) nenastane překážka v době podpisu smlouvy neznámá, bránící připojení a zajištění požadovaného rezervovaného příkonu, pokud tato smlouva dále nestanoví jinak.
- 2) Provozovatel DS má právo na jednostrannou přiměřenou změnu termínu uvedeného v tomto článku příp. právo na změnu technického řešení připojení zařízení v případě, že nebude splněna některá z podmínek stanovených v odst. 1 tohoto článku. Provozovatel DS uvědomí Žadatele o jednostranné změně termínu připojení nebo o jednostranné změně technických podmínek připojení poté, co se o nesplnění dané podmínky dozví.

IV. Podíl žadatele na oprávněných nákladech

V souladu s vyhláškou č. 16/2016 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě v platném znění, není Žadatel povinen hradit Provozovateli DS podíl na nákladech spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu.

V. Povinnosti smluvních stran

- 1) Povinnosti Žadatele:
 - a) Řádně, včas a ve sjednané výši uhradit podíl na oprávněných nákladech dle čl. IV. této smlouvy.
 - b) Poskytovat potřebnou součinnost a splnit podmínky stanovené touto smlouvou včetně Přílohy č. 1.
 - c) Udržovat své zařízení ve stavu, který odpovídá příslušným technickým normám a platným právním předpisům.
 - d) Umožnit Provozovateli DS instalaci měřicího zařízení.
 - e) Umožnit Provozovateli DS přístup k měřicímu zařízení za účelem provedení kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřicího zařízení.
 - f) Při změnách instalovaných spotřebičů v rámci platného rezervovaného příkonu konzultovat s Provozovatelem DS připojování spotřebičů, u nichž lze předpokládat ovlivňování sítě v neprospěch ostatních odběratelů. Jde zejména o spotřebiče s rázovou, kolísavou či nelineární časově proměnnou charakteristikou odběru elektřiny, motorů s těžkým rozběhem, kolísavým odběrem elektřiny nebo s častým zapínáním a svařovacích přístrojů. Připojení vlastního zdroje elektrické energie je nutné vždy projednat s Provozovatelem DS.
 - g) Na základě výzvy Provozovatele DS upravit na svůj náklad předávací místo nebo odběrné místo pro instalaci měřicího zařízení tak, aby Provozovatel DS mohl nainstalovat měřicí zařízení, jehož typ stanovuje příslušný prováděcí právní předpis.

h) Postupovat při zprovoznění vlastního náhradního zdroje dle ust § 28 odst. 4 Energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění a vlastní náhradní zdroj připojit k zařízení Žadatele pouze po předchozím souhlasu Provozovatele DS.

2) Povinnosti Provozovatele DS:

a) Umožnit Žadateli připojení zařízení specifikované v čl. II. této smlouvy k distribuční soustavě a zajistit požadovaný rezervovaný příkon v termínu uvedeném v článku III. této smlouvy za podmínek dle této smlouvy.

b) Dodržovat parametry kvality dodávek elektřiny a služeb dle platných právních předpisů.

3) Práva a povinnosti obou smluvních stran:

a) Provozovatel DS a Žadatel se zavazují řídit aktuálními „Pravidly provozování distribuční soustavy“ uvedenými na internetových stránkách Provozovatele DS www.eon-distribuce.cz.

b) Další práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny právními předpisy, zejména energetickým zákonem a jeho prováděcími předpisy.

VI. Odpojení zařízení od distribuční soustavy

1) Provozovatel DS je oprávněn odpojit zařízení Žadatele od své distribuční soustavy:

a) v případě, kdy zařízení Žadatele nebude odpovídat příslušným technickým normám a platným právním předpisům;

b) v případě, kdy zařízení Žadatele bude negativně ovlivňovat parametry kvality elektřiny v distribuční soustavě Provozovatele DS mimo stanovené meze;

c) při nedodržení podmínek připojení zařízení obsažených v této smlouvě.

2) Na možnost odpojení zařízení od distribuční soustavy bude Žadatel písemně upozorněn, včetně poskytnutí lhůty na odstranění problému.

VII. Doba platnosti smlouvy a způsoby ukončení smlouvy

1) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.

2) Smlouvu lze ukončit písemnou listinnou dohodou smluvních stran.

3) Kterákoli ze smluvních stran má právo smlouvu ukončit písemnou listinnou výpovědí s výpovědní dobou 1 měsíc od doručení výpovědi protistraně.

4) Smlouvu lze ukončit písemným listinným odstoupením kterékoliv ze smluvních stran v případě podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou.

5) Provozovatel DS má dále právo odstoupit od této smlouvy v případě, že:

a) Žadatel neuhradil ve sjednaných lhůtách některou finanční částku uvedenou v článku IV. této smlouvy. Toto právo náleží Provozovateli DS nejdříve tehdy, pokud není dlužná částka dle čl. IV. uhrazena ani v dodatečné lhůtě 15 dnů ode dne její splatnosti,

b) nebude splněna podmínka stanovená v čl. III odst. 1 písm. b) této smlouvy.

6) V případech ukončení smlouvy bude dosud uhrazená částka podílu na oprávněných nákladech vrácena Žadateli. To neplatí v případech ukončení smlouvy, kdy Žadatel již začal nebo mohl začít čerpat rezervovaný příkon nebo v případech zániku smlouvy dle odst. 8 tohoto článku.

- 7) Zánikem smlouvy rovněž zaniká rezervace příkonu dohodnutého dle této smlouvy.
- 8) V případě, že nebude uzavřena smlouva o zajištění služby distribuční soustavy nebo smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny pro odběrné místo nebo pro místo připojení uvedené v čl. II. do 48 měsíců od termínu připojení sjednaného v této smlouvě, tato smlouva, jakož i rezervace v této smlouvě dohodnutého příkonu zaniká a to dnem uplynutí této lhůty.
- 9) Smluvní strany sjednávají v souladu s § 548 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto rozvazovací podmínku smlouvy: V případě, že dojde v době trvání této smlouvy ke změně vlastnického práva k připojovanému zařízení, tato smlouva zaniká dnem, kdy osoba, na kterou přešlo vlastnické právo k připojovanému zařízení, uzavře s Provozovatelem DS novou smlouvu o připojení, jejímž předmětem bude připojení stejného zařízení v totéž odběrném místě, pokud se smluvní strany této smlouvy nedohodnou jinak.

VIII. Ochrana osobních údajů

- 1) Žadatel nebo osoba oprávněná jednat za Žadatele prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že jej již Provozovatel DS informoval o zpracování osobních údajů prostřednictvím příslušné žádosti nebo formuláře předcházejícího uzavření této Smlouvy.
- 2) Veškeré informace o zpracování osobních údajů Žadatele, osoby oprávněné jednat za Žadatele a dalších osob, které souvisí s touto Smlouvou, jsou trvale dostupné na www.eon-distribuce.cz v sekci Ochrana osobních údajů.

IX. Ostatní ujednání

- 1) Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění povinností daných smlouvou v případech, kdy toto neplnění bylo výsledkem okolností vylučujících odpovědnost nebo za podmínek vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnou dohodou smluvních stran. Změnu identifikačních údajů smluvních stran (údaje uvedené v záhlaví této smlouvy) je možné provést prostřednictvím písemného oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě z důvodu této změny.
- 3) Ostatní záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. v platném znění, energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, vyhláškou o podmínkách připojení č. 16/2016 Sb. a aktuálními Pravidly provozování distribuční soustavy dostupnými na www.eon-distribuce.cz.
- 4) Obě strany se zavazují vzájemně se informovat o jakýchkoliv změnách nezbytných pro řádné provádění této smlouvy, zejména pak o změnách identifikačních údajů, technických parametrů uvedených v čl. II. této smlouvy a to nejpozději do 30 dnů od provedení této změny.
- 5) Veškerá práva a povinnosti z této smlouvy plynoucí přechází na právní nástupce obou smluvních stran, jakož i na každého dalšího nabyvatele odběrného místa, není-li tento nabyvatel povinen uzavřít novou smlouvu o připojení podle právních předpisů.

- 6) Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom výtisku.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se s textem této smlouvy seznámily a souhlasí s ním, na důkaz čehož ji zástupci obou smluvních stran stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 8) Uzavřením této smlouvy se ruší platnost předchozí smlouvy o připojení pro odběrné místo nebo pro místo připojení specifikované v článku II. této smlouvy, pokud taková smlouva byla mezi smluvními stranami či jejich právními předchůdci dříve uzavřena.
- 9) Je-li Žadatel povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění a použil pro plnění dle této smlouvy veřejné prostředky, smluvní strany po dohodě souhlasí, že informace o rozsahu a příjemci těchto prostředků (základní identifikační údaje Provozovatele DS) mohou být poskytnuty třetím stranám na základě žádosti nebo jejich zveřejněním. Žadatel se zavazuje z takového poskytnutí nebo zveřejnění vyloučit (např. začerněním) veškeré identifikační a kontaktní údaje zástupců Provozovatele DS, jakož i jakékoliv jiné osobní údaje.
- 10) Je-li Žadatel povinným subjektem dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zavazuje se v souvislosti s uzavřením této smlouvy splnit povinnosti vyplývající z uvedeného zákona. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Žadatel. Za případnou majetkovou újmu, která by nesplněním povinností Žadatele dle citovaného zákona vznikla Provozovateli DS, odpovídá Žadatel.

X. Akceptační ustanovení

- 1) K přijetí návrhu této smlouvy stanovuje Provozovatel DS akceptační lhůtu v délce 30 dnů od okamžiku doručení návrhu této smlouvy Žadateli.
- 2) Smlouva je uzavřena za předpokladu, že Žadatel nejpozději do konce uvedené 30 denní lhůty vyhotovení smlouvy podepíše a zašle zpět Provozovateli DS. Jiná forma přijetí návrhu Smlouvy není možná. Pokud bude zaslaný podepsaný výtisk Smlouvy obsahovat jakékoliv vpisky, dodatky či odchylky, k uzavření smlouvy nedojde.
- 3) Marným uplynutím akceptační lhůty návrh smlouvy zaniká, jakož i rezervace nového příkonu, uvedeného v čl. II. této smlouvy.

03 -06- 2019

Brno, dne:

Za provozovatele DS:

E.ON Česká republika, s.r.o.
Z A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 Česká Budějovice

097

Hana Liedermannová
Vedoucí Standardního připojení

V Č. Budějovice, dne: 12 -06- 2019
Za Žadatele:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace (67)
Správa železniční energetiky
Územní správa Plzeň
Purkyňova 1047/22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Ing. Ladislav Pilný, přednosta ÚS Plzeň
Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace

Příloha č. 1

Doplňující technické podmínky připojení

Hlavní jistič musí odpovídat normě ČSN EN 60898 nebo ČSN EN 60947, mít vypínací charakteristiku „B“ a nezáměnné označení jmenovité hodnoty proudu (např. zvláštní barva ovládací páčky).

V případě použití nového hlavního jističe bude jeho montáž zajištěna a uhrazena Žadatelem. Veškeré připojené elektrické zařízení musí splňovat požadavky příslušných technických norem.

Měření elektrické energie bude provedeno na straně 0,4 kV. Měření bude přímé typu C podle vyhl. č. 82/2011 Sb., v platném znění. Pro nová nebo rekonstruovaná odběrná místa musí být elektroměrový rozvaděč, v němž bude instalováno měřicí zařízení, umístěn na místě trvale přístupném z veřejného prostranství a musí být k montáži elektroměru připraven. Jeho provedení musí být v souladu s ČSN EN 61439-1 a ČSN ISO 3864 a s "Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřících souprav u zákazníků připojených k elektrické síti nízkého napětí" v platném znění (www.eon-distribuce.cz; Předpisy; Ostatní dokumenty). Elektroměr dodá Provozovatel DS.

Připojení Hlavního domovního vedení k Distribuční síti a vstup (zásah) do přípojkové skříně smí provést pouze Provozovatel DS po dokončení přípravy odběrného místa ze strany Žadatele dle dokumentu „Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřících souprav“ umístěném na webu Provozovatele DS www.eon-distribuce.cz.

Žadatel požadující připojení nebo odpojení hlavního domovního vedení (popř. manipulaci s pojistkami a výzbrojí přípojkové skříně) je povinen tuto žádost nahlásit na bezplatné lince Provozovatele DS Tel: 800 77 33 22.

Instalaci elektroměru (případně přijímače HDO) zajistí Provozovatel DS po uzavření smlouvy o distribuci elektřiny a smlouvy o dodávce elektřiny nebo smlouvy o sdružených službách dodávky elektřiny pro uvedené odběrné místo.

Distribuční síť, včetně přípojek, je chráněna před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1. Odběrná el. zařízení konečného zákazníka musí splňovat z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem požadavky ČSN 33 2000-4-41.

Z hlediska ochrany před atmosférickým a provozním přepětím je distribuční síť chráněna dle ČSN 38 0810 a PNE 33 0000-8. Provozovatel DS doporučuje použít v instalaci Žadatele vhodnou ochranu proti přepětí podle ČSN 33 2000-1 a PNE 33 0000-5.

V případě, že je na OM nainstalována dobíjecí stanice s instalovaným výkonem nad 3,7 kW, musí být tato stanice schválena PDS a na základě výzvy PDS do 3 měsíců vybavena odpojovacím prvkem umožňujícím dálkové odpojení od DS (např. prostřednictvím HDO). Tento prvek musí být instalován tak, aby zůstal funkční i po silovém odpojení nabíječky od DS a umožnil automatizaci tohoto procesu. Dobíjecí stanice s výkonem nad 22kW s více dobíjecími body a místním řídicím systémem musí mít dále komunikačního rozhraní mezi místním řídicím systémem a řídicím systémem PDS pro sledování a řízení celkového odběru.

Žadatel je povinen dle zákona č. 458/2000 Sb., zajistit, aby celkový zpětný vliv instalované technologie na distribuční síť byl v mezích předepsaných PNE 33 3430-0 až PNE 33 3430-6.

V případě, že bude požadována dvoutarifová sazba, je nutno zajistit příslušná technická opatření (blokování spotřebičů, zapojení měřicí soupravy a podobně) dle cenového rozhodnutí ERÚ a podmínek dodávky zákazníkům ze sítí nízkého napětí.



Smlouva o připojení

k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 12527484

uzavřená v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy

mezi

Žadatelem

Firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Adresa: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl: A, vložka: 48384

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Pilný, přednosta ÚS Plzeň

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Adresa pro zasílání písemností:

Nemanická 438, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice

a

Provozovatelem distribuční soustavy (dále jen „Provozovatel DS“)

E.ON Distribuce, a.s.

Sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Zápis v OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1772

IČO: 28085400

DIČ: CZ28085400

DS: nf5dxbu

Zastoupená společnost:

E.ON Česká republika, s.r.o.

Sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Zápis v OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 15066

IČO: 25733591

DIČ: CZ25733591

Zástupce:

ve věcech smluvních: Hana Liedermannová, Standardní připojení

T.: 800 77 33 22

info@eon.cz

ve věcech technických: Milan Mráz, Regionální správa Písek

Vrcovická 2297, 397 54 Písek

T +420 382 534 532

milan.mraz@eon.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 35-4544230267/0100

variabilní symbol: 12527484

IBAN: CZ45 0100 0000 3545 4423 0267

BIC (SWIFT) kód: KOMBCZPP



I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- 1) Závazek Provozovatele DS připojit za sjednaných podmínek ke své distribuční soustavě zařízení Žadatele pro odběr elektřiny (dále jen „zařízení“ nebo také „odběrné místo“) a zajistit rezervovaný příkon dle článku II. této smlouvy.
- 2) Závazek Žadatele uhradit Provozovateli DS podíl na nákladech spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu (dále jen „podíl na oprávněných nákladech“) dle této smlouvy.

II. Technické podmínky připojení

Adresa odběrného místa: Sepekov 171, 398 51 Sepekov

Číslo místa spotřeby: 3610527491

EAN: 859182400106191263

Rezervovaný příkon (tj. jmenovitá hodnota hlavního jističe před elektroměrem v A):

Stávající hodnota: **0 x 0 A**

Nová hodnota sjednaná touto smlouvou: **3 x 25 A**

Charakteristika jističe: Typ B

Napěťová úroveň: **NN 0,4 kV**

Typ sítě: TN-C

Typ odběru: Zákazník NN podnikatel – trvalé připojení

Charakter odběru: T5

Na odběrném místě bude celkový instalovaný příkon: **10 kW**

z toho bude:

Osvětlení 2 kW

Motory, pohony 8 kW

Stupeň zajištění kvality a spolehlivosti dodávky elektrické energie:

Standardní stupeň daný platnými čs. normami a právními předpisy v době podpisu této smlouvy (vyhláška č.540/2005 Sb., v platném znění, Pravidla provozování distribuční soustavy, ČSN EN 50160 a související normy a předpisy).

Způsob připojení zařízení k distribuční soustavě

a) Místo připojení zařízení k distribuční soustavě:

Místem připojení je stávající přípojková skříň umístěná na hranici parcely č. st. 185 k.ú. Sepekov.

b) Stručný popis způsobu připojení:

Zařízení žadatele bude připojeno stávajícím způsobem bez úprav.

c) Hranice vlastnictví:

Zařízení Provozovatele DS končí pojistkovou skříň umístěnou na fasádě přípojného objektu. Zařízení Žadatele začíná / bude začínat hlavním domovním vedením (HDV) směrem od jisticích prvků v pojistkové skříni k elektroměrové skříni.

d) Typ měření odběru elektřiny:

Měření bude přímé - typ C.

- e) Umístění měření odběru elektřiny:
Měření bude umístěno ve stávajícím odběrném místě Žadatele.
- f) Související technická opatření:
Žadatel zajistí na své náklady montáž jističe, jehož hodnota je sjednána ve smlouvě o připojení, a připojení na přípojkovou skříň. Montáž a připojení Žadatel zadá k provedení odborné elektroinstalační firmě.

Další technické podmínky připojení zařízení Žadatele k distribuční soustavě Provozovatele DS jsou uvedeny v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

III. Termín připojení zařízení k distribuční soustavě

- 1) Provozovatel DS se zavazuje připojit zařízení Žadatele specifikované v čl. II. této smlouvy ke své distribuční soustavě v termínu **do 1 měsíce** od uzavření této smlouvy za předpokladu, že:
 - a) Žadatel řádně a včas splní veškeré své závazky z této Smlouvy,
 - b) nenastane překážka v době podpisu smlouvy neznámá, bránící připojení a zajištění požadovaného rezervovaného příkonu, pokud tato smlouva dále nestanoví jinak.
- 2) Provozovatel DS má právo na jednostrannou přiměřenou změnu termínu připojení uvedeného v tomto článku a dále má právo na změnu technických podmínek připojení zařízení v případě, že nebude splněna některá z podmínek stanovených v odst. 1 tohoto článku. Provozovatel DS uvedomí Žadatele o jednostranné změně termínu připojení nebo o jednostranné změně technických podmínek připojení poté, co se o nesplnění dané podmínky dozví.

IV. Podíl žadatele na oprávněných nákladech

- 1) Žadatel se zavazuje uhradit Provozovateli DS podíl na oprávněných nákladech, jehož výše je stanovena v souladu s vyhláškou č. 16/2016 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě, v platném znění.

Podíl Žadatele na oprávněných nákladech činí: **12 500 Kč**

- 2) Úhrada podílu na oprávněných nákladech **je splatná** na účet Provozovatele DS s variabilním symbolem **12527484** takto:
 - a) záloha ve výši 50 % z hodnoty podílu na oprávněných nákladech, tj. **6 250 Kč do 15 dnů** ode dne uzavření této smlouvy
 - b) doplatek ve výši 50 % z hodnoty podílu na oprávněných nákladech, tj. **6 250 Kč do 15 dnů** před termínem připojení, sjednaného v čl. III. této smlouvy.
(Druhou část platby můžete uhradit jednorázově společně s první.)

- 3) Úhrada podílu na oprávněných nákladech bude provedena na základě této smlouvy (nejedná se o úhradu za zdanitelné plnění, proto nebude ze strany Provozovatele DS vystavována faktura-daňový doklad) a to převodním příkazem nebo složenkou. Závazek zaplacení je splněn vždy dnem připsání částky ve sjednané výši na účet Provozovatele DS, uvedený v záhlaví této smlouvy.

V. Povinnosti smluvních stran

1) Povinnosti Žadatele:

- a) Řádně, včas a ve sjednané výši uhradit podíl na oprávněných nákladech dle čl. IV. této smlouvy.
- b) Poskytovat potřebnou součinnost a splnit podmínky stanovené touto smlouvou včetně Přílohy č. 1.
- c) Udržovat své zařízení ve stavu, který odpovídá příslušným technickým normám a platným právním předpisům.
- d) Umožnit Provozovateli DS instalaci měřicího zařízení.
- e) Umožnit Provozovateli DS přístup k měřicímu zařízení za účelem provedení kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřicího zařízení.
- f) Při změnách instalovaných spotřebičů v rámci platného rezervovaného příkonu konzultovat s Provozovatelem DS připojování spotřebičů, u nichž lze předpokládat ovlivňování sítě v neprospěch ostatních odběratelů. Jde zejména o spotřebiče s rázovou, kolísavou či nelineární časově proměnnou charakteristikou odběru elektřiny, motorů s těžkým rozběhem, kolísavým odběrem elektřiny nebo s častým zapínáním a svařovacích přístrojů. Připojení vlastního zdroje elektrické energie je nutné vždy projednat s Provozovatelem DS.
- g) Na základě výzvy Provozovatele DS upravit na svůj náklad předávací místo nebo odběrné místo pro instalaci měřicího zařízení tak, aby Provozovatel DS mohl nainstalovat měřicí zařízení, jehož typ stanovuje příslušný prováděcí právní předpis.
- h) Postupovat při zprovoznění vlastního náhradního zdroje dle ust § 28 odst. 4 Energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění a vlastní náhradní zdroj připojit k zařízení Žadatele pouze po předchozím souhlasu Provozovatele DS.

2) Povinnosti Provozovatele DS:

- a) Umožnit Žadateli připojení zařízení specifikované v čl. II. této smlouvy k distribuční soustavě a zajistit požadovaný rezervovaný příkon v termínu uvedeném v článku III. této smlouvy za podmínek dle této smlouvy.
- b) Dodržovat parametry kvality dodávek elektřiny a služeb dle platných právních předpisů.

3) Práva a povinnosti obou smluvních stran:

- a) Provozovatel DS a Žadatel se zavazují řídit aktuálními „Pravidly provozování distribuční soustavy“ uvedenými na internetových stránkách Provozovatele DS www.eon-distribuce.cz.
- b) Další práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny právními předpisy, zejména energetickým zákonem a jeho prováděcími předpisy.

VI. Odpojení zařízení od distribuční soustavy

- 1) Provozovatel DS je oprávněn odpojit zařízení Žadatele od své distribuční soustavy:

- a) v případě, kdy zařízení Žadatele nebude odpovídat příslušným technickým normám a platným právním předpisům;
 - b) v případě, kdy zařízení Žadatele bude negativně ovlivňovat parametry kvality elektřiny v distribuční soustavě Provozovatele DS mimo stanovené meze;
 - c) při nedodržení podmínek připojení zařízení obsažených v této smlouvě.
- 2) Na možnost odpojení zařízení od distribuční soustavy bude Žadatel písemně upozorněn, včetně poskytnutí lhůty na odstranění problému.

VII. Doba platnosti smlouvy a způsoby ukončení smlouvy

- 1) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- 2) Smlouvu lze ukončit písemnou listinnou dohodou smluvních stran.
- 3) Kterákoli ze smluvních stran má právo smlouvu ukončit písemnou listinnou výpovědí s výpovědní dobou 1 měsíc od doručení výpovědi protistraně.
- 4) Smlouvu lze ukončit písemným listinným odstoupením kterékoliv ze smluvních stran v případě podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou.
- 5) Provozovatel DS má dále právo odstoupit od této smlouvy v případě, že:
 - a) Žadatel neuhradil ve sjednaných lhůtách některou finanční částku uvedenou v článku IV. této smlouvy. Toto právo náleží Provozovateli DS nejdříve tehdy, pokud není dlužná částka dle čl. IV. uhrazena ani v dodatečné lhůtě 15 dnů ode dne její splatnosti,
 - b) nebude splněna podmínka stanovená v čl. III odst. 1 písm. b) této smlouvy.
- 6) V případech ukončení smlouvy bude dosud uhrazená částka podílu na oprávněných nákladech vrácena Žadateli. To neplatí v případech ukončení smlouvy, kdy Žadatel již začal nebo mohl začít čerpat rezervovaný příkon nebo v případech zániku smlouvy dle odst. 8 tohoto článku.
- 7) Zánikem smlouvy rovněž zaniká rezervace příkonu dohodnutého dle této smlouvy.
- 8) V případě, že nebude uzavřena smlouva o zajištění služby distribuční soustavy nebo smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny pro odběrné místo nebo pro místo připojení uvedené v čl. II. do 48 měsíců od termínu připojení sjednaného v této smlouvě, tato smlouva, jakož i rezervace v této smlouvě dohodnutého příkonu zaniká a to dnem uplynutí této lhůty.
- 9) Smluvní strany sjednávají v souladu s § 548 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto rozvazovací podmínku smlouvy: V případě, že dojde v době trvání této smlouvy ke změně vlastnického práva k připojovanému zařízení, tato smlouva zaniká dnem, kdy osoba, na kterou přešlo vlastnické právo k připojovanému zařízení, uzavře s Provozovatelem DS novou smlouvu o připojení, jejímž předmětem bude připojení stejného zařízení v totéž odběrném místě, pokud se smluvní strany této smlouvy nedohodnou jinak.

VIII. Ochrana osobních údajů

- 1) Žadatel nebo osoba oprávněná jednat za Žadatele prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že jej již Provozovatel DS informoval o zpracování osobních údajů prostřednictvím příslušné žádosti nebo formuláře předcházejícího uzavření této Smlouvy.
- 2) Veškeré informace o zpracování osobních údajů Žadatele, osoby oprávněné jednat za Žadatele a dalších osob, které souvisí s touto Smlouvou, jsou trvale dostupné na www.eon-distribuce.cz v sekci Ochrana osobních údajů.

IX. Ostatní ujednání

- 1) Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění povinností daných smlouvou v případech, kdy toto neplnění bylo výsledkem okolností vylučujících odpovědnost nebo za podmínek vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnou dohodou smluvních stran. Změnu identifikačních údajů smluvních stran (údaje uvedené v záhlaví této smlouvy) je možné provést prostřednictvím písemného oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě z důvodu této změny.
- 3) Ostatní záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. v platném znění, energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, vyhláškou o podmínkách připojení č. 16/2016 Sb. a aktuálními Pravidly provozování distribuční soustavy dostupnými na www.eon-distribuce.cz.
- 4) Obě strany se zavazují vzájemně se informovat o jakýchkoliv změnách nezbytných pro řádné provádění této smlouvy, zejména pak o změnách identifikačních údajů, technických parametrů uvedených v čl. II. této smlouvy a to nejpozději do 30 dnů od provedení této změny.
- 5) Žadatel prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že má k připojení zařízení k distribuční soustavě souhlas vlastníka dotčené nemovitosti, není-li Žadatel sám vlastníkem této nemovitosti.
- 6) Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom výtisku.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se s textem této smlouvy seznámily a souhlasí s ním, na důkaz čehož ji zástupci obou smluvních stran stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 8) Uzavřením této smlouvy se ruší platnost předchozí smlouvy o připojení pro odběrné místo nebo pro místo připojení specifikované v článku II. této smlouvy, pokud taková smlouva byla mezi smluvními stranami či jejich právními předchůdci dříve uzavřena.
- 9) Je-li Žadatel povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění a použil pro plnění dle této smlouvy veřejné prostředky, smluvní strany po dohodě souhlasí, že informace o rozsahu a příjemci těchto prostředků (základní identifikační údaje Provozovatele DS) mohou být poskytnuty třetím stranám na základě žádosti nebo jejich zveřejněním. Žadatel se zavazuje z takového poskytnutí nebo zveřejnění vyloučit (např. začerněním) veškeré identifikační a kontaktní údaje zástupců Provozovatele DS, jakož i jakékoliv jiné osobní údaje.
- 10) Je-li Žadatel povinným subjektem dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zavazuje se v souvislosti s uzavřením této smlouvy splnit povinnosti vyplývající z uvedeného zákona. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Žadatel. Za případnou majetkovou újmu, která by nesplněním povinností Žadatele dle citovaného zákona vznikla Provozovateli DS, odpovídá Žadatel.

X. Akceptační ustanovení

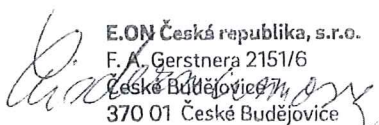
- 1) K přijetí návrhu této smlouvy stanovuje Provozovatel DS akceptační lhůtu v délce 30 dnů od okamžiku doručení návrhu této smlouvy Žadateli.
- 2) Smlouva je uzavřena za předpokladu, že Žadatel nejpozději do konce uvedené 30 denní lhůty vyhotovení smlouvy podepíše a zašle zpět Provozovateli DS. Jiná forma přijetí návrhu Smlouvy není možná. Pokud bude zaslaný podepsaný výtisk Smlouvy obsahovat jakékoliv vpisky, dodatky či odchylky, k uzavření smlouvy nedojde.
- 3) Marným uplynutím akceptační lhůty návrh smlouvy zaniká. Rovněž zaniká i rezervace nového příkonu, uvedeného v čl. II. této smlouvy.

Brno, dne: 04-06-2019

V, dne:

Za Provozovatele DS:

Za Žadatele:


E.ON Česká republika, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice
370 01 České Budějovice

Hana Liedermannová
Vedoucí Standardního připojení

Ing. Ladislav Pilný, přednosta ÚS Plzeň
Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace

2019-2020

2020-2021

Příloha č. 1

Doplňující technické podmínky připojení

Hlavní jistič musí odpovídat normě ČSN EN 60898 nebo ČSN EN 60947, mít vypínací charakteristiku „B“ a nezáměnné označení jmenovité hodnoty proudu (např. zvláštní barva ovládací páčky).

V případě použití nového hlavního jističe bude jeho montáž zajištěna a uhrazena Žadatelem. Veškeré připojené elektrické zařízení musí splňovat požadavky příslušných technických norem.

Měření elektrické energie bude provedeno na straně 0,4 kV. Měření bude přímé typu C podle vyhl. č. 82/2011 Sb., novelizovanou vyhl. č. 476/2012 Sb. v platném znění. Pro nová nebo rekonstruovaná odběrná místa musí být elektroměrový rozvaděč, v němž bude instalováno měřicí zařízení, umístěn na místě trvale přístupném z veřejného prostranství a musí být k montáži elektroměru připraven. Jeho provedení musí být v souladu s ČSN EN 61439-1 a ČSN ISO 3864 a s "Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřicích souprav u zákazníků a malých výroben připojených k elektrické síti nízkého napětí" v platném znění (naleznete na www.eon-distribuce.cz). Elektroměr dodá Provozovatel DS.

Připojení Hlavního domovního vedení k Distribuční síti a vstup (zásah) do přípojkové skříně smí provést pouze Provozovatel DS po dokončení přípravy odběrného místa ze strany Žadatele dle dokumentu „Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřicích souprav“ umístěném na webu Provozovatele DS www.eon-distribuce.cz.

Žadatel požadující připojení nebo odpojení hlavního domovního vedení (popř. manipulaci s pojistkami a výzbrojí přípojkové skříně) je povinen tuto žádost nahlásit na bezplatné lince Provozovatele DS Tel: 800 77 33 22.

Instalaci elektroměru (případně přijímače HDO) zajistí Provozovatel DS po uzavření smlouvy o distribuci elektřiny a smlouvy o dodávce elektřiny nebo smlouvy o sdružených službách dodávky elektřiny pro uvedené odběrné místo.

Distribuční síť, včetně přípojek, je chráněna před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1, soustava TN-C. Odběrná el. zařízení konečného zákazníka musí splňovat, z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem, požadavky ČSN 33 2000-4-41.

Z hlediska ochrany před atmosférickým a provozním přepětím je distribuční síť chráněna dle ČSN 38 0810 a PNE 33 0000-8. Provozovatel DS doporučuje použít v instalaci Žadatele vhodnou ochranu proti přepětí podle ČSN 33 2000-1 a PNE 33 0000-5.

V případě, že je na OM nainstalována dobíjecí stanice s instalovaným výkonem nad 3,7 kW, musí být tato stanice schválena PDS a na základě výzvy PDS do 3 měsíců vybavena odpojovacím prvkem umožňujícím dálkové odpojení od DS (např. prostřednictvím HDO). Tento prvek musí být instalován tak, aby zůstal funkční i po silovém odpojení nabíječky od DS a umožnil automatizaci tohoto procesu. Dobíjecí stanice s výkonem nad 22kW s více dobíjecími body a místním řídicím systémem musí mít dále komunikačního rozhraní mezi místním řídicím systémem a řídicím systémem PDS pro sledování a řízení celkového odběru.

Žadatel je povinen dle § 28 Energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, provádět dostupná technická opatření zamezující ovlivňování kvality elektřiny v neprospěch ostatních účastníků trhu s elektřinou. Celkové zpětné vlivy na distribuční síť způsobené provozem odběrného místa musí být v mezích předepsaných normami PNE 33 34 30-0 až PNE 33 34 30-6. Limity pro úroveň zpětných vlivů způsobovaných jedním odběratelem z distribuční soustavy stanovuje PNE 33 34 30-0. Provozovatel DS upozorňuje především na tyto vlivy:

Flikr - limity pro jednoho odběratele jsou:

$P_{lt} = 0,4$ dlouhodobá míra vjemu flikru

$P_{st} = 0,6$ krátkodobá míra vjemu flikru

Nesymetrie napětí - výsledná hodnota stupně nesymetrie - $k(u) < 0,7 \%$.

Vyšší harmonické - přípustné úrovně jednotlivých harmonických napětí musí být dle PNE 33 3430-0.

Kolísání napětí - změny napětí musí být omezeny na $3 \% U_n$, maximální přechodné změny na $4 \% U_n$.

Zpětné vlivy na HDO - rušivé napětí na frekvenci HDO, nebo v bezprostřední blízkosti nesmí překročit $0,1 \% U_n$, u vedlejších kmitočtů ± 100 Hz od frekvence HDO hodnotu $0,3 \% U_n$.

V případě, že bude požadována dvoutarifová sazba, je nutno zajistit příslušná technická opatření (blokování spotřebičů, zapojení měřicí soupravy a podobně) dle cenového rozhodnutí ERÚ a podmínek dodávky zákazníkům ze sítí nízkého napětí.

Zápisy z jednání a místních šetření

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov*

ZÁZNAM

z porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“

2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

Jednání se uskutečnilo dne **12.12.2018** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

1) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo

TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

Zabezpečovací zařízení:

- Přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy čtyři stojany výstražníků se závorovými břevny. Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přibližovací úseky budou vypočteny na traťovou rychlost 90 km/hod.
- Kontrolní a ovládací prvky tohoto PZS budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Milevsko. V rámci připravované stavby na rekonstrukci SZZ bude v žst. Milevsko zřízeno JOP. Technické řešení přenosu kontrol a ovládání z PZS do žst. Milevsko bude již v předmětné stavbě řešeno a koordinováno tak, aby v rámci rekonstrukce SZZ již nemuselo být do samotné technologie PZS a do systému vyhodnocení kontroly a ovládání v žst. Milevsko v rámci stavědlové ústředny zasahováno. Pro budoucí JOP umístěné v žst. Milevsko budou informace z tohoto systému vyhodnocení kontroly a ovládání pouze naslímány.
- Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována na stávající kolejové desce v žst. Božejovice.
- V rozsahu stavby (cca km 22,400 – km 24,300) bude položena nová kabelizace. Navazující kabelizace z ŽST Božejovice do km 22,400 a od km 24,300 směr Milevsko bude součástí stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří umístěném u přejezdu na pozemku p.č. 3180/1 v k.ú. Sepekovo v majetku SŽDC, s.o. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 2m (požadavek Ing. Volavka OŘ Plzeň). Zpevnění plochy bude provedeno vhodným způsobem např. betonovými dlaždicemi uloženými v pískovém loži ohraničeném betonovými obrubníky.

- V blízkosti nového RD bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS.
- V rámci stavby bude provedena kompletní demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení včetně drátovodů.

Sdělovací zařízení:

- V celém úseku prováděné kabelizace bude do výkopu přiložena trubka HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Trubka bude zaslepena a natlakována.

Napájení:

- Elektrická přípojka bude zřízena z pojistkové skříně na stávajícím sloupu (u přejezdu) ve vlastnictví společnosti E.ON. Technické podmínky připojení byly s provozovatelem distribuční soustavy prostřednictvím SŽE projednány.
- Pro napájení PZS a osvětlení zastávky bude u technologického domku nový plastový pilíř, který bude obsahovat pojistkovou skříň s přívodem od E-ONu, elektroměrový rozvaděč a rozvaděč RO pro ovládání osvětlení včetně umístění vývodu s podružnými elektroměry pro napájení nových odběrů.
- V rozvaděči bude rezerva pro napojení přípojek pro nové PZS budované v související stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.
- Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením.
- Ovládací rozvaděč RO bude vybaven řídicími jednotkami, které umožňují dálkové ovládání výpravčím žst. Milevsko. Osvětlení nástupiště bude připravené pro budoucí napojení do systému DDTS s vizualizací na ED Č. Budějovice.

Všeobecné:

- Budova stávající zastávky Sepekov je z pohledu potřeb SŽDC zbytná a bude opuštěna. Budou z ní demontována všechna zařízení související s provozováním dráhy. Zástupitelé Městysu Sepekov mají k tomuto řešení výhrady. V průběhu 01/2019 bude projektantem svoláno místní šetření za účasti zástupců investora, projektanta a zástupitelů Městysu Sepekov. V rámci tohoto jednání bude rovněž upřesněno stavební řešení.
- V 01/2019 bude rovněž projektantem svoláno místní šetření za účasti zástupce investora, ST, SMT a SSZT za účelem návrhu kabelové trasy.

Zapsal:

Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

STAVEBNÍ ČÁST:

STÁVAJÍCÍ STAV:

Železniční svršek a spodek:

- Průběžná traťová kolej č. 1 – tvar T na dřevěných pražcích, bez odvodnění
- Kusá kolej č. 2 – tvar T na SB5, kolejnicové zarážedlo, boční rampa
- Vlečková kolej
- výhybka č. 1 – JS49 1:9-300 P d, výhybka č. 2 – JT 6° P oc

Nástupiště:

- 83 m, panely 250 mm nad TK
- Přístřešek – budova v majetku SŽDC
- Čekárna v budově na p. č. st. 185 v k. ú. Sepekov (majetek SŽDC)

NOVÝ STAV:

Přejezd P6254 v km 23,340:

- Přejezdová konstrukce – plastbeton – vnitřní + vnější panely se závěrnými zídками
- Navazující úseky PK – rekonstrukce v rámci pozemku dráhy (spáry v místech napojení na stávající vozovku a zidek zality pružnou asfaltovou zálivkou)
- Skladba vozovky dle TP 170, doplnění vodorovného značení
- Chodníková část v přidruženém dopravním prostoru silnice vpravo k zastávce
 - návaznost na stávající chodník bude koordinována s obcí Sepekov
 - možnost návrhu celého chodníku za účasti obce (rozdělení SO), jinak pouze chodník v mezizávorovém prostoru

- min. šířka 1,6 m
- Součástí odvodnění vozovky – nahrazení prahových vpustí šterbinovými žlaby
 - velikost žlabů dle hydrotechnického výpočtu
 - trativod pod přejezdem – vyústění do dešťové kanalizace / vsakovacího žebra
- Napojení nezpevněných účelových komunikací u přejezdu (p. č. 3184 a 3160/3)
 - vedeny jako „Ostatní plocha“, vjezdy zůstanou zachovány bez výraznějších úprav

Železniční svršek:

- Rozsah rekonstrukce: 23,180 – 23,400
- Pouze průběžná traťová kolej č. 1 -> snesení ostatních kolejí a výhybek (oznámení o postradatelnosti zařízení nákladíště a zastávky č. j. 3532/06-OŘ ze dne 14. 8. 2007)
- snesení postradatelné manipulační a vlečkové koleje (vč. zarážedel) proběhne v rámci samostatné akce SŽDC OŘ
- Materiál – kolejnice 49E1 na betonových pražcích délky 2,4 m (B03)
- Bezстыková kolej v plném rozsahu

Železniční spodek:

- KPP dle výsledků GTP – 2x sonda (přejezd + zastávka)
- ZKPP pod přejezdem
- Odvodnění:
 - 23,200 – 23,400 pravostranný zpevněný příkop s vyústěním do stávajícího příkopu
 - 23,340 – 23,400 levostranný zpevněný příkop s vyústěním do stávajícího příkopu
 - návaznost příkopů na odvodnění přejezdu

Zastávka Sepekov:

- Nástupiště – dl. 90 m, šířky 2,5 m, 550 mm nad TK
- Konstrukce – L s konzolovými deskami
- Odvodnění nástupiště trativodem k přejezdu
- Zpevněná plocha pro zajištění bezbariérového přístupu mezi nástupištěm a budovou
- Napojení přístupových cest na nástupiště – od obce a silnice
- Orientační systém dle směrnice SŽDC č. 118
- Stávající budova zastávky z pohledu SŽDC zbytná -> opuštění
 - výstavba nového přístřešku pro cestující
 - v případě zájmu obce o zachování budovy a za podmínky její údržby, možnost ponechání čekárny pro cestující ve stávající budově
- Prověřit hranice pozemků vpravo trati od km 23,150 – 23,340
 - při nesrovnalostech zajistit vhodné úpravy (např. oplocení)

Zapsal:

Ing. Martin Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Návrh objektové skladby:

- **PS 01** Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)
- **SO 01** Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254)
- **SO 11** Železniční svršek
- **SO 12** Železniční spodek
- **SO 21** Nástupiště
- **SO 31** Přejezd v km 23,340
- **SO 41** Přístřešek pro cestující (bude vynechán, pokud by obec zajistila provozování stávající čekárny)
- **SO 51** Orientační systém

K návrhu objektové skladby ještě mohou být přidány SO pro:

- Chodník - pokud bude vyčleněn z SO 31 a řešen samostatně
- Oplocení - v případě nutnosti jeho zřízení - dle hranic pozemků (viz poznámka v příspěvku)

2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

Zabezpečovací zařízení:

- Přejezd **km 23,011** (P6253) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorovými břevny vpravo komunikace. Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Přejezd **km 23,969** (P6255) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků vpravo komunikace. Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- V rámci projektové přípravy bude nejprve prověřena a zdokladována možnost zrušení přejezdu.

shodně pro oba přejezdy:

- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přibližovací úseky budou vypočteny na traťovou rychlost 90 km/hod.
- Kontrolní a ovládací prvky tohoto PZS budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Milevsko. V rámci připravované stavby na rekonstrukci SZZ bude v žst. Milevsko zřízeno JOP. Technické řešení přenosu kontrol a ovládání z PZS do žst. Milevsko bude již v předmětné stavbě řešeno a koordinováno tak, aby v rámci rekonstrukce SZZ již nemuselo být do samotné technologie PZS a do systému vyhodnocení kontroly a ovládání v žst. Milevsko v rámci stavědlové ústředny zasahováno. Pro budoucí JOP umístěné v žst. Milevsko budou informace z tohoto systému vyhodnocení kontroly a ovládání pouze naslímány.
- Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována na stávající kolejové desce v žst. Božejovice.
- Nová kabelizace bude provedena v rozsahu VB žst. Božejovice (km 16,686) – cca km 22,400 a od cca km 24,300 – VB žst. Milevsko (km 26,868). Kabelizace v navazující části bude zahrnuta ve stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří umístěném u přejezdu na pozemku v majetku SŽDC, s.o. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 2m (požadavek Ing. Volavka OŘ Plzeň). Zpevnění plochy bude provedeno vhodným způsobem např. betonovými dlaždicemi uloženými v pískovém loži ohraničeném betonovými obrubníky.
- V blízkosti nového RD bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS.

Sdělovací zařízení:

- V celém úseku prováděné kabelizace bude do výkopu přiložena trubka HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Trubka bude zaslepena a natlakována.
- Budou zrušeny venkovní telefonní objekty v km 22,489 a 24,698 včetně výpichu z DK.

Napájení:

- Elektrická přípojka bude zřízena z rozvaděče zřízeného v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

Zapsal:

Miroslava Rollingarová (TMS Projekt s.r.o.)

STAVEBNÍ ČÁST:

- Stavební řešení bude respektovat ZTP s těmito změnami:
 - přejezdová konstrukce u přejezdu v km 23,011 - přejezdové pražce VSP PP 13 + živice
 - délka nového kolejového pole 25 m.

Zapsal:

Ing. Miroslav Novák (PROGI spol. s r. o.)

Návrh objektové skladby:

- **PS 01** Výstavba PZS v km 23,011 (P6253)
- **PS 02** Výstavba PZS v km 23,969 (P6255)
- **SO 01** Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253)
- **SO 02** Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 23,969 (P6255)
- **SO 11** Přejezd v km 23,011
- **SO 12** Přejezd v km 23,969

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

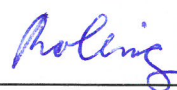



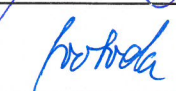
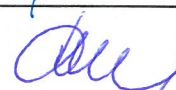
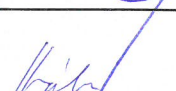
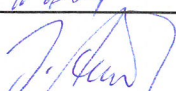
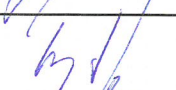
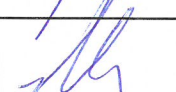
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 12.12.2018

místo jednání: Sušická 25, Plzeň, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: vstupní porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“
- „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Andrea Drncová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 855	drncova@tmsplzen.cz	
4.	Ing. Jan Louženský	SŽDC, s.o., O12		louzensky@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Ondřej Plocek	SŽDC, s.o., O24 (OEE)		plocek@szdc.cz	omluven
6.	Ing. Josef Bednář	SŽDC, s.o., O13 (OTH)		bednarjo@szdc.cz	omluven
7.	KYRIŠKA LUDMILA	TS	602 160 059	kovak@progr.cz	
8.	VIKTOR SVOBODA	SŽDC, SS7	972 524 636	svobodavi@szdc.cz	
9.	Richard Dub	ST Strakonice	702 038 177	dub@szdc.cz	
10.	MIKHAL	SŽDC SS7I O.D.	724 244 475	khokalav@szdc.cz	
11.	Jan Kremen	SŽDC O26	602 162 740	kremen@szdc.cz	
12.	Zdeněk VOJTA	SŽDC SŽE PLZ.	602 887 609	vojta@szdc.cz	
13.	Jaroslav Volavka	SŽDC, O2 Plzeň	724 003 880	volavkaj@szdc.cz	

14.	LENKA ŠEDIVCOVÁ	ŠEDC, ORP LŽ	724 450 304	sedivcova@szdc.cz	S
15.	MARTIN PETERKA	PROJEKT servis spol.s.r.o.	737 136 819	martin.peterka@projekt-servis.cz	h
16.	Marie Jančíková	Projekt servis spol.s.r.o.	439 507 866	marie.jancikova@projekt-servis.cz	Jančíková
17.	Jan Sekyra	ŠEDC s.o. ORP LŽ - ORP	724 083 054	sekyra@szdc.cz	Sy
18.	Martin VIDRA	ŠEDC s.o. LEE PLZEŇ	972544144	VIDRA@SZDC.CZ	H/L/M.
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ S MĚSTYSEM SEPEKOV

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Datum: 1. 2. 2019

Místo jednání: Úřad městyse Sepekov, Sepekov 174

Předmět jednání: projednání návrhu technického řešení

Výchozí podklady k jednání zasíláme v příloze záznamu.

Na jednání bylo dohodnuto:

NÁSTUPIŠTĚ:

- Zadní hranu nástupiště navrhnout bez zábradlí
 - Od přejezdu podél budovy bude v celé délce od nástupiště zřízena zpevněná plocha ve sklonu max. 1:12 (8,33%) k budově, od budovy plocha šířky min. 0,5 m s protisklonem včetně odvodňovacího žlabu, touto úpravou bude celý prostor zastávky včetně přístupu na nástupiště bezbariérový a nebude tedy nutné budovat samostatné přístupové chodníky
 - Ve druhé části nástupiště (mimo zpevněnou plochu před budovou zastávky) bude řešeno napojení nástupiště na stávající stav svahem 1:2, v případě výraznějšího zásahu do kořenové soustavy přiléhajícího stromořadí bude navrženo vykácení některých stromů
- V případě nedodržení parametrů mezi nástupištěm a budovou popsanych výše, dojde k potřebnému snížení nivelety koleje

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD:

- Štěrbínový žlab vpravo trati posunout blíže koleji

POZEMNÍ KOMUNIKACE:

- Chodník bude ukončen v úrovni stávajícího štěrbinového žlabu a dále budou provedeny pouze nutné terénní úpravy na drážním pozemku s cílem odstranit terénní překážku za koncem chodníku
- Návrh na pokračování chodníkové části bude řešen jako SO 17.1 na pozemcích SÚS a SŽDC, s.o. s tím, že investorem této části chodníku bude městys Sepekov. Majetkové vypořádání, projednání technického řešení a zajištění vydání stavebního povolení není předmětem stavby. V rámci předmětné stavby bude pouze zajištěno vypracování projektové dokumentace.

BUDOVA P. Č. ST. 185 (Č. P. 171):

- Budova zastávky zůstane v majetku SŽDC, s.o.
- Způsob zajištění provozu čekárny včetně jejího úklidu bude dále řešen
- Bude prověřena možnost a účelnost umístění technologie nového PZS do budovy zastávky.

Zapsal:

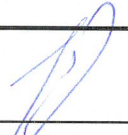
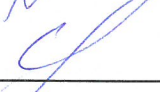
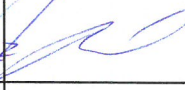
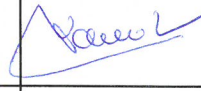
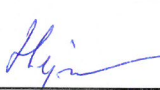

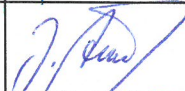
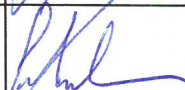
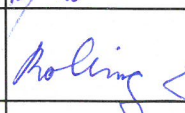
Ing. Martin Peterka
(PROJEKT servis spol. s r.o.)
Miroslava Rollingerová
(TMS Projekt s. r.o.)

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 01.02.2019

místo jednání: přejezd v km 23,340 (Sepekov)

ve věci: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	JIRÍ JANOVSKÝ	SŽDC, s.r.o. OŘ PLZEŇ - SPŠ	720 952 041	JANOVSKYJ@SZDC.CZ	
2.	David Lukoš	MESTYS SEPEKOV	602 413 825	david.lukos@centrum.cz	
3.	PAULIHA BAMBUŠKÁROVÁ	MESTYS SEPEKOV	606 428 524	meskyss@sepekov.cz	
4.	VANÍŠ	MESTYS SEPEKOV	602 107 380	VLPROJEKT@VOLNY.CZ	
5.	Zbyněk Hejma	MESTYS SEPEKOV	604 459 545	ZHEJMA@SEZNAM.CZ	
6.	VIKTOR SUOBODA	SŽDC s.r.o. SSZ	720 093 128	suoboda@szdc.cz	
7.	Jan Kremler	SŽDC, OŘ 226	602 162 740	Kremler@szdc.cz	
8.	Martin Peterka	PROJEKT servis spol.s.r.o.	737 136 819	martin.peterka@projekt-servis.cz	
9.	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	TMS PROJEKT s.r.o.	378 229 853	rollingerova@tmsplzen.cz	
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“***

Datum konání: 11.04.2019

Místo jednání: zastávka Sepekov

Předmět jednání: umístění technologie PZZ P6254 v km 23,340

Účastníci: dle přiložené prezenční listiny

Na jednání bylo dohodnuto:

- Dle požadavku OŘ Plzeň na umístění technologie PZZ P6254 v km 23,340 do budovy zastávky byla vytipována vhodná místnost. Jedná se o bývalou kancelář o rozměrech 3x3m přímo sousedící s čekárnou.
- Správce objektu OŘ Plzeň, SPS plánuje celkovou rekonstrukci budovy zastávky.
- Před realizací výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) je nutné provést rekonstrukci dané místnosti.
- Zpracovatel projektové dokumentace výše uvedené stavby fa. TMS Projekt, s.r.o. zajistí zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci místnosti, PD předá správci objektu (OŘ Plzeň, SPS), který na základě předloženého rozpočtu rozhodne o případném začlenění rekonstrukce místnosti pro technologii PZZ do celkové rekonstrukce budovy.
- Projektová dokumentace již prošla připomínkovým řízením složek SŽDC, s.o. s původním řešením dle zadání tj. umístění technologie do samostatného objektu a opuštěním budovy zastávky.
- V ZTP bylo uvedeno: „Budova stávající zastávky Sepekov je z pohledu potřeb SŽDC zbytná a bude opuštěna. Budou z ní demontována všechna zařízení související s provozováním dráhy“.
- Pro upřesnění konečného rozsahu změny zadání stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ proběhne porada v zasedací místnosti OŘ Plzeň v Českých Budějovicích dne 30.04.2019 v 9:30 hod.

Zapsala:




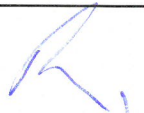
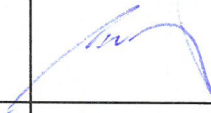
Miroslava Rollingerová
(TMS Projekt s. r.o.)

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 11.04.2019

místo jednání: zastávka Sepekov

ve věci: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Viktor Svoboda	SŽDC, s.o., SSZ	972 524 636 720 043 128	svobodavi@szdc.cz	
3.	M. TAROSLAV BRASNIČKA	SŽDC OR PLZ	725 535 572	BRASNIČKA.J@SZDC.CZ	
4.	HUBERT GASTONAL	SŽDC OR PLZ	602 731 984	GASTONAL@SZDC.CZ	
5.	JOSEF POUZAR	SŽDC OR PLZ	720 069 765	POUZAR@SZDC.CZ	
6.	Pavel NOVOTNÝ	SŽDC OR PLZ SSZT Č.B.	725 821 486	novotny.p@szdc.cz	
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891
 Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
 Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.
 Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

ZÁZNAM

z porady v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“

Jednání se uskutečnilo dne **30.04.2019** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

- Technologie PZZ P6254 v km 23,340 bude umístěna do stávající dopravní kanceláře. S umístěním technologie do místnosti vytipované při místním šetření konaném dne 11.04. nesouhlasí SSZT.
- Adaptace místnosti bude kompletně zahrnuta do stavby celkové rekonstrukce budovy zastávky Sepekovo zajišťované SPS a v době realizace stavby PZZ bude již připravena pro umístění technologie.
- Na dobu výstavby PZZ bude do nákladů stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“ zahrnut pronájem stavební buňky, která bude použita jako provizorní dopravní kancelář.
- Projektant předmětné stavby předá specifikaci požadavků na stavební úpravu místnosti v průběhu května.
- Stávající skříň RE 01 umístěná vedle vchodových dveří do stávající DK bude vyměněna za nové 3 skříň (rozvaděče RE01, RP1 a ROSV). RE01 – elektroměrový rozvaděč bude obsahovat 2 elektroměry E.ONu, E1 bude pro budovu zastávky a E2 pro technologie přejezdů (km 23,011; 23,340 a 23,969) a osvětlení (RP1 – rozvaděč technologie přejezdů a ROSV – rozvaděč osvětlení).
- Prostřednictvím SŽE bude projednáno zrušení již zaplaceného přípojného místa k distribuční síti E.ONu, které bylo určeno u původně navrženého technologického domku.
- Do nového projednání s E.ONem bude zahrnut i požadovaný příkon OŘ Plzeň, SPS pro budovu zastávky Sepekovo. Hodnotu požadovaného příkonu SPS předá projektantovi předmětné stavby co nejdříve.
- Venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ budou umístěny na budovu zastávky vpravo od vchodových dveří do stávající DK.
- Po zpracování bude dokumentace opětovně předložena k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o.

Zapsal:

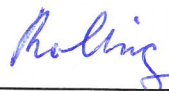

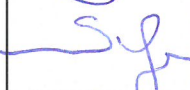
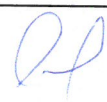




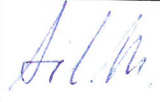



Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 30.04.2019**místo jednání:** A. Trägera 2849/90, České Budějovice**ve věci:** „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ – umístění technologie

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Jan Selgr	SŽDC, OŘ Plzeň-Ústí	794 083 054	selgr@szdc.cz	
4.	Václav Zdeněk	SŽDC, OŘ Plzeň PO Tábor	602 684 014	zdenekti@szdc.cz	
5.	Viktor Svoboda	SŽDC, SSZ	972 524 636	svobodavi@szdc.cz	
6.	JOSEF POUBAR	SŽDC, OŘ PLZEŇ SPS	720 069 765	POUBAR@SZDC.CZ	
7.	RADEK MAKOUCE	- II -	602 258 795	MAKOUCE@SZDC.CZ	
8.	JAROSLAV BROŠNÍČEK	- II -	718 535 572	BROSNICEKJ@SZDC.CZ	
9.	Martin Vidra	SŽDC, OŘ PLZEŇ SEE	972 544 144	VIDRA@SZDC.CZ	
10.	Jiří Imrníček	SPZT Č. 3	720 007 574	imrnicek@spzto.cz	
11.	Pavel Novotný	SSZT Č. 3	725 829 486	novotnypa@szdc.cz	
12.	Jaroslav Volavka	SŽDC, OŘ Plzeň	724 009 850	volavkaj@szdc.cz	

Lenka
Sedivova

SZDC
OR PLZEN

724450304

sedivova@szdc.cz

J

1/27

SZDC

606611078

liskeva@szdc.cz

OR PLZ

Lisovse

L

ZÁZNAM

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“

Jednání se uskutečnilo dne **18.09.2019** a **10.10.2019** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Projektová dokumentace uvedené stavby byla předložena k vyjádření odborným složkám SŽDC, s.o. v 02/2019. Z důvodu požadavku na změnu umístění technologie z původně navrženého RD do stávajícího objektu zastávky Sepekovo, byla dokumentace přepracována a znovu předložena k vyjádření OŘ Plzeň v 07/2019.

Přílohou pozvánky na závěrečnou radu bylo stanovisko projektanta k obdržným připomínkám.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

- 1) Požadavek zástupce OŘ Plzeň na napojení odvodu vody do stávající kanalizace Městysu Sepekovo byl projektantem telefonicky prověřen u starostky Městysu s negativním výsledkem. Bude ponecháno původně navržené řešení tj. odpařovací příkop.
- 2) Dle požadavku OŘ Plzeň bude světlová skříň výstražníku "B" umístěna na výložník (blíže k vnějšímu okraji vozovky).
- 3) Adaptace místnosti pro umístění technologie bude kompletně zahrnuta do stavby celkové rekonstrukce budovy zastávky Sepekovo zajišťované OŘ Plzeň a v době realizace stavby PZZ bude již připravena pro umístění technologie. Zástupce O30, odd. požární prevence (p. Knížek) požaduje předložit PBŘ budovy zastávky – zajistí OŘ Plzeň.
- 4) OŘ Plzeň obdrží finální verzi dokumentace (se zpracovanými připomínkami).

S předloženým technickým řešením stavby a vypořádáním připomínek účastníci rady **souhlasí.**

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)
dne 01.11..2019

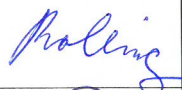


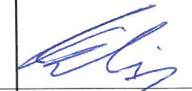




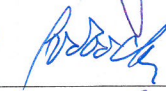
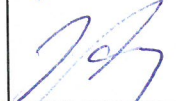
Prezenční listina

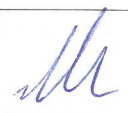
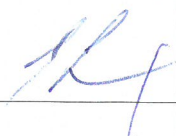

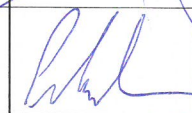
z jednání konaného dne: 18.09.2019

místo jednání: Sušická 25, Plzeň, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: závěrečná porada v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov“**

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Bc. Jaroslav Valníček	SŽDC, s.o., O24 (OEE)		valnicek@szdc.cz	omluven
4.	Ing. Josef Beníšek	SŽDC, s.o., SŽG		benisek@szdc.cz	omluven
5.	HUBERT JACITORAL	SŽDC OŘ PLZEŇ S-PS	602 931 984	HIACITORAL@SZDC.CZ	
6.	ZDENĚK PACÍVEC	SŽDC OŘ PLZ. SEE	702 007 579	PACIVECZ@SZDC.CZ	
7.	KARL KNÍZEK	SŽDC - O30	725 937 668	knizek@szdc.cz	
8.	IF Jdeněk	SŽDC s.o. PO Tábor	604 694 214	Jdenek1@szdc.cz	
9.	Richard Dnb	ST Strakonice	702 038 177	dub@szdc.cz	
10.	Jan Sejtra	OŘ Plzeň - ÚRP	724 083 054	sejtra@szdc.cz	
11.	Viktor SVOBODA	SŽDC SSZ	977 524 636	svobeda.vik@szdc.cz	
12.	Jan Kremen	SŽDC 026	602 162 740	Kremen@szdc.cz	

13.	Jaroslav Volavka	SZDC, OŘ Plzeň	724 003 880	volavka.j@szdc.cz	
14.	Vít Lišková	SZDC OŘ Plzeň	606 611018	liszkova.v@szdc.cz	
15.	Pavel Novotný	SZDC OŘ PLZ SSZT O.Ř.	725 821486	novotny.p@szdc.cz	
16.	Martin Peterka	PROSEKT servis spol. s r.o.	737 136 819	martin.peterka@ projekt-servis.cz	
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 10.10.2019

místo jednání: Sušická 25, Plzeň, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: závěrečná porada (dořešení připomínek OŘ Plzeň) v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov“**

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	MARTINA JARNAČOVÁ	OŘ PLZEŇ, SŽDC	72 404 1096	jarncova@s2dc.cz	
3.	JUD. L. ŠKORVEC	SŽDC OŘ PLZ.	606 611 078	liskovec@s2dc.cz	
4.	VIKTOR SVOBODA	SŽDC, SS7	720 043 128	svoboda@v@s2dc.cz	
5.	Martin Peterka	PROJEKT servis spol. s r.o.	737 136 819	martin.peterka@projekt-servis.cz	
6.	MARTIN KOUBEK	PROJEKT servis	725 059 889	MARTIN.KOUBEK@PROJEKT-SERVIS.CZ	
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					

Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov*



Váš dopis zn. 12192/2019-SZDC-SSZ-ÚT2-Krg
Ze dne 10.06.2019
Naše zn. 23633/2019-SZDC-OŘ PLZ-ÚT
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Martina Janáčková
Telefon +420 972 522 344
Mobil +420 724 041 096
E-mail janacova@szdc.cz

Datum 26.08.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ - oblast Plzeň
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
Ing. Marek Tyr

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP), zpracovanou firmou:

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00, Plzeň, IČO 48200891

K předložené dokumentaci pro vydání povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. Požaduje předloženou dokumentaci doplnit dle směrnice "TS 2/2008-ZSE v platném znění z 15. 1. 2018" o řídicí jednotky, které umožní dálkové ovládání osvětlení.
2. Připravit celé zařízení pro budoucí napojení do systému DDTS s vizualizací ne ED Č. Budějovice dle směrnice (viz. Záznam z porady ke zpracování PDS ze dne 12.12.2018).
Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 20.08.2019

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 25.07.2019

Připomínky SSZT České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Novotný Pavel dne 26.07.2019

Připomínky ST Strakonice

V dokumentaci bylo zpracováno přemístění technologie do budovy zastávky Sepekov.

K tomuto řešení nemá ST Strakonice žádných připomínek.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 31.07.2019

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

Souhlasím

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 19.07.2019

Připomínky ÚT – CBE - ekolog

Předložená DÚSP v oblasti vlivu stavby na ŽP v rozsahu B.3.1 - B.3.5 obsahuje základní požadavky zahrnující oblast OH, VH, OPK.

3. Po ukončení a převzetí stavby budou provedeny terénní úpravy a stavba nebude vykazovat žádnou ekologickou zátěž a bude prostá všech odpadů vzniklých při stavbě.

Podepsal Brázda Emil dne 13.08.2019

Připomínky ÚT - CBE – energetika

Souhlasím

Podepsal Donátová Božena dne 21.08.2019

Připomínky ÚT – PLZ – OPS

PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254):

4. Nejblíže část výstražníku nebo jeho nosné konstrukce musí být ve vzdálenosti min. 0,5 m a max. 2,0 m od vnějšího okraje zpevněné části krajnice komunikace či chodníku nebo od vozovky. Výstražník „B“ je vzdálen více, jak 2,0 m – nutno upravit jeho polohu. Dále prověřit polohu výstražníků „A“ a „D“ ve vztahu min. vzdálenosti od krajnice komunikace a zvednuté závory.
5. Vzhledem k tomu, že je uvažováno se sekvenčním sklápěním závor, nesmí pravá závora (z pohledu řidiče přijíždějícího k přejezdu) zasahovat k protisměrnému jízdnímu pruhu blíže, než je bezpečnostní odstup od pevné překážky dle ČSN 73 6110.

PS 02 Přejezd v km 23,340:

6. Proč je kabelová trasa vedena pod štěrbínovým žlabem vlevo trati? Požadujeme trasu upravit mimo tento žlab.

SO 16 Nástupiště:

7. Z dokumentace není zřejmé, kam je odvedena voda z odvodňovacího žlabu mezi nástupištěm a budovou zastávky – doplnit.
V jedné části budovy se ze strany přikloněné k nástupišti nachází v lici anglické dvorky, které jsou zřejmě v kolizi s navrženým odvodněním (žlábek) a nejsou ve výkresech vykresleny. Požadujeme prověřit kolizi a vykreslit do situace a případně zpracovat detail.

SO 14 železniční svršek ; SO 15 železniční spodek

8. Z dokumentace není patrný jednotný způsob úpravy oblouku před zastávkou Sepekov v km 23,022 - 23,151. Platí-li úprava GPK změnou poloměru a převýšení, požadujeme posoudit úpravu rovněž i z hlediska dostatečné šířky pláň železničního spodku vzhledem k správným rozměrům kolejového lože a směrovým posunům (vyšší převýšení úpravy BK vpravo trati).
9. Změnou dokumentace došlo ke zhoršení způsobu odvodnění v úseku od 23,151 km do 23,331 km požadujeme v tomto úseku přeřešit systém odvodnění odstraněním odpařovacích příkopů a zajištěním definitivního odtoku ve směru kilometráže např. takto: odpařovací příkop podél nástupiště nahradit zpevněným příkopem TTZ 3 se sklonem ve směru kilometráže. Zemní plán vybudovat s jednotným příčným sklonem

vpravo (i pod přejezdem) v místě přejezdu zaústit zpevněný příkop horskou vpustí do svodného potrubí (do něhož na konci přejezdu zaústit i trativod a horskou vpustí, dále toto potrubí vyústit opět do zpevněného příkopu nebo toto potrubí vyústit na terén v cca 23,600 km. V tom případě zřídit ještě povrchový příkop (TTZ 4).

10. Odpařovací příkop vlevo trati v km 23,151 - 23,236 zrušit. Odklonem řešit přímým odřezem terénu v příčném sklonu od trati.
11. Na levé straně trati v případě akceptace návrhu stačí povrchový příkop TZZ 4 (čímž dojde k menší potřebě zemních úprav)
SO 17 Přejezd v km 23,340:
12. Lomy sklonu vozovky nejsou navrženy příliš šťastně. 2x nad štěrbinovým žlabem (neproveditelné) a 2x na závěrné zídce (bez zakružovacího oblouku). Sklon sjednoťte a navrhnete dva (1 x vlevo a 1 x vpravo) lomy se zakružovacími oblouky mimo pevné části komunikace.

Podepsal Janáčková Martina dne 26.08.2019

Připomínky Správa pozemních staveb

13. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň souhlasí s předloženou DÚSP za podmínky, že bude doplněna o výkresy provedení stavebních úprav pro umístění technologie do stávající budovy zastávky.
14. Termín opravy zastávky bude koordinován s termíny výstavby PZS.

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Brašnička tel: 97244165, 725535572

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 20.08.2019

Připomínky SŽE České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Vojta Zdeněk, dne 31.07.2019

Připomínky SŽG Praha IG

15. Není vyřešena návaznost PPK na DÚSP stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ (č.b.1006=KP1: Y=752577.322; X=1114320.970, č.b.1016=KÚ: Y=752837.763; X= 1114196.456, č.b.301=ZÚ: Y=753136.515; X=1114053.563, č.b.314=ZP: Y=753325.424; X=1113963.065). Úsek 1006-1016=přímá (ze stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“), úsek 301-314=přímá (ze stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“). Mezi body 1016 a 301 by měla být také přímá – není zde vyřešena návaznost, stavby zde na sebe nenavazují!!!
16. Není řešeno zajištění koleje

Podepsal Křížek Rudolf, Ing., dne 24.07.2019

Připomínky TÚDC Praha

Za TÚDC se k této stavbě vyjadřuje ing. F. Texler.
Vyjádření bude zasláno v požadovaném termínu přímo investorovi.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. Dne 29.07.2019

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / ~~tomto~~ / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

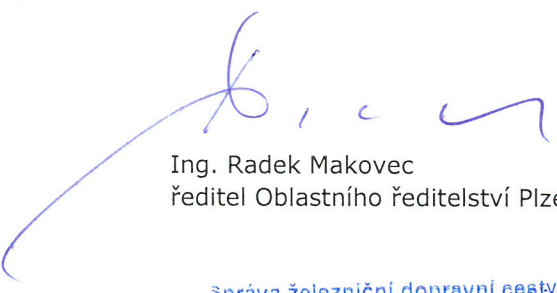
Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)

Přílohy
TÚDC Praha 4xpříloha



ČD-TELEMATIKA

SŽDC, s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Číslo jednací 1201912388
Datum 26.7.2019
Váš dopis zn. 58/2019-OR PLZ
ze dne 19.07.2019

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.7.2021

Dotčená zařízení:

SŽDC, s.o. - TÚDC : PK - přípojné kabely, DK - dálkový kabel, I.č. 73B, 78B - 85B

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

PS 02 Výstavba PZS v km 23,340

SO 14 Železniční svršek

SO 15 Železniční spodek

SO 16 Nástupiště

SO 17 Přejezd v km 23,340

SO 18 Orientační systém

SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 a osvětlení zastávky

Dotčené území : k.ú. Božetice - poz. p.č. 2101 a k.ú. Sepekov - poz. p.č. 3180/1 a st.185, v OPD na trati Tábor - Písek, žkm cca 21,900 - 24,800 oboustranně viz zasláná PD pro společné územní a stavební řízení a sit. výkres zájmového území 1201912388.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC (viz přílohy).

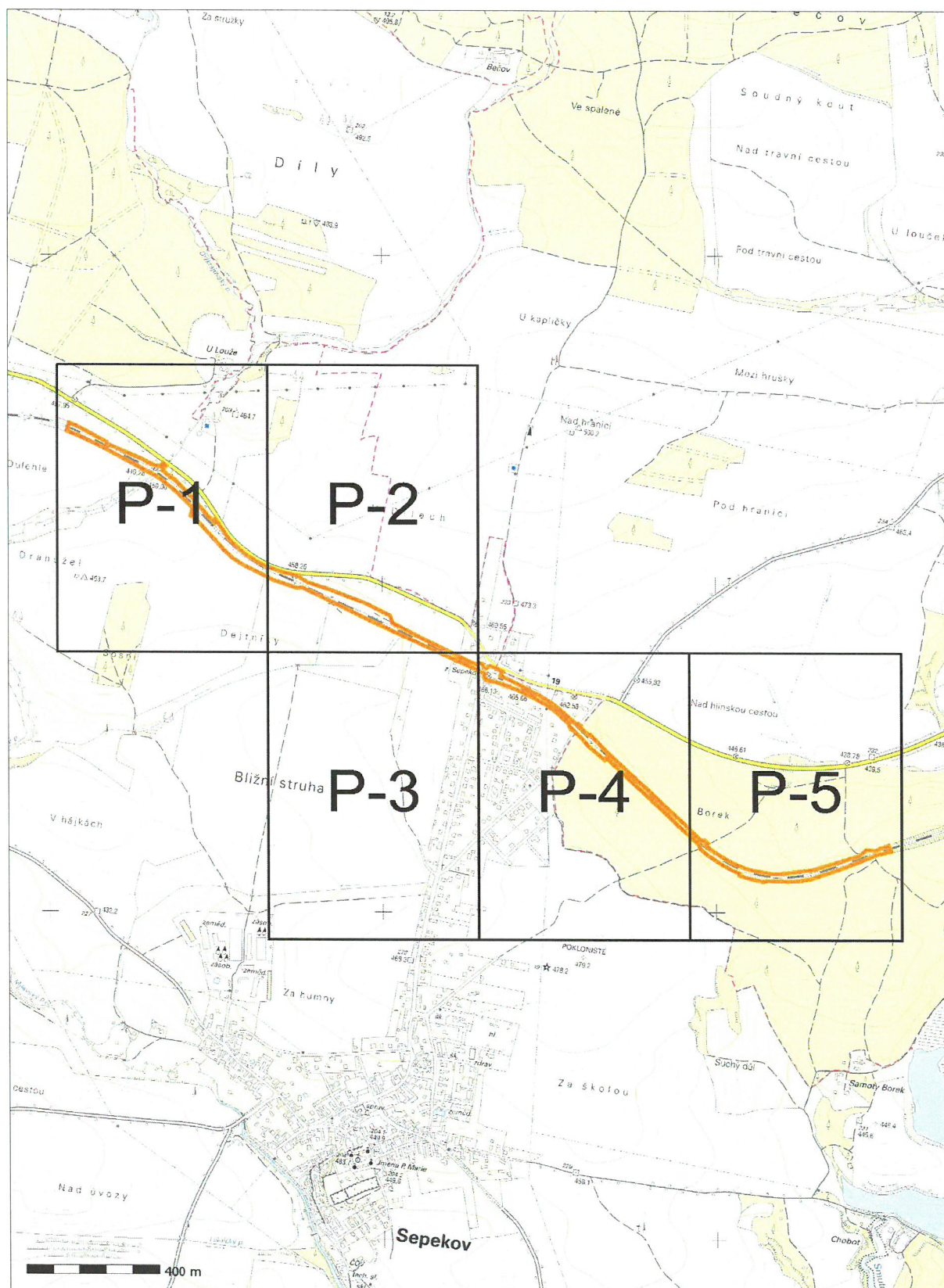
Kontakt na vytyčení vedení + dozor : p. Stejskal, tel. 972552830, 602970162.

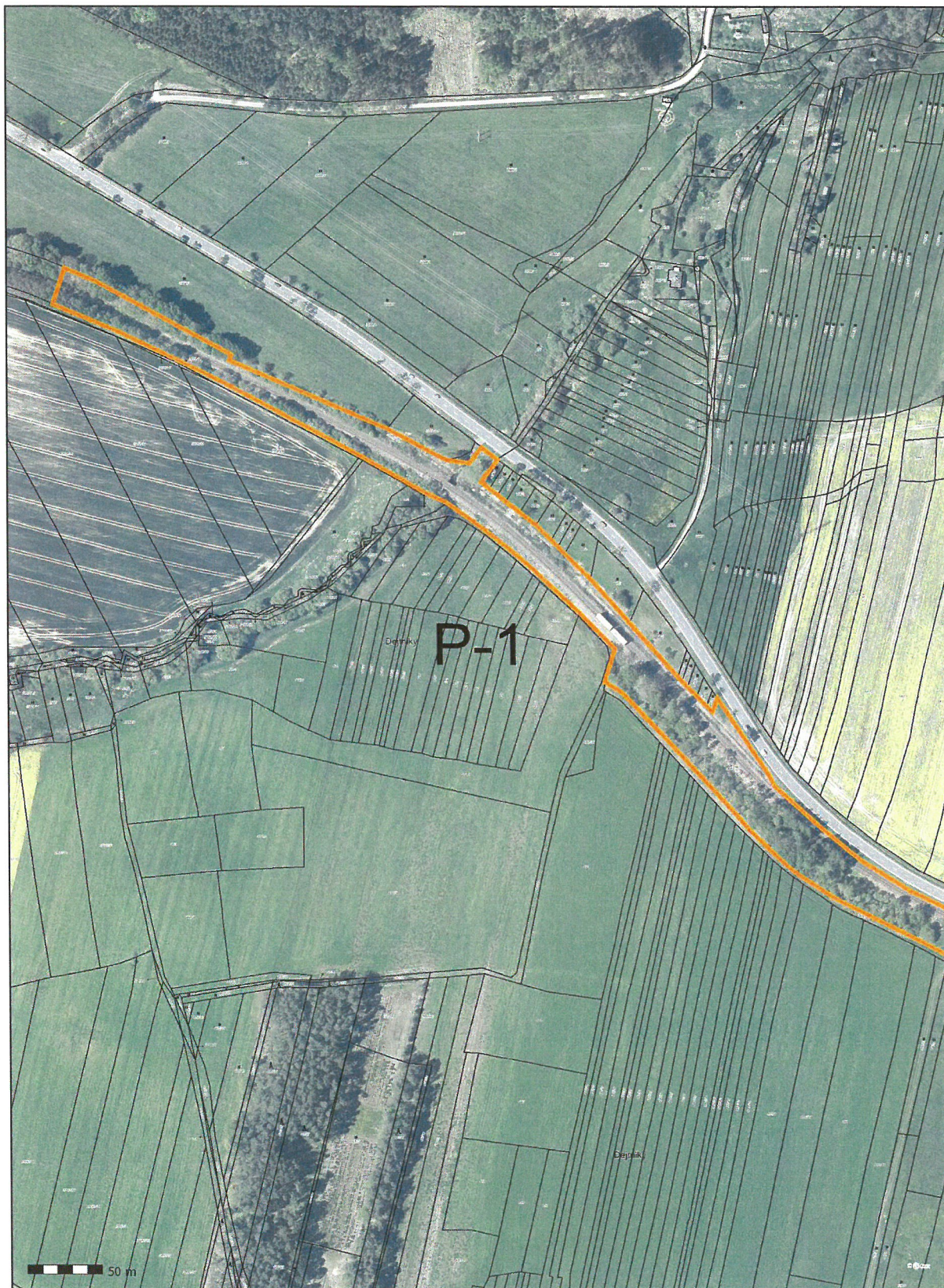
V případě technicko-technologického řešení mechanické ochrany či přeložky kom. vedení SŽDC, s.o., z důvodů vyvolaných stavbou, je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost, včetně vyžádání si písemného stanoviska k tomuto řešení od správce vedení SŽDC, s.o. - TÚDC, Ing. Cinádr, tel. 972544621, 602551856.

Počet příloh: 3

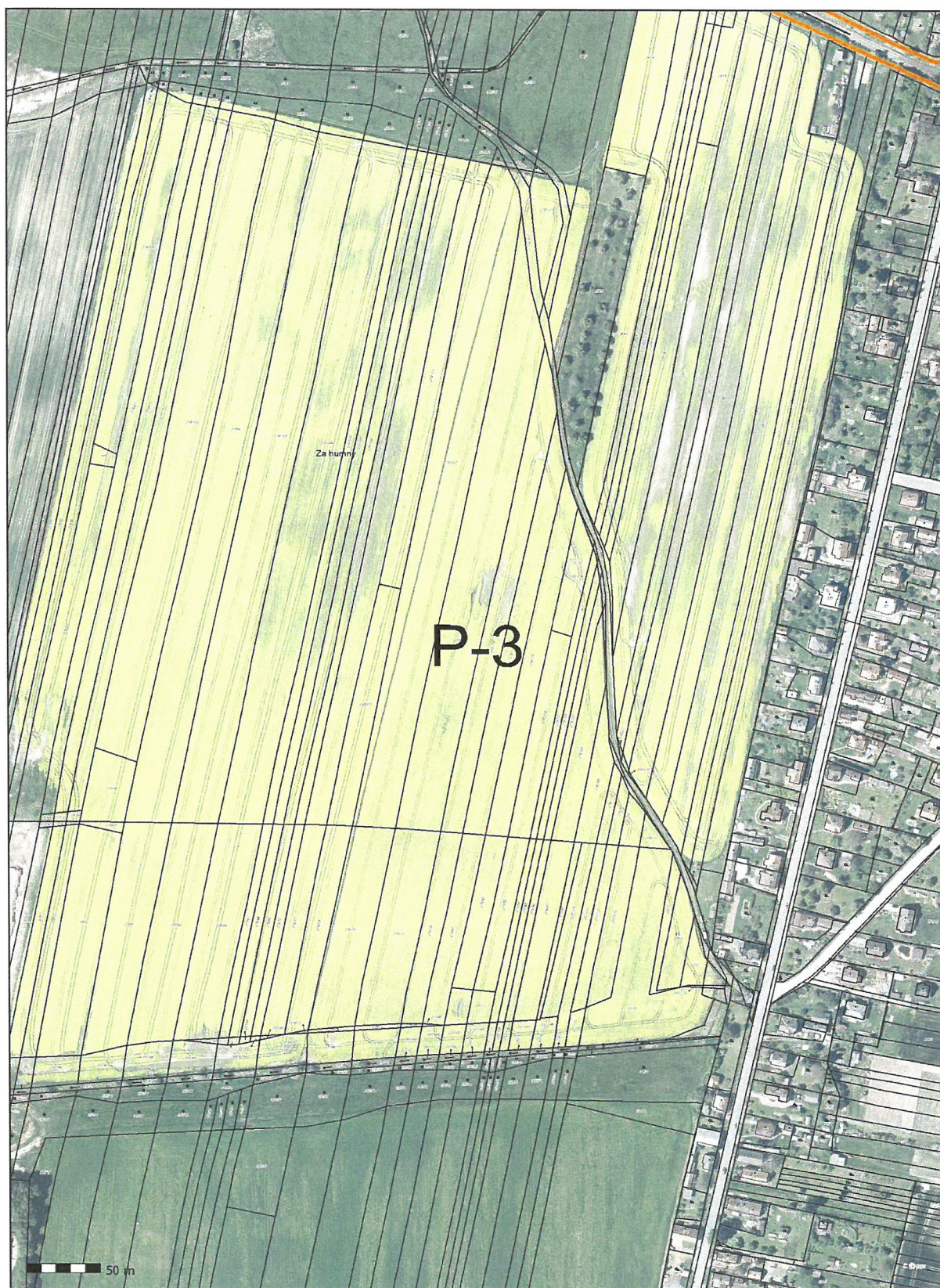
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



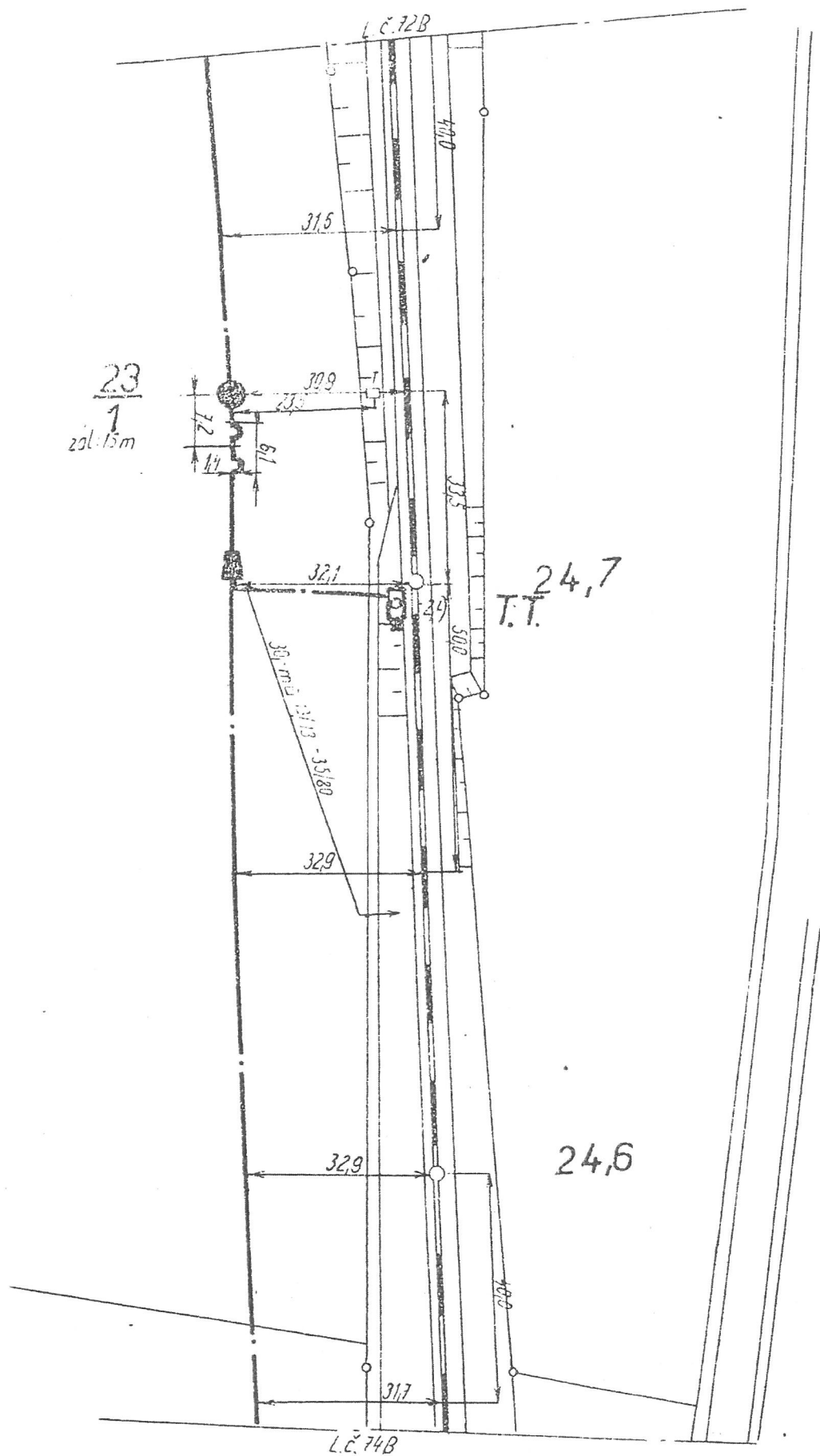






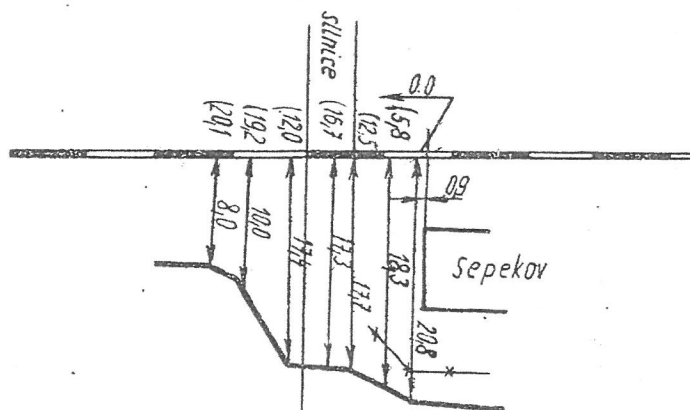






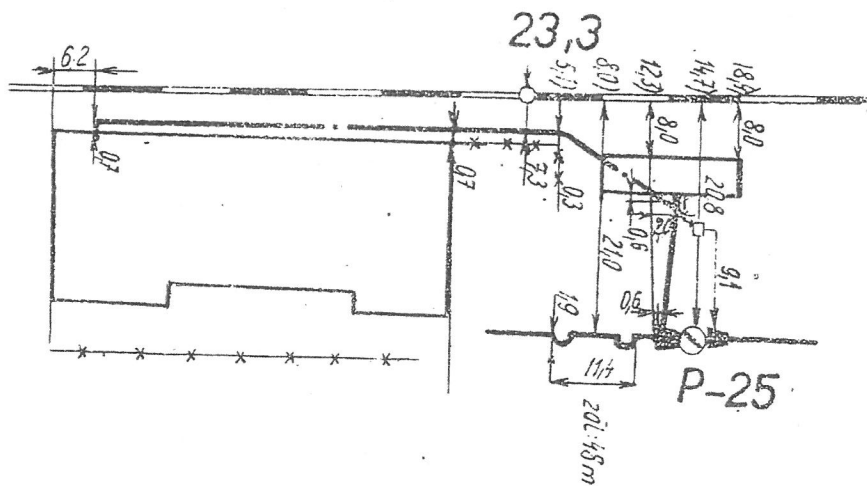
AZD	Navrhl		Porucha eis							Milevsko-Sepekov OK
	Kreslil		Oprava eis							L.č. 73B
1:1000	Zkoušel	S. Z.	Plati od							

Det : A



zast. Sepekov

Det : B



AŽD	Navrhl		Porucha čís.							Sepekov -
	Kreslil		Oprava čís.							Božejovice
1:1000	Zkoušel		Plati od							L.č. 793/2a



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišť:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemně vyzrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standard Holders (RSH).
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávkové služby nebo výrobky.

Váš dopis zn. 3506/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 2276/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT
Listů/příloh 1

Vyřizuje Ing. František Texler
Telefon +420 972 544 278
Mobil +420 602 685 098
E-mail frantisek.texler@tudc.cz

Datum 19. března 2019

SŽDC, s.o.
Ing. Viktor Svoboda
Stavební správa západ
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TÚDC) má ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. následující připomínky:

PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

Podle výnosu SŽDC GR O14 musí být pokládány dvě HDPE trubky, nikoliv pouze jedna. Žádáme rovněž o doplnění Technické zprávy tohoto PS o informaci o barevné značení HDPE trubek.

V tabulce kabelů je uveden metalický TK 10XN0,8 typu TCEKPFLE, ovšem náš správce kabelových vedení požaduje typ TCEKPFLEY a v případě, že výpočty prokáží vlivy VVN, pak požaduje typ TCEKPFLEZE.

Po zapracování těchto připomínek SŽDC s.o., TÚDC s projektovou dokumentací souhlasí.

Mgr. Aleš Havlín
Vedoucí specializovaného střediska
Správa a diagnostika datových služeb


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(69)



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2971/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE

Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. J. Beníšek

Telefon

Mobil +420 725 935 075

E-mail Benisek@szdc.cz

Datum 14. října 2019

Ing. Viktor Svoboda

SŽDC, s.o., Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

e-mail: SvobodaVi@szdc.cz

Věc: Vyjádření ke geodetické části DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Dne 8.10.2019 zaslal Ing. Petr Pavelka ze spol. s r.o. Hrdlička odkaz ke stažení geodetické dokumentace ve stupni DUSP stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ ze serveru úschovna.cz.

Zaslaná geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

1_23,340 Sepekov.zip

I. Geodetická část - Sepekov

191004_Odevzdáno

otevřená část

I.1 TZ

I_1_TZ_Sken_DSP po připomínkách.pdf

I.2 Majetkoprávní část

I.2 Majetkoprávní část.dgn

I.2 Majetkoprávní část k tisku.dgn

I.2 Majetkoprávní část_výkres_1.dgn

I.2 Majetkoprávní část_výkres_2.dgn

I.2 Majetkoprávní část_výkres_3.dgn

I.2.3 Klad ML.dgn

balance_ploch.xlsx

Božetice_608840.xlsx

Milevsko_694673.xlsx

Sepekov_747602.xlsx

informace z KN

Božetice_1241_298_DZ.pdf

Božetice_2101_SŽDC.pdf

Sepekov_216_1_DZ.pdf

Sepekov_216_2_DZ.pdf

Sepekov_216_3_DZ.pdf

Sepekov_3160_34_DZ.pdf

Sepekov_3160_4_DZ.pdf

Sepekov_3180_1_SŽDC.pdf

Sepekov_3314_DZ.pdf

Sepekov_409_4_DZ.pdf

Sepekov_st_331.pdf

I.3 NVS



- I.3.2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_1.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_3.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_4.dgn
 - ss.txt
 - ss Bozejovice-Milevsko.txt
 - ss Sepekov.txt
 - I.3.1 NVS.xlsx
 - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_1.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_3.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_4.dgn
 - I.4.2.dgn
 - ss.txt
 - I.4.1.xlsx
 - I.5 Obvod stavby
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_1.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_2.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_3.dgn
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_4.dgn
 - I.5.2.dgn
 - I.5.1.xlsx
 - ss.txt
 - I.6 Geodetické a mapové podklady
 - I.6.1 Technická zpráva
 - TZPRO1811KM022-025Sepekov.doc
 - TZPRO1811KM022-025Sepekov.pdf
 - I.6.2 Dokumentace ŽBP
 - Seznam souřadnic a výšek ŽBP.doc
 - Seznam souřadnic a výšek ŽBP.pdf
 - Místopisy_ŽBP.pdf
 - I.6.3 Přehled kladu ML JZM
 - KLAD1811KM022-025ML031-034.dgn
 - KLAD1811KM022-025ML031-034.pdf
 - I.6.4 Seznamy souřadnic
 - 1811KM022-025.txt
 - I.6.5 Vykresy
 - 1811KM022-025.dgn
 - 1811KM022-025.dwg
 - 1811KM022-025.pdf
 - I.6.6 Podklady z KN
 - Božetice_KMD.dgn
 - Sepekov_DKM.dgn
 - KÚ 8_2019
 - 608840_Božetice.dgn
 - 747602_Sepekov.dgn
- uzavřená část
- I.1 TZ
- I_1_TZ_Sken_DSP po připomínkách.pdf



I.2 Majetkoprávní část

I.2 Majetkoprávní část_výkres_1.pdf

I.2 Majetkoprávní část_výkres_2.pdf

I.2 Majetkoprávní část_výkres_3.pdf

I.2.3 Klad ML.pdf

balance_ploch.pdf

Božetice_608840.pdf

Milevsko_694673.pdf

Sepekov_747602.pdf

informace z KN

Božetice_1241_298_DZ.pdf

Božetice_2101_SŽDC.pdf

Sepekov_216_1_DZ.pdf

Sepekov_216_2_DZ.pdf

Sepekov_216_3_DZ.pdf

Sepekov_3160_34_DZ.pdf

Sepekov_3160_4_DZ.pdf

Sepekov_3180_1_SŽDC.pdf

Sepekov_3314_DZ.pdf

Sepekov_409_4_DZ.pdf

Sepekov_st_331.pdf

I.3 NVS

I.3.1 NVS.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_1.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_2.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_3.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_4.pdf

GU Bozejovice-Milevsko.pdf

GU Sepekov.pdf

GU celek.pdf

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.1.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_1.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_2.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_3.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_4.pdf

I.5 Obvod stavby

I.5.1.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_1.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_2.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_3.pdf

I.3.2, I.4.2, I.5.2_výkres_4.pdf

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.6.1 Technická zpráva

TZPRO1811KM022-025Sepekov.doc

TZPRO1811KM022-025Sepekov.pdf

I.6.2 Dokumentace ZBP

Seznam souřadnic a výšek ŽBP.doc

Seznam souřadnic a výšek ŽBP.pdf

Místopisy_ŽBP.pdf

I.6.3 Přehled kladu ML JZM

KLAD1811KM022-025ML031-034.dgn

KLAD1811KM022-025ML031-034.pdf

I.6.4 Seznamy souřadnic

1811KM022-025.txt
I.6.5 Vykresy
1811KM022-025.dgn
1811KM022-025.dwg
1811KM022-025.pdf
I.6.6 Podklady z KN
Božetice_KMD.dgn
Sepekov_DKM.dgn
KÚ 8_2019
608840_Božetice.dgn
747602_Sepekov.dgn

Předložená geodetická dokumentace je odevzdána v uzavřené i v otevřené formě. Dokumentaci vyhotovila Ing. Lenka Hošková ze spol. s r.o. Hrdlička. Technickou zprávu I.1 ověřil Ing. Petr Pavelka dne 4.10.2019, č. ověření 150/2019.

Majetkoprávní část: V rámci majetkoprávního vypořádání jsou navrženy dočasné zábory do 1 roku (v k. Božetice na poz. p.č. 1241/298, v k.ú. Sepekov na poz. p.č. 409/4, 216/1, 216/2, 216/3, 3160/4, 3160/34, 3314 a St.331) a dále jeden trvalý zábor na poz. p.č. St.331 v k.ú. Sepekov.

Návrh vytyčovací sítě: Jako vytyčovací síť stavby budou sloužit body ŽBP, které splňují TKP staveb státních drah. S předloženým návrhem vytyčovací sítě souhlasíme. V případě, že dojde ke zničení některého z bodů ŽBP (ohrožen je bod ŽBP č. 601), pak je nutné takový bod přeložit, tj. vybudovat nový s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic – v takovém případě je nutné, aby se zhotovitel realizace stavby obrátil na Ing. Miroslava Šípu z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG Praha s žádostí o přidělení nového čísla bodu ŽBP. V případě jakéhokoli doplnění bodového pole je nutné informovat regionálního správce ŽBP a je nutné použít pouze terestrická měření; měření GNSS lze použít jedině se souhlasem správce ŽBP.

Upozorňuji, že v místě stavby, popř. v těsné blízkosti stavby se nachází v k.ú. Sepekov body PBPP č. 548, 609 a 613. V případě předpokládaného zničení některého z bodů PBPP je nutné dle §9 zákona č.200/1994 Sb. v platném znění tuto skutečnost v dostatečném časovém předstihu oznámit správci (tj. příslušnému katastrálnímu úřadu)!

Koordinální vytyčovací výkres:

Dle předložené části I.4 není řešena návaznost PPK na projekt stávajícího stavu (10/2016) a stavba navíc ani není koordinována se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“. Tyto dvě stavby na sebe v přímé (tj. v úseku km 23,211326 – 24,041052) nenavazují! Protože v této přímé není společná tečna, bude zde muset vzniknout naprosto nežádoucí „vyrovnávací“ oblouk o velkém poloměru.

Dle technické zprávy části D.2.1.1 dokumentace stupně DUSP bude zajištění koleje řešeno osazením cca 23 ks zajišťovacích značek. Upozorňuji, že pro délku řešeného úseku 477,854 m (dle vytyčovacího výkresu D.2.1.1 je ZÚ=km 23,022146 a KÚ=km 23,500000) je dle předpisu SŽDC S3 díl III odhadovaný počet 23 nových zajišťovacích značek velmi přehnaný. Definitivní počet jednotlivých typů značek bude stanoven v projektu, který zajistí zhotovitel stavby.


Geodetické a mapové podklady (část I.6) byly vyhotoveny správou železniční geodézie Praha; tyto podklady splňují TKP staveb státních drah. V průběhu vyhotovení DUSP nebylo potřeba doplnění těchto podkladů ze strany zhotovitele.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace JE v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.

V rámci majetkoprávního vypořádání jsou navrženy dočasné zábory na celkem devíti parcelách a jeden trvalý zábor.

Upozorňuji, že není vyřešena návaznost PPK na projekt stávajícího stavu (10/2016) a stavba není koordinována se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“; zhotovitel byl na tuto skutečnost upozorněn již v březnu 2019. Ing. Novákem z firmy PROGI bylo v květnu 2019 regionálnímu správci PPK Ing. Štěrbovi oznámeno, že požadavek SŽG na provázanost obou staveb (ani na vyřešení návaznosti PPK na projekt stávajícího stavu) nebude zhotovitelem DUSP respektován, resp. že zhotovitelem předložený návrh PPK již nebude měněn. Zástupce SSZ byl s touto skutečností srozuměn. Z důvodu neprovázanosti obou staveb tak vznikne v přímé, tj. v úseku km 23,211326 – 24,041052 naprosto nežádoucí „vyrovnávací“ oblouk o velkém poloměru!

 **Správa železniční dopravní cesty**
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Regionální pracoviště České Budějovice
Lannova tř. 205/16, 370 01 České Budějovice
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[04]



Ing. Josef Beníšek
Vedoucí geodet

Přílohy



615443

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ	Počet listů 1
Došl: dne: 21. 03. 2019	příloh 1
Č. j.:	listů příloh 1
(3)	

Váš dopis zn. 3506/2019-SZDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 12019/2019-SZDC-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Martin Srb
Telefon +420 972 522 142
+420 972 235 659
Mobil +420 724 931 668
+420 702 168 470
E-mail knizek@szdc.cz
srbm@szdc.cz

Datum 15. března 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
pracoviště Plzeň
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

H.4.4.

**Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky
Sepekov“**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má k předložené dokumentaci připomínky.

V článku B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby, jež je součástí dokumentace část B - Souhrnná technická část, jsou uvedeny požadavky na zajištění stavby z pohledu požární bezpečnosti. Stávající požadavky požadujeme zpřesnit resp. doplnit:

1. Rozsah hodnot požární odolnosti požárních ucpávek EI 15-45 požadujeme zpřesnit na konkrétní hodnotu vzhledem k počtu stavebních objektů / RD.
2. Stávající požadavek vzdálenosti 5 m na trvalé zbavování okolí stavby od hořlavých látek navrhujeme vzhledem k navrženému konstrukčnímu systému RD snížit na hodnotu 2 m.
3. Do vhodné části článku plnit text:
„Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.“
4. Při vybavování / nevybavování domků PHP postupovat dle TNŽ 34 2612:1980 / Změna c, nebo stanovit, že bude např. k dispozici PHP s dostatečnou /jakou/ hasební schopností umístěný ve vozidle správce zařízení či jiné osoby, která bude do objektu oprávněně vstupovat.
5. Souhrnná technická zpráva neodkazuje na zpracování analýzy rizik v návaznosti na požadavky předpisů na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti.

Proto se doporučuje doplnit PD v části „Souhrnná technická zpráva“ např. v části B.4 Odolnost a zabezpečení stavby o nový bod obsahující buď přímo posouzení rizik na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti a zejména identifikaci možných rizik (např. hrozby plynoucí z datové komunikace v kybernetickém prostoru (např. IP/síťové protokoly), terorismu apod.), včetně jejich analýzy, hodnocení a řízení, vedoucích k ohrožení funkce prvku KI a KII například v členění: posuzovaný objekt, činnost, zdroj rizika – rizikový faktor, identifikace nebezpečí, vyhodnocení rizika (pravděpodobnost, možné následky ohrožení, míra rizika, hodnocení), bezpečnostní opatření (opatření k omezení rizika) nebo odkaz na zpracování „posouzení“ v samostatném dokumentu či konstatování, že s ohledem na charakter stavby se toto posouzení nerealizuje.

6. Doporučuje se doplnit PD v části „Souhrnná technická zpráva“ textem:
„Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění p.p. a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické anebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, s.o., a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽDC (předpis SŽDC Ob1 díl II)“.

S pozdravem

Ing. Mgr. Vladimír Abraham
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ	
Došlo dne:	06. 05. 2019
Č. j.:	1092/2019

643528

Váš dopis zn. 3506/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 21927/2019-SŽDC-GŘ-O26
Listů/příloh 11/0

Vyřizuje Ing. Jan Křemen
Telefon +420 972 235 641
Mobil +420 602 162 740
E-mail kremen@szdc.cz

Datum 25. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Radim Brejcha, Ph. D.
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

Stanovisko O26 GŘ SŽDC k dokumentaci stavby ve stupni DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Vážený pane náměstků,

na základě Vaší žádosti Vám zasíláme stanovisko odboru strategie GŘ SŽDC k předložené dokumentaci stavby ve stupni DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

Desky

- na deskách je uveden chybný popis obrázku (fotografie) řešeného přejezdu – jedná se o přejezd P6254 v km 23,340 (nikoliv přejezd P6253 v km 23,011)

A. Průvodní zpráva

- kap. A.2.1 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- kap. A.2.2 – text šestého odstavce upravte následujícím způsobem:
„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“
- kap. A.4 – na konec textu této kapitoly doplňte text: *„Realizací stavby současně dojde k vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti, neboť technické řešení stavbou řešených PS a SO je navrženo tak, aby umožnilo výhledové zvýšení rychlosti až na 90 km/h.“*

B. Souhrnná část

- kap. B.1.1 – v odstavci „Předmětný železniční přejezd...” opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- kap. B.1.4 – text šestého odstavce upravte následujícím způsobem:
„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.”
- kap. B.1.4.1
 - PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254) – poslední odstavec opravte následujícím způsobem:
„Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na výhledovou rychlost 90 km/h.”
V souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena nejen v koordinaci se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko” ale také s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně budoucího zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést.
 - SO 14 Železniční svršek – v kapitole je uvedena požadovaná délka betonových pražců 2,40 m, domníváme se, že by zde mělo být uvedeno **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné; dále požadujeme do kapitoly uvést, že nově navržené technické řešení a parametry řešené infrastruktury vyhoví pro výhledovou traťovou rychlost do 90 km/h
 - SO 17 Přejezd v km 23,340 – s ohledem na charakter a rozsah prací v tomto SO doporučujeme do textu uvést, že v rámci stavby bude přejezd, resp. jeho konstrukce rozšířena o chodník
- kap. B.1.6.9 a B.1.6.11 – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikace v místě řešeného přejezdu upozorňujeme na nutnost koordinace této uzavírky s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko”, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,011 (P6253), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat; v rámci dopracování dokumentace požadujeme stanovit délku období mezi demontáží stávajícího PZM a aktivací nového PZS, tj. dobu, po kterou bude nutné na řešeném přejezdu zavést odpovídající dopravní opatření pro silniční i železniční dopravu

- *kap. B.2.1* – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- *kap. B.2.2* – do kapitoly doplňte následující text:
„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“
- *kap. B.2.3 a B.2.4* – v souvislosti v přípravou nových smluv na zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje po roce 2019 upozorňujeme na skutečnost, že od GVD 2019/2020 je na řešené trati Tábor – Písek předpokládána změna provozního konceptu včetně navýšení rozsahu dopravy a změny vozidlového parku; jako výchozí stav tedy doporučujeme uvažovat již nový provozní koncept od prosince 2019 nikoliv aktuálně platný GVD 2018/2019, jak je uvedeno v *kap. B.2.3*; podklady k výše zmiňovanému novému provoznímu konceptu, rozsahu dopravy a změnám ve vozidlovém parku doporučujeme vyžádat si přímo od objednavatele či koordinátora dopravy (Jihočeský kraj či společnost JIKORD, s. r. o.)
- *kap. B.2.5* – text kapitoly upravte následovně:
„V rámci stavby dojde ke zrušení stávajícího již postradatelného nákladiště Sepekov a změně kategorie tohoto dopravního bodu pouze na zastávku.
Vzhledem k tomu, že přejezd v km 23,340 je v současném stavu zabezpečen PZM2 a není přes něj omezena traťová rychlost, nedojde po realizaci stavby k zásadním změnám jízdních dob vlaků osobní i nákladní dopravy.
Nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati po realizaci stavby zůstávají shodné s počátečním stavem. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“
- *kap. B.5* – text kapitoly opravte následujícím způsobem:
„Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.“
- *kap. B.6.1* – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikací v místě řešeného přejezdu upozorňujeme na nutnost koordinace těchto uzavírek s navazující stavbou *„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“*, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,011 (P6253), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat; v rámci dopracování dokumentace požadujeme stanovit délku období mezi demontáží stávajícího PZM a aktivací nového PZS, tj. dobu,

po kterou bude nutné na řešeném přejezdu zavést odpovídající dopravní opatření pro silniční i železniční dopravu

C. Situace

C.2 Celkové situace stavby

- pro přehlednost požadujeme v celkových situacích upravit/doplnit výstroj tratě v souladu se změnami, které vyplývají ze samotného vybudování nových PZS na řešených přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko a souvisejících úprav traťové rychlosti, které budou realizovány v rámci řešené a navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, a také ze zrušení nz. Sepekov (snesení stávajících krycích návěstidel PŘLk, Lk, PŘSk a Sk)
- v příloze č. 02 (*Celková situace stavby km 22,3 – 23,7*) uveďte, že v rámci stavby dojde ke změně nz. Sepekov na z. Sepekov

D. Technologická část

D.1 PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

Technická zpráva – příloha 0001

- *kap. 2.2* – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- *kap. 2.6* – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- *kap. 3*
 - rychlost 90 km/h, pro kterou je PZS počítáno, uvádějte jako výhledovou, tj. text devátého odstavce upravte následovně:
„Přibližovací úseku PZS jsou vypočteny pro výhledovou rychlost 90 km/h.“
 - v souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena nejen v koordinaci se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ ale také s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně budoucího zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést

Situační schéma – příloha 0201

- do záhlaví schématu uveďte kromě stávající nejvyšší traťové rychlosti 70 km/h také výhledovou nejvyšší traťovou rychlost 90 km/h
- pro přehlednost doplňte do schématu stávající rychlostníky v prostoru řešené a navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ a vyznačte jejich snesení v návaznosti na odstranění propadu rychlosti na přejezdu v km 23,011 (P6253)
- doplňte legendu – není vysvětlen význam zeleně znázorněných objektů (mělo by se jednat o objekty rušené)

- pro přehlednost vyznačte také snesení (zrušení) kolejiště nákladiště Sepekov s případným komentářem, v rámci jaké stavby bude toto kolejiště, resp. jeho části sneseny (výhybka č. 2, kusá manipulační kolej č. 2, vlečka)

Schéma křížení v km 23,340 (P6254) – příloha 0210

Rozhledy na přejezdu v km 23,011 (P6253) – příloha 0211

- v obou přílohách vyznačte snesení kusé manipulační koleje č. 2 v nákladišti Sepekov

V dokumentaci chybí tabulka řešeného přejezdu v km 23,340 (P6254). Tabulku požadujeme do dokumentace doplnit.

E.1 Inženýrské objekty

Upozorňujeme na nesoulad v číslování této části dokumentace, která je vedena jako část *E.1 Inženýrské objekty*, nicméně jednotlivé její části jsou označeny jako *D.2 Stavební část, příloha č. 1 Inženýrské objekty*.

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek (SO 14 Železniční svršek, SO 15 Železniční spodek)

Technická zpráva – příloha č. 1

- *kap. 2.1* – do textu kapitoly doplňte třetí bod „vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti do 90 km/h“
- *kap. 2.2* – text druhého odstavce upravte následovně:
„Stávající traťová rychlost v rekonstruovaném úseku je 65 km/h s omezením na 40 km/h proti směru staniční trati s ohledem na stávající způsob zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 (výstražné kříže) a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na tomto přejezdu. V mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – jízdy vlaků jsou organizovány telefonickým dorozumíváním.“
- *kap. 2.2* – do textu kapitoly doplňte následující text:
„Technické řešení a parametry stavbou řešené infrastruktury jsou navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.“
- *kap. 5.2* – text prvního odstavce upravte následovně:
„Průběžná dopravní kolej v současném stavu z hlediska GPK vyhovuje pro rychlost 65 km/h s omezením na 40 km/h proti směru staničení s ohledem na stávající způsob zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 (výstražné kříže) a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na tomto přejezdu. Dle nákrešného přehledu železničního svršku je kolej před zastávkou Sepekov v oblouku s poloměrem $R = 350$ m a převýšením $D = 97$ mm. Symetrické přechodnice jsou dlouhé 54 m. V místě nástupiště a přejezdu P6254 je pak kolej v přímé.“
- *kap. 6* – v případě uvedených požadavků na použitý typ pražců by podle našeho názoru mělo být uvedeno, že půjde o pražce délky **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné; dále požadujeme do kapitoly uvést, že navržené technické řešení a parametry řešené infrastruktury vyhoví pro výhledovou traťovou rychlost do 90 km/h

- *kap. 6.1*
 - s ohledem na v minulých letech realizovanou opravu koleje v řešeném oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov požadujeme uvádět parametry tohoto oblouku pro rychlost $V_{100} = 70$ km/h, která odpovídá stávající maximální traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko (dále viz doporučení na konci stanoviska)
 - v návaznosti na výše zmiňovanou opravu koleje pak uveďte samostatným popisem parametry řešeného oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov pro výhledovou rychlost po vybudování nového TZZ (předběžným propočtem by z hlediska směrových poměrů měly být hodnoty výhledové rychlosti $V_{100} = 80$ km/h a $V_{130} = 85$ km/h s tím, že převýšení v tomto oblouku bude nutné v rámci směrového a výškového vyrovnaní koleje, které je součástí řešené stavby, upravit alespoň na hodnotu 100 mm)
 - text předposledního odstavce „Rychlost v traťovém úseku zůstává 65 km/h“ je nutno upravit, neboť již dnes je v traťovém úseku Božejovice – Milevsko traťová rychlost 70 km/h (dále viz doporučení na konci stanoviska)
- *kap. 6.2* – do kapitoly doporučujeme doplnit informaci, že v rámci stavby dochází k úpravám nivelity koleje s ohledem na snahu minimalizovat v rámci rekonstrukce zastávky Sepekov zdvih nástupištní hrany vůči navazujícímu terénu
- *kap. 6.4*
 - v případě uvedených parametrů použitého typ pražců by podle našeho názoru mělo být uvedeno, že půjde o pražce délky **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné
 - v posledním odstavci kapitoly je chybně uvedena ŽST Nymburk hl. n. místo nz. Sepekov
- *kap. 6.6* – navrhované ukončení bezстыkové koleje v oblouku nepovažujeme za vhodné a doporučujeme zřídit bezстыkovou kolej v celém řešeném oblouku, tj. od přejezdu v km 23,011 (P6253) až na konec rekonstruovaného úseku v km 23,400; rozsah zřízení bezстыkové koleje doporučujeme pro přehlednost vymezit také kilometricky
- *kap. 6.7* – v souvislosti s nutnou koordinací úprav výstroje trati se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ požadujeme zpracovat pouze jedno schéma výstroje tratě a jejích úprav pro obě stavby zároveň (s vyznačením, jakou část výstroje tratě která stavba doplní či snese), neboť se obáváme, že řešení problematiky úprav výstroje tratě odděleně v obou dokumentacích, může přinést do konečných úprav výstroje tratě zbytečný zmatek a nejasnosti

Situace – příloha č. 2

- v návaznosti na odstranění rychlostního propadu přes přejezd v km 23,011 (P6253) v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ vyznačte v situaci snesení rychlostníků „40“ v km 23,149 a „65“ v km 22,997

- s ohledem na v minulých letech realizovanou opravu koleje v oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov uveďte parametry tohoto oblouku pro stávající maximální traťovou rychlost v úseku Božejovice – Milevsko, tj. pro $V_{100} = 70$ km/h (dále viz doporučení na konci stanoviska)
- v návaznosti na výše zmiňovanou opravu koleje pak uveďte samostatným popisem parametry oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov pro výhledovou rychlost po vybudování nového TZZ (předběžným propočtem by z hlediska směrových poměrů měly být hodnoty výhledové rychlosti $V_{100} = 80$ km/h a $V_{130} = 85$ km/h s tím, že převýšení v tomto oblouku bude nutné v rámci směrového a výškového vyrovnaní koleje, které je součástí řešené stavby, upravit alespoň na hodnotu 100 mm)
- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov

Podélný profil – příloha č. 3

- v návaznosti na připomínky k *Situaci* (příloha č. 2) upravte popis parametrů oblouku mezi přejezdem km 23,011 (P6259) a zastávkou Sepekov

D.2.1.2 Nástupiště (SO 16 Nástupiště)

Technická zpráva – příloha č. 1

- kap. 2.1 – do textu kapitoly doplňte třetí bod „vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti do 90 km/h“
- kap. 2.2 – text druhého odstavce upravte následovně:
„Stávající traťová rychlost v rekonstruovaném úseku je 65 km/h s omezením na 40 km/h proti směru staniční trati s ohledem na stávající způsob zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 (výstražné kříže) a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na tomto přejezdu. V mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – jízdy vlaků jsou organizovány telefonickým dorozumíváním.“
- kap. 2.2 – do textu kapitoly doplňte následující text:
„Technické řešení a parametry stavbou řešené infrastruktury jsou navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.“
- kap. 6 – z jakého důvodu je uvažováno s netypickou konstrukcí nástupiště z nástupištních bloků L130 s konzolovými deskami; v rámci rekonstrukce, resp. výstavby železničních zastávek jsou většinou používány nástupištní bloky H130 s povrchem tvořeným betonovou dlažbou (Červená Voda střed, Neratovice sídliště, Příbram sídliště, Tábor-Měšice, Tochovice zastávka, Veselí nad Moravou-Milokoš, Znojmo nemocnice); použití konzolových desek navíc nepovažujeme za vhodné kvůli bezpečnosti (problémy s kluzkým povrchem)

Situace – příloha č. 2

- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov
- v situaci chybí legenda a popis fialového objektu (mělo by se jednat o SO 17.1 Výstavba chodníku obce Sepekov)

- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov

D.2.1.3 Přejezdy (SO 17 Přejezd v km 23,340)

Technická zpráva – příloha č. 1

- kap. 2
 - ve třetím odstavci opravte km řešeného přejezdu P6254 na 23,340 (uvedeno 23,0340)
 - s ohledem na charakter a rozsah prací v tomto SO doporučujeme do textu uvést, že v rámci stavby bude přejezd, resp. jeho konstrukce rozšířena o chodník (prodloužení chodníku z městyse směrem k silnici I/19 a zastávce autobusu, usnadnění přestupu vlak-bus)
 - osmý odstavec kapitoly upravte následujícím způsobem:
„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“
 - v odstavci *Projektované kapacity dráhy* doplňte výhledovou rychlost 90 km/h
- kap. 8.1 – do textu kapitoly doporučujeme pro přehlednost uvést, že stávající přejezdová konstrukce bude rozšířena o chodník
- v technické zprávě chybí bližší informace k SO 17.1 Chodník do obce Sepekov, který je zakreslen mj. v *Situaci přejezdu v km 23,340 (příloha č. 2)*

Situace přejezdu v km 23,340 – příloha č. 2

- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov

Příčné řezy – příloha č. 4

- popis směru jízdy u příčných řezů pozemní komunikací (řezy č. 3 a 4) je matoucí, neboť směr do Opařan je identický se směrem do centra Sepekova, směry by tedy bylo lépe označit jako „Sepekov/Opařany“ a „silnice I/19“

Vzorový příčný řez v km 23,340 – příloha č. 3

Podélný profil komunikace – příloha č. 5

- není zřejmé, proč hlavy kolejnic zasahují nad navrhovanou úroveň nivelity pozemní komunikace

Půdorys přejezdu v km 23,340 – příloha č. 6

- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov (konec manipulační koleje č. 2 se zarážedlem)

SO 18 Orientační systém

Tento SO zatím není v předložené dokumentaci řešen, v rámci jeho návrhu požadujeme zpracovat následující připomínky:

- na Tabuli se směrem jízd vlaků uveďte pro jeden směr „*Tábor*“ a pro druhý „*Písek*“ a „*Ražice*“ (viz kap. 5.2 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, který doplňuje Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách), tuto tabuli doporučujeme s ohledem na hlavní směr pohybu cestujících umístit proti nástupišti (na opačnou stranu koleje), aby byla snadno viditelná přímo z nástupiště
- cca na konec přístupového chodníku na nástupiště ve směru k silnici III/10549, tj. před místo, kde bude přístupový chodník navazovat na chodník směrem do městyse, resp. k silnici I/19 navrhnete informační tabuli s vyznačením směru doleva „*centrum*“ a „*poutní místo Sepekov*“ a doprava s piktogramem autobusu jako vyznačením směru k autobusové zastávce „*Sepekov, žel. zast.*“, popř. také s piktogramem označujícím parkoviště, v tomto konkrétním případě plochu v prostoru bývalého nákladiště, která je jako parkoviště využívána (viz kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty – piktogram č. 58, resp. č. 62)

F. Organizace výstavby

- *kap. F.1.10* – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikace v místě řešeného přejezdu upozorňujeme na nutnost koordinace této uzavírky s navazující stavbou „*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko*“, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,011 (P6253), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat; v rámci dopracování dokumentace požadujeme stanovit délku období mezi demontáží stávajícího PZM a aktivací nového PZS, tj. dobu, po kterou bude nutné na řešeném přejezdu zavést odpovídající dopravní opatření pro silniční i železniční dopravu, současně požadujeme do dokumentace popsat, zdali je možné realizovat práce mezi demontáží stávajícího PZM a aktivací nového PZS v maximální možné míře v souběhu s požadovanou nepřetržitou výlukou traťové koleje Božejovice – Milevsko, během které by nebylo nutné zavádět na řešeném přejezdu v km 23,340 (P6254) odpovídající dopravní opatření pro silniční i železniční dopravu

G. Náklady stavby

- v souvislosti s výpočtem nákladů na NAD během výluk potřebných pro realizaci řešené stavby upozorňujeme, že náklady na NAD jsou aktuálně počítány samostatně pro řešenou stavbu „*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov*“ (předpoklad nepřetržité výluky traťové koleje Božejovice – Milevsko v délce 14 dní) a samostatně pro navazující stavbu „*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko*“ (předpoklad

nepřetržité výluky ve stejném úseku v délce 7 dní), pokud však budou obě stavby realizovány současně a obě nepřetržité výluky se budou konat v souběhu, což považujeme za žádoucí a podle dat uvedených v tabulkách pro výpočet nákladů na NAD je se souběhem výluk také uvažováno, je nutné výpočet nákladů na NAD odpovídajícím způsobem upravit, jinak bude výpočet duplicitní, protože náklady na NAD při kratší výluce pro stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ jsou nyní současně započítány i v nákladech na NAD při delší výluce pro stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Závěry a doporučení

V návaznosti na předložený návrh dokumentace a s ohledem na výše uvedené připomínky doporučujeme v rámci dalšího zpracování dokumentace řešit a prověřit:

- ve spolupráci s ST Strakonice prověřit a navrhnout v návaznosti na odstranění rychlostního propadu na přejezdu v km 23,011 (P6253) v rámci navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ také dílčí zvýšení rychlosti na stávajícím stavu v km 22,500 – 24,300 na $V_{100} = 70$ km/h
- z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti zpracovat pouze jedno schéma úprav výstroje tratě, které bude společné pro obě stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, v tomto souhrnném schématu pak vyznačit, jaké úpravy, resp. jakou část výstroje tratě která stavba doplní či snese;
- technické řešení musí být navrženo tak, aby bez zbytečných zásahů do v rámci řešené stavby vybudovaného zařízení umožnilo plánované zřízení TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko a zapojení tohoto úseku do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS, včetně doplnění PZS na další přejezdy v řešeném traťovém úseku
- vzhledem k tomu, že v rámci stavby není na zastávce Sepekov zřizován rozhlas ani informační systém pro cestující, jejichž doplnění je však do budoucna předpokládáno, požadujeme, aby navržené technické řešení s doplněním rozhlasu a informačního systému pro cestující počítalo, tj. aby doplnění rozhlasu a informačního systému pro cestující bylo možné bez zbytečných zásahů do nově vybudovaného zařízení (dodatečná pokládka kabelizace, rozebírání nástupiště atd.); předpokládané umístění reproduktorů a prvků informačního systému (informační tabule/monitor) požadujeme pro informaci doplnit do příslušných situací (otázku budoucího doplnění rozhlasu a informačního systému pro cestující je nutné koordinovat a projednat se SSZT ČB)
- z dokumentace není jednoznačně zřejmé, jak bude řešeno snesení zařízení stávajícího již postradatelného zařízení nákladiště Sepekov, v některých částech dokumentace je uvedeno, že v rámci stavby bude snesena pouze výhybka č. 1 (např. kap. 6.1 Technické zprávy k části D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek (SO 14 Železniční svršek, SO 15 Železniční spodek)), v jiných částech dokumentace se naopak hovoří o snesení

celého nákladiště, což je de facto podmínka pro samotnou realizaci stavby (např. s ohledem na odvodnění)

Vzhledem k výše uvedeným připomínkám požadujeme provést důslednou kontrolu a opravu celé dokumentace tak, aby bylo jednoznačně zřejmé, že v návaznosti na provedenou opravu koleje a výsledky projednání s ST Strakonice dojde již v rámci řešené stavby k dílčí úpravě traťové rychlosti v km 22,500 – 24,300 na 70 km/h a že v řešeném úseku je výhledově uvažováno s traťovou rychlostí až 90 km/h (po vybudování TZZ a obnově potřebných částí traťové koleje). Těmto požadavkům pak musí odpovídat navržené technické řešení i popis jednotlivých PS a SO, které musí být navrženy nejen pro výhledové zvýšení rychlosti až na 90 km/h, ale současně musí umožnit také plánované vybudování TZZ, doplnění dalších PZS na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, rozhlasu a informačního systému pro cestující na zastávce Sepekov včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.

Opravenou a doplněnou dokumentaci požadujeme opětovně předložit k vyjádření.

S pozdravem



Mgr. Ing. Radek Čech, Ph. D.
ředitel odboru strategie



Váš dopis zn. 3506/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 18160/2019-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 1. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: KlimaJak@szdc.cz

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané přípravné projektové dokumentaci, výše uvedené stavby, zasílá níže uvedenou připomínku:

E.3.6 Rozvody vn, nn, DOÚO a osvětlení
SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky

V dalším stupni projektové dokumentaci požadujeme předložit na O24 protokol o určení venkovního osvětlení dráhy podle Předpisu SŽDC E11.

Dále doplňte u napájení PZS rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



632132

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo dne:	25. 03. 2019	příloh
Č. j.:	5503/2019	listů příloh
(S)		

Váš dopis zn. 3506/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 15812/2019-SŽDC-GR-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 21. března 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky
Sepekov“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

917

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



640491

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo dne:	27. 03. 2019	příloh
Č. j.:		listů příloh
(3)		

Váš dopis zn. 3506/2019-SZDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 16630/2019-SZDC-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@szdc.cz

Datum 25. března 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

H.4.8.

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce
zastávky Sepekov“, vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení
(DÚSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DÚSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Kolejová čidla počítačů náprav a prvky kolejových obvodů vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- U obou přejezdu chybí Tabulka přejezdu. Výpočet přejezdu je proveden pro budoucí rychlost 90km/h a na tuto rychlost jsou situovány spouštěcí body u PZS. V Technické zprávě není uvedeno, zda dojde k navýšení rychlosti na 90km/h bezprostředně po ukončení výstavby PZS. Pokud by došlo ke zvýšení rychlosti v budoucnu, je nutno vypracovat Tabulku přejezdu i pro stávající rychlost 65km/h a zjistit, zda není nutný odklad výstrahy.
- V Technické zprávě není uvedeno zrušení krycích návěstidel, zrušení výhybky a zrušení ústředního stavědla na nákladišti Sepekov.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

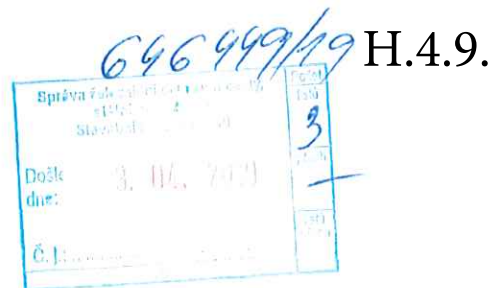
- Požadujeme doplnit přípravu na rozhlas minimálně v rozsahu zatrubkování k jednotlivým stožárkům osvětlení. V případě budoucí instalaci rozhlasu by se musely tyto trasy budovat přes již rekonstruované nástupiště, čímž by došlo k znehodnocení této investice. Rozhlas je v současné době minimální požadavek na informování cestujících.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Přílohy
0



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY



Váš dopis zn. 3506/2019-SZDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 17897/2019-SZDC-GR-O13
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@szdc.cz

Datum 28.3.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Ing. Viktor Svoboda

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP), od zhotovitele TMS Projekt s.r.o. Dubičné máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- Přejezd bude nově vybaven PZS 3ZBI s celými závory. Technologie bude umístěna v novém reléovém domku. Požadujeme do situace doplnit řešení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ (tj. pro rychlost 10 km/h).
- V TZ je uvedeno, že bude použita plastbetonová přejezdová konstrukce z vnitřních i vnějších panelů, ve výkresové části je živičná konstrukce a žlábků je na zdvojené žebrové podkladnici. Nutno dát do souladu a použít plastbetonovou konstrukce.
- Součástí dokumentace je i řešení nástupiště v ŽST Sepekov. Nutno dát do souladu SO 16 Nástupiště a SO 17 Přejezd ve věci řešení tzv. bezpečnostních pásů na nástupišti a v prostoru přejezdu. V prostoru přejezdu (mezi závorovými břevny) se již umějí vodící linie nezřizuje.

Železniční svršek (zpracoval Ing. Lelek Jiří, tel.: 972 322 583, lelek@szdc.cz)

- Do výkresů (řezy a situace) doplňte rušenou kolej nákladiště (žlutě).
- V TZ píšete o demontáži kolejového roštu (bod 6.4) v žst Nymburk – předpokládáme, že to je chyba.
- Vzhledem k cenám šterkového lože (kamenivo frakce 32-63) požadujeme jeho maximální recyklaci (po pročištění), odstraňte a zrecyklujte šterk v celém profilu i ze snesené koleje nákladiště.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

SO 15 – Železniční spodek

TZ:

- Kap. 2.3 – opravte typ materiálu ŠD. Ve výpočtu v kap. - 7.4 je použita ŠD 0/32.
- Kap. 7.3 – Doplňte způsob překlopení sklonu plání z pravostranného na levostranný.
- Kap. 7.5.5 – Doložte výpočty odpařovacích objektů.

Situace:

- Doplňte šipku sklonu toku vody a staničení začátků a konců zpevněných příkopů.
- Doplňte popis trativodu a svodného potrubí.
- Doplňte popis odvodnění pozemní komunikace (příčné žlaby) a jejich napojení na zpevněné příkopy.

Podélný řez:

- V podélném řezu je od km 23,4 zaznamenána reprofilace příkopů. Tento stav není popsán v TZ ani zakreslen v situaci.

Vzorové příčné řezy:

- U odpařovacích příkopů nedělejte vegetační ochranu dna příkopu.
- VZ č. 4 – Nejsou zakresleny zpevněné příkopy.

SO 16 – Nástupiště

- V této navržené konfiguraci nelze nástupiště zřídit. Celý návrh není v souladu se Vzorovým listem VZ Ž8.41 – N Mimoúrovňové nástupiště typu L s konzolovými deskami. V čl. 11 je stanovena vzdálenost líce nástupištní zídky 2,1 m od osy koleje. Tato skutečnost není nikde okótována, pouze v příčném řezu je kóta 2,002 m od osy koleje, ale to je k hraně podbetování. U desek kratších než 2,0 m (desky KS 145 – nemají zámky pro spojení s ostatními deskami) je nutné, při použití vyložení více než 300 mm, použít přikotvení k jiné konstrukci nebo musí být spojeny zámky. Vyložení není okótováno, ale je více než 300 mm. Z důvodů složitosti použití krátkých konzolových desek požadujeme použití dlouhých desek KS 230 a odsunutí nástupištní zídky L do vzdálenosti 2,1 m od osy koleje.
- V celé dokumentaci není zmínka o využití stávající budovy. Jakým způsobem je řešeno výškové napojení nástupiště na stávající objekt?

TZ:

- Kap. 6.2 – Detailněji definujte použité materiály. Například není jasné, jakého typu bude odvodňovací žlábek před budovou zastávky. Není ani jasné, jak je tento žlábek dlouhý, v jakém sklonu, kam a jak je zaústěn a kam dále odtéká voda.
- Kap. 6.2 – Doplňte požadavek na únosnost pod nástupištní zídkou na 20 MPa.
- Kap. 6.2 – Popište provedení nenástupní hrany.
- Kap. 6.2 – Přesně stanovte skladbu povrchové úpravy zábradlí.
- Kap. 6.2 – Přístupové chodníky – Doplňte, v jakém sklonu budou chodníky a jak budou naváděny osoby se zrakovým postižením.

Situace:

- Není popsáno odvodnění pomocí žlábků.

Půdorys:

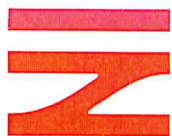
- Doplňte výškové kóty rozhodujících bodů nástupiště.
- Nejsou doplněny varovné a signální pásy na konci chodníků a při navedení osob z chodníků na nástupiště.
- Doplňte informace o zvýšeném nebo zapuštěném obrubníku.
- Do půdorysu doplňte všechny související SO a PS. Není zakresleno osvětlení, označení zastávky a jiné. Mobilní nebude umístěn?

Závěr

S předloženou projektovou dokumentací nesouhlasíme (zejména z důvodu řešení nástupiště).
Požadujeme dokumentaci doplnit a opětovně předložit.



Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství



042244 H.4.10.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo dne:	28. 03. 2019	příloh
Č. j.:		listů příloh

Váš dopis zn. 3506/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 15854/2019-SŽDC-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský
Telefon +420 972 544 542
Mobil +420 602 435 699
E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 25. března 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

K dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- V celé dokumentaci uvádějte údaje o dotčené dráze dle platného Prohlášení o dráze celo-státní a regionální. Uvedená stavba bude realizována na regionální dráze č. 282 00 Tábor – Písek.
- B. Souhrnná část. V kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie, B.2.3 Stávající rozsah dopravy je uveden jen rozsah dopravy osobní. Doplnit je nutné i rozsah dopravy nákladní, která je dle GVD 2018/2019 zastoupena pravidelně (mimo soboty) jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s. v úseku Tábor – Branice.
- V kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie je sice uveden popis stávajícího stavu, ale jen z hlediska přejezdového zabezpečovacího zařízení. Zcela zde chybí a požadujeme doplnit popis nákladíště a zastávky Sepekov v souladu se Základní dopravní dokumentací. V rámci stavby (viz Technická zpráva SO Železniční spodek) má být zrušeno kolejiště nákladíště. Tato skutečnost není v kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie uvedena.
- V kapitole B.2 také postrádáme informaci, na základě čeho byla navržena délka nově rekonstruovaného nástupiště zastávky Sepekov na 90 metrů. Doplnit je nutné minimálně např. text uvedený v kapitole 6. Navrhovaný stav Technické zprávy SO 16 Nástupiště v části D: „Délka navrženého nástupiště vycházející z dopravní technologie celé regionální trati Tábor – Písek (viz dopis 6802/2019-SŽDC-GR-O11) je 90,0 m“.
- V kapitole B. 2 chybí popis stávajícího a nového zabezpečovacího zařízení z dopravně technologického hlediska a z hlediska obsluhy zaměstnanci úseku řízení provozu. V rámci stavby je rušeno závorářské stanoviště. Chybí zde proto i vyčíslení úspory zaměstnanců úseku řízení provozu. V rámci nového stavu také popis umístění ovládacích a kontrolních prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel Ing. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

Formální připomínky:

V části A.2.1 a části B.1, první odstavec začíná pojmem „předmětné přejezdy“, tato projektová dokumentace pojednává o úpravě pouze jednoho přejezdu, proto požadujeme úpravu textu do jednotného čísla.

V části A.2.2 a části B.1.4 (B.1.4.1) je v úvodu textu u km polohy přejezdu uvedena jedna nula navíc (23,0340).

V částech B.1.6.9 a B.6.1 je v odrážce provizorní zařízení špatné číslování podbodů, a to jako navazující, byť jsou body totožné. (tzn. mělo by být v obou případech 1.,2.).

Zásadní připomínky:

Ve všech částech PD se objevuje informace o „navazující“ stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, obdobně je to uvedeno i v této „navazující“ stavbě. Pojem „navazující“ je zavádějící. Požadujeme jasně specifikovat, která stavba „navazuje“ a která „předchází“ té druhé (viz i připomínka k druhé jmenované stavbě).

V částech B.1.6.9, B.6.1 a F.1.10.2 je uvedena odrážka „provizorní zařízení“ ve vztahu k demontáži starého a montáži nového PZZ. Vztahmo k tomuto bodu je v části F.1.8 v popisu činností uvedeno, že zmiňované činnosti budou provedeny v době traťové výluky, tudíž opatření pro železniční provoz (tj. 2. a 4.) není potřeba. Požadujeme uvedení těchto částí do souladu. V případě, že uvedená opatření budou potřeba, nesouhlasíme s textem, že podle předpisu SŽDC D1 bude strojvedoucí zpravován písemným rozkazem. Tato informace je zavádějící, protože pokud by opatření trvalo déle, musí být např. zajištěny přenosné přejezdníky. Pokud bude předmětné omezení (resp. opatření) zaváděno, požadujeme doplnit specifikaci délky trvání a druh opatření podle předpisu SŽDC D1.



Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu


Připomínky k DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

Komu	Ing. Viktor Svoboda	Od koho	Ing. Petr Pokorný
úsek, org. jednotka:	Úsek technický Plzeň, SSZ	úsek, org. jednotka:	Úsek technický Plzeň, SSZ
odbor:		odbor:	
		telefon:	+420 972 522 504
		e-mail:	PokornyP@szdc.cz
Datum	20. 3. 2019	Počet stran	1
		Počet příloh	0

B.1.3.4 Údaje o zeleni
B.1.6.4 Likvidace porostů
B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

V návaznosti na uváděné kácení zapojeného porostu dřevin o celkové ploše přesahující 40 m² uveďte, jak projektant tuto skutečnost dále zohlednil. Existují dvě možnosti:

- a) V předstihu před zahájením stavby příslušným OŘ v rámci údržby (v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně - aktuální znění ze dne 31.10.2016, č.j. S 43941/2016-SŽDC-O15 a současně v souladu s novelizovaným § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) – v takovém případě zařadte do dokladové části smlouvu, vyjádření nebo zápis z projednání. V opačném případě uveďte, proč nebyla dohoda s OŘ možná.

Pozn.: Kácení v předstihu příslušným OŘ je zadavatelem jednoznačně preferováno. Na základě zkušeností ze staveb obdobného rozsahu je zpravidla dohoda s OŘ možná. V případě, že zahájení stavby vyjde do období mimo vegetační klid a navíc do hnízdního období ptáků, kácení je nemožné provést a tedy nelze ani zahájit stavební práce ve stanoveném termínu.

- b) V rámci realizace stavby zhotovitelem (pouze v případě zamítnutí ze strany OŘ) – v takovém případě musí být součástí dokladové části DUSP závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k tomuto kácení.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů
B.3.2 Odpadové hospodářství

Doplňte souhrnnou tabulku odpadů. Ke každému odpadu uveďte kromě kódu a názvu také předpokládané množství, které bude korespondovat s částí výkaz výměr.

Svoboda Viktor, Ing.

Od: Zdenek Cihak <Zdenek.Cihak@railreklam.cz>
Odesláno: pondělí 4. března 2019 10:43
Komu: Svoboda Viktor, Ing.
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k DUSP - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Vážený pane inženýre,

děkujeme za sdílenou dokumentaci ke stavbě „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**“.

K navrženému řešení nemáme připomínek, v předmětném místě se nenachází žádné zařízení naší společnosti.

Přeji Vám hezký den
 S pozdravem

ZDENĚK ČIHÁK
 samostatný technik

.....
RAILREKLAM, spol. s r. o.
 a. budova TRIMARAN, ul. Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4
 m. +420 731 134 182
 t. +420 246 085 187
 e. zdenek.cihak@railreklam.cz
 w. www.railreklam.cz

sklad RAILREKLAM, U Trati 3203/38a, 100 00 Praha 10 Strašnice
 kontakt skladu: Tomáš Formánek +420 721 752 727



From: SvobodaVi@szdc.cz <SvobodaVi@szdc.cz>

Sent: Thursday, February 28, 2019 2:04 PM

To: Hruzova@gr.cd.cz; Martin.Bohac@cdcargo.cz; O11sek@szdc.cz; O12sek@szdc.cz; O13sek@szdc.cz; O14sek@szdc.cz; O15sek@szdc.cz; O22sek@szdc.cz; O24sek@szdc.cz; O26sek@szdc.cz; O30sek@szdc.cz; O31sek@szdc.cz; Peterka@szdc.cz; KhodIM@szdc.cz; Holar@szdc.cz; VolavkaJ@szdc.cz; ORPLZsek@szdc.cz; TUDCsekr@tudc.cz; 'sek@cdt.cz'; 'zdenek.cihak@railreklam.cz'; SZEUSPLZsek@szdc.cz

Subject: Žádost o vyjádření k DUSP - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby

„**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**“.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare.

Odkaz na nasdílenou dokumentaci **DOKUMENTACE PDF Sepekov.zip**.

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Rozpočty je možné zaslat pouze na vyžádání.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ**

Systémový specialista

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň
T 972 524 636
M 720 043 128
E SvobodaVi@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

5. 3. 2019

Naše čj. _____

341/2019-O3

Datum _____

17. 4. 2019

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební řízení

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5313530026 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 29,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov - Projekční pracoviště Plzeň

Dokumentace řeší zabezpečení přejezdu P6254 v km 23,0340 zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna v novém reléovém domku.

Bude vybudováno nové nástupiště v zastávce Sepekov v délce 90 m. Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením. Elektrická přípojka bude zřízena z pojistkové skříně ve vlastnictví společnosti E.ON. Pro napájení PZS a osvětlení zastávky bude u technologického domku vybudován nový plastový pilíř.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 708/2019-RSMPHA ze dne 01. 04. 2019

15. 04. 2019

Odbor správy a prodeje majetku:
Přiděleno:

Termín:

Váš dopis čj.

3506/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb

Ze dne

28. 02. 2019

Naše čj.

708/2019-RSMPHA

Spis č.: 66/2019PLZ

Datum

01. 04. 2019

ČD, a.s., GR Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha

Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Investor: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Žadatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Popis:

Cílem je výstavba nového PZS se závorami na přejezdu v km 23,340 (P6254) trati Tábor – Písek za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy a rekonstrukce zastávky Sepekov.

Stavba se dotkne pozemků p.č. 2101, k.ú. Božetice a p.č. 3180/1, k.ú. Sepekov, které jsou ve vlastnictví SŽDC, s.o..

Stavba se nenachází na pozemku ve vl. ČD, a.s.

Souhlasíme se stavbou dle projektové dokumentace z 02/2019, stupeň PD DSP při dodržení podmínek:

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GR O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GR Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Plzeň.
3. Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

4. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Česko dráhy a.s.

Regionální správa majetku Praha

Prvního pluku 81/2a

130 00 Praha 3 Žižkov

IČ 70994226, DIČ: CZ70994226

39

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1.	SŽDC O11 – Odbor řízení provozu	1
2.	SŽDC O12 – Odbor plánování a koordinace výluk	2
3.	SŽDC O13 – Odbor traťového hospodářství	3
4.	SŽDC O26 – Odbor strategie	5
5.	SŽDC SSZ	13
6.	SŽDC O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení	14
7.	SŽDC O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	15
8.	SŽDC O24 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	16
9.	TÚDC	16
10.	SŽDC OŘ Plzeň	16

1. SŽDC O11 – Odbor řízení provozu

(Ing. Jan Louženský, louzensky@szdc.cz, tel. 972 544 542, mob. 602 735 699)

- V celé dokumentaci uvádějte údaje o dotčené dráze dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální. Uvedená stavba bude realizována na regionální dráze č. 282 00 Tábor – Písek.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- B. Souhrnná část. V kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie, B.2.3 Stávající rozsah dopravy je uveden jen rozsah dopravy osobní. Doplnit je nutné i rozsah dopravy nákladní, která je dle GVD 2018/2019 zastoupena pravidelně (mimo soboty) jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s. v úseku Tábor – Branice.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- V kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie je sice uveden popis stávajícího stavu, ale jen z hlediska přejezdového zabezpečovacího zařízení. Zcela zde chybí a požadujeme doplnit popis nákladíště a zastávky Sepekov v souladu se Základní dopravní dokumentací.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- V rámci stavby (viz Technická zpráva SO Železniční spodek) má být zrušeno kolejiště nákladíště. Tato skutečnost není v kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie uvedena.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- V kapitole B.2 také postrádáme informaci, na základě čeho byla navržena délka nově rekonstruovaného nástupiště zastávky Sepekov na 90 metrů. Doplnit je nutné minimálně např. text uvedený v kapitole 6. Navrhovaný stav Technické zprávy SO 16 Nástupiště

v části D: „*Délka navrženého nástupiště vycházející z dopravní technologie celé regionální trati Tábor – Písek (viz dopis 6802/2019-SŽDC-GŘ-O11) je 90,0 m*“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- V kapitole B. 2 chybí popis stávajícího a nového zabezpečovacího zařízení z dopravně technologického hlediska a z hlediska obsluhy zaměstnanci úseku řízení provozu. V rámci stavby je rušeno závorářské stanoviště. Chybí zde proto i vyčíslení úspory zaměstnanců úseku řízení provozu. V rámci nového stavu také popis umístění ovládacích a kontrolních prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

2. SŽDC O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(Ing. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

Formální připomínky:

- V části A.2.1 a části B.1, první odstavec začíná pojmem „předmětné přejezdy“, tato projektová dokumentace pojednává o úpravě pouze jednoho přejezdu, proto požadujeme úpravu textu do jednotného čísla.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- V části A.2.2 a části B.1.4 (B.1.4.1) je v úvodu textu u km polohy přejezdu uvedena jedna nula navíc (23,0340).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- V částech B.1.6.9 a B.6.1 je v odrážce provizorní zařízení špatné číslování podbodů, a to jako navazující, byť jsou body totožné. (tzn. mělo by být v obou případech 1.,2.).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

Zásadní připomínky:

- Ve všech částech PD se objevuje informace o „navazující“ stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, obdobně je to uvedeno i v této „navazující“ stavbě. Pojem „navazující“ je zavádějící. Požadujeme jasně specifikovat, která stavba „navazuje“ a která „předchází“ té druhé (viz i připomínka k druhé jmenované stavbě).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): V dokumentaci uváděný pojem „navazující“ byl opraven na „související“. Stavby se prolínají, nelze realizovat pouze jednu stavbu.

- V částech B.1.6.9, B.6.1 a F.1.10.2 je uvedena odrážka „provizorní zařízení“ ve vztahu k demontáži starého a montáži nového PZZ. Vztahem k tomuto bodu je v části F.1.8 v popisu činností uvedeno, že zmiňované činnosti budou provedeny v době traťové výluky, tudíž opatření pro železniční provoz (tj. 2. a 4.) není potřeba. Požadujeme uvedení těchto částí do souladu. V případě, že uvedená opatření budou potřeba, nesouhlasíme s textem, že podle předpisu SŽDC D1 bude strojvedoucí zpravován písemným rozkazem.

Tato informace je zavádějící, protože pokud by opatření trvalo déle, musí být např. zajištěny přenosné přejezdníky. Pokud bude předmětné omezení (resp. opatření) zaváděno, požadujeme doplnit specifikaci délky trvání a druh opatření podle předpisu SŽDC D1.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

3. SŽDC O13 – Odbor traťového hospodářství

(Ing. Hana Boubelová, boubelova@szdc.cz, tel. 972 244 498, mob. 725 530 539)

SO 14 – Železniční svršek

(Ing. Jiří Lelek, lelek@szdc.cz, tel. 972 322 583)

- Do výkresů (řezy a situace) doplňte rušenou kolej nákladiště (žlutě).
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- V TZ píšete o demontáži kolejového roštu (bod 6.4) v žst Nymburk – předpokládáme, že to je chyba.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.
- Vzhledem k cenám šterkového lože (kamenivo frakce 32-63) požadujeme jeho maximální recyklaci (po pročištění), odstraňte a zrecyklujte šterk v celém profilu i ze snesené koleje nákladiště.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Šterk bude odtěžen v celém prostoru zastávky. Míra recyklace byla zvýšena.

SO 15 – Železniční spodek

(Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., brestovsky@szdc.cz, tel. 972 244 275)

Technická zpráva

- Kap. 2.3 – Opravte typ materiálu ŠD. Ve výpočtu v kap. – 7.4 je použita ŠD 0/32.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.
- Kap. 7.3 – Doplňte způsob překlopení sklonu plání z pravostranného na levostranný.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- Kap. 7.5.5 – Doložte výpočty odpařovacích objektů.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Byly doloženy.

Situace

- Doplňte šipku sklonu toku vody a staničení začátků a konců zpevněných příkopů.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- Doplňte popis trativodu a svodného potrubí.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- Doplňte popis odvodnění pozemní komunikace (příčné žlaby) a jejich napojení na zpevněné příkopy.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

Podélný řez

- V podélném řezu je od km 23,4 zaznamenána reprofilace příkopů. Tento stav není popsán v TZ ani zakreslen v situaci.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Reprofilace příkopů byla popsána do TZ a doplněna do situace.

Vzorové příčné řezy

- U odpařovacích příkopů nedělejte vegetační ochranu dna příkopu.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- VZ č. 4 - Nejsou zakresleny zpevněné příkopy.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

SO 16 – Nástupiště

(Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., brestovsky@szdc.cz, tel. 972 244 275)

- V této navržené konfiguraci nelze nástupiště zřídit. Celý návrh není v souladu se Vzorovým listem VZ Ž8.41 - N Mimoúrovňové nástupiště typu L s konzolovými deskami. V čl. 11 je stanovena vzdálenost líce nástupištní zídky 2,1 m od osy koleje. Tato skutečnost není nikde okótována, pouze v příčném řezu je kóta 2,002 m od osy koleje, ale to je k hraně podbetování. U desek kratších než 2,0 m (desky KS 145 - nemají zámky pro spojení s ostatními deskami) je nutné, při použití vyložení více než 300 mm, použít přikotvení k jiné konstrukci nebo musí být spojeny zámky. Vyložení není okótováno, ale je více než 300 mm. Z důvodů složitosti použití krátkých konzolových desek požadujeme použití dlouhých desek KS 230 a odsunutí nástupištní zídky L do vzdálenosti 2,1 m od osy koleje.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno. Nástupiště bude tvořeno konzolovými deskami KS 230.
- V celé dokumentaci není zmínka o využití stávající budovy. Jakým způsobem je řešeno výškové napojení nástupiště na stávající objekt?
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Využití stávající budovy řeší SŽDC. Přístup od nástupiště k budově bude zachován.

Technická zpráva

- Kap. 6.2 - Detailněji definujte použité materiály. Například není jasné, jakého typu bude odvodňovací žlábek před budovou zastávky. Není ani jasné, jak je tento žlábek dlouhý, v jakém sklonu, kam a jak je zaústěn a kam dále odtéká voda.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo definováno.
- Kap. 6.2 – Doplňte požadavek na únosnost pod nástupištní zídou na 20 MPa.
Jančíčková (PROJEKT servis spol. s r.o.): Únosnost základové spáry 20 MPa nelze předepsat. Bude předepsán modul přetvárnosti v základové spáře na 20 MPa (případně možno definovat únosnost základové spáry na min. 250 kPa).
- Kap. 6.2 – Popište provedení nenástupní hrany.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo popsáno.
- Kap. 6.2 – Přesně stanovte skladbu povrchové úpravy zábradlí.
Jančíčková: Byla stanovena.
- Kap. 6.2 – Přístupové chodníky – doplňte, v jakém sklonu budou chodníky a jak budou naváděny osoby se zrakovým postižením.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

Situace

- Není popsáno odvodnění pomocí žlábků.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo popsáno do půdorysu.

Půdorys

- Doplňte výškové kóty rozhodujících bodů nástupiště.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- Nejsou doplněny varovné a signální pásy na konci chodníků a při navedení osob z chodníku na nástupiště.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- Doplníte informace o zvýšeném nebo zapuštěném obrubníku.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- Do půdorysu doplňte všechny související SO a PS. Není zakresleno osvětlení, označení zastávky a jiné. Mobiliář nebude umístěn?

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno. Mobiliář nebude umístěn.

4. SŽDC O26 – Odbor strategie

(Ing. Jan Křemen, kremen@szdc.cz, tel. 972 235 641, mob. 602 162 740)

Desky

- na deskách je uveden chybný popis obrázku (fotografie) řešeného přejezdu – jedná se o přejezd P6254 v km 23,340 (nikoliv přejezd P6253 v km 23,011)

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

A. Průvodní zpráva

- kap. A.2.1 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- kap. A.2.2 – text šestého odstavce upravte následujícím způsobem:

„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- kap. A.4 – na konec textu této kapitoly doplňte text: „Realizací stavby současně dojde k vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti, neboť technické řešení stavbou řešených PS a SO je navrženo tak, aby umožnilo výhledové zvýšení rychlosti až na 90 km/h.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

B. Souhrnná část

- kap. B.1.1 – v odstavci „Předmětný železniční přejezd...“ opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- kap. B.1.4 – text šestého odstavce upravte následujícím způsobem:

„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- kap. B.1.4.1

- PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254) – poslední odstavec opravte následujícím způsobem:

„Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na výhledovou rychlost 90 km/h.“

V souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena nejen v koordinaci se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ ale také s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně budoucího zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- kap. B.1.6.9 a B.1.6.11 – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikace v místě řešeného přejezdu upozorňujeme na nutnost koordinace této uzavírky s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,011 (P6253), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat; v rámci dopracování dokumentace požadujeme stanovit délku období mezi demontáží stávajícího PZM a aktivací nového PZS, tj. dobu, po kterou bude nutné na řešeném přejezdu zavést odpovídající dopravní opatření pro silniční i železniční dopravu

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle DIO schváleného Policií ČR je možné uzavřít oba přejezdy současně.

- kap. B.2.1 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- kap. B.2.2 – do kapitoly doplňte následující text:

„Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- kap. B.2.3 a B.2.4 – v souvislosti v přípravou nových smluv na zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje po roce 2019 upozorňujeme na skutečnost, že od GVD 2019/2020 je na řešené trati Tábor – Písek předpokládána změna provozního konceptu včetně navýšení rozsahu dopravy a změny vozidlového parku; jako výchozí stav tedy doporučujeme uvažovat již nový provozní koncept od prosince 2019 nikoliv aktuálně platný GVD 2018/2019, jak je uvedeno v kap. B.2.3; podklady k výše zmiňovanému novému provoznímu konceptu, rozsahu dopravy a změnám ve vozidlovém parku doporučujeme vyžádat si přímo od objednavatele či koordinátora dopravy (Jihočeský kraj či společnost JIKORD, s. r. o.)

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Společnost JIKORD, s.r.o. poskytla projektantovi pracovní verzi návrhu rozsahu dopravy na řešené trati Tábor – Písek od prosince 2019, získané údaje jsou v dokumentaci zpracovány.

- kap. B.2.5 – text kapitoly upravte následovně:

„V rámci stavby dojde ke zrušení stávajícího již postradatelného nákladiště Sepekov a změně kategorie tohoto dopravního bodu pouze na zastávku.“

Vzhledem k tomu, že přejezd v km 23,340 je v současném stavu zabezpečen PZM2 a není přes něj omezena traťová rychlost, nedojde po realizaci stavby k zásadním změnám jízdních dob vlaků osobní i nákladní dopravy.

Nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati po realizaci stavby zůstávají shodné s počátečním stavem. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- kap. B.5 – text kapitoly opravte následujícím způsobem:

„Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

kap. B.6.1 – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikací v místě řešeného přejezdu upozorňujeme na nutnost koordinace těchto uzavírek s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,011 (P6253), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat; v rámci dopracování dokumentace požadujeme stanovit délku období mezi demontáží stávajícího PZM a aktivací nového PZS, tj. dobu, po kterou bude nutné na řešeném přejezdu zavést odpovídající dopravní opatření pro silniční i železniční dopravu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle DIO schváleného Policií ČR je možné uzavřít oba přejezdy současně.

C. Situace

C.2 Celkové situace stavby

- pro přehlednost požadujeme v celkových situacích upravit/doplnit výstroj tratě v souladu se změnami, které vyplývají ze samotného vybudování nových PZS na řešených přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko a souvisejících úprav traťové rychlosti, které budou realizovány v rámci řešené a navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, a také ze zrušení nz. Sepekov (snesení stávajících krycích návěstidel PŘLk, Lk, PŘSk a Sk)
- v příloze č. 02 (Celková situace stavby km 22,3 – 23,7) uveďte, že v rámci stavby dojde ke změně nz. Sepekov na z. Sepekov

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

D. Technologická část

D.1 PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

Technická zpráva – příloha 0001

- kap. 2.2 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- kap. 2.6 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- kap. 3
 - rychlost 90 km/h, pro kterou je PZS počítáno, uvádějte jako výhledovou, tj. text devátého odstavce upravte následovně:
„Přibližovací úseku PZS jsou vypočteny pro výhledovou rychlost 90 km/h.“
 - v souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena nejen v koordinaci se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ ale také s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně budoucího zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

Situační schéma – příloha 0201

- do záhlaví schématu uveďte kromě stávající nejvyšší traťové rychlosti 70 km/h také výhledovou nejvyšší traťovou rychlost 90 km/h
- pro přehlednost doplňte do schématu stávající rychlostníky v prostoru řešené a navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ a vyznačte jejich snesení v návaznosti na odstranění propadu rychlosti na přejezdu v km 23,011 (P6253)
- doplňte legendu – není vysvětlen význam zeleně znázorněných objektů (mělo by se jednat o objekty rušené)

- pro přehlednost vyznačte také snesení (zrušení) kolejiště nákladiště Sepekov s případným komentářem, v rámci jaké stavby bude toto kolejiště, resp. jeho části sneseny (výhybka č. 2, kusá manipulační kolej č. 2, vlečka)

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

Schéma křížení v km 23,340 (P6254) – příloha 0210

Rozhledy na přejezdu v km 23,011 (P6253) – příloha 0211

- v obou přílohách vyznačte snesení kusé manipulační koleje č. 2 v nákladišti Sepekov

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): VYZNAČENO.

V dokumentaci chybí tabulka řešeného přejezdu v km 23,340 (P6254). Tabulku požadujeme do dokumentace

SO 14 – Železniční svršek, SO 15 – Železniční spodek

Technická zpráva – příloha č. 1

- kap. 2.1 – do textu kapitoly doplňte třetí bod „vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti do 90 km/h“.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- kap. 2.2 – text druhého odstavce upravte následovně: „Stávající traťová rychlost v rekonstruovaném úseku je 65 km/h s omezením na 40 km/h proti směru staniční trati s ohledem na stávající způsob zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 (výstražné kříže) a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na tomto přejezdu. V mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – jízdy vlaků jsou organizovány telefonickým dorozumíváním.“

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- kap. 2.2 – do textu kapitoly doplňte následující text: „Technické řešení a parametry stavbou řešené infrastruktury jsou navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.“

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- kap. 5.2 – text prvního odstavce upravte následovně: „Průběžná dopravní kolej v současném stavu z hlediska GPK vyhovuje pro rychlost 65 km/h s omezením na 40 km/h proti směru staničení s ohledem na stávající způsob zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 (výstražné kříže) a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na tomto přejezdu. Dle nákrešného přehledu železničního svršku je kolej před zastávkou Sepekov v oblouku s poloměrem $R = 350$ m a převýšením $D = 97$ mm. Symetrické přechodnice jsou dlouhé 54 m. V místě nástupiště a přejezdu P6254 je pak kolej v přímé.“

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- kap. 6 – v případě uvedených požadavků na použitý typ pražců by podle našeho názoru mělo být uvedeno, že půjde o pražce délky **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné; dále požadujeme do kapitoly uvést, že navržené technické řešení a parametry řešené infrastruktury vyhoví pro výhledovou traťovou rychlost do 90 km/h.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno a doplněno.

- kap. 6.1

- s ohledem na v minulých letech realizovanou opravu koleje v řešeném oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov požadujeme uvádět parametry tohoto oblouku pro rychlost $V_{100} = 70$ km/h, která odpovídá stávající maximální traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko (dále viz doporučení na konci stanoviska).

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- v návaznosti na výše zmiňovanou opravu koleje pak uveďte samostatným popisem parametry řešeného oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov pro výhledovou rychlost po vybudování nového TZZ (předběžným propočtem by z hlediska směrových poměrů měly být hodnoty výhledové rychlosti $V_{100} = 80$ km/h a $V_{130} = 85$ km/h s tím, že převýšení v tomto oblouku bude nutné v rámci směrového a výškového vyrovnaní koleje, které je součástí řešené stavby, upravit alespoň na hodnotu 100 mm).

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- text předposledního odstavce „Rychlost v traťovém úseku zůstává 65 km/h“ je nutno upravit, neboť již dnes je v traťovém úseku Božejovice – Milevsko traťová rychlost 70 km/h (dále viz doporučení na konci stanoviska).

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- kap. 6.2 – do kapitoly doporučujeme doplnit informaci, že v rámci stavby dochází k úpravám nivelety koleje s ohledem na snahu minimalizovat v rámci rekonstrukce zastávky Sepekov zdvih nástupištní hrany vůči navazujícímu terénu.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

- kap. 6.4

- v případě uvedených parametrů použitého typ pražců by podle našeho názoru mělo být uvedeno, že půjde o pražce délky **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

- v posledním odstavci kapitoly je chybně uvedena ŽST Nymburk hl. n. místo nz. Sepekov.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo opraveno.

- kap. 6.6 – navrhované ukončení bezстыkové koleje v oblouku nepovažujeme za vhodné a doporučujeme zřídit bezстыkovou kolej v celém řešeném oblouku, tj. od přejezdu v km 23,011 (P6253) až na konec rekonstruovaného úseku v km 23,400; rozsah zřízení bezстыkové koleje doporučujeme pro přehlednost vymežit také kilometricky.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno a doplněno.

- kap. 6.7 – v souvislosti s nutnou koordinací úprav výstroje trati se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ požadujeme zpracovat pouze jedno schéma výstroje tratě a jejích úprav pro obě stavby zároveň (s vyznačením, jakou část výstroje tratě která stavba doplní či snese), neboť se obáváme, že řešení problematiky úprav výstroje tratě odděleně v obou dokumentacích, může přinést do konečných úprav výstroje tratě zbytečný zmatek a nejasnosti.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo zkoordinováno a zpracováno v rámci samostatné přílohy dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

Situace – příloha č. 2

- v návaznosti na odstranění rychlostního propadu přes přejezd v km 23,011 (P6253) v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ vyznačte v situaci snesení rychlostníků „40“ v km 23,149 a „65“ v km 22,997.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vyznačeno.
- s ohledem na v minulých letech realizovanou opravu koleje v oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov uveďte parametry tohoto oblouku pro stávající maximální traťovou rychlost v úseku Božejovice – Milevsko, tj. pro V100 = 70 km/h (dále viz doporučení na konci stanoviska).
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo uvedeno.
- v návaznosti na výše zmiňovanou opravu koleje pak uveďte samostatným popisem parametry oblouku mezi přejezdem v km 23,011 (P6253) a zastávkou Sepekov pro výhledovou rychlost po vybudování nového TZZ (předběžným propočtem by z hlediska směrových poměrů měly být hodnoty výhledové rychlosti V100 = 80 km/h a V130 = 85 km/h s tím, že převýšení v tomto oblouku bude nutné v rámci směrového a výškového vyrovnání koleje, které je součástí řešené stavby, upravit alespoň na hodnotu 100 mm).
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo uvedeno.
- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vyznačeno.

Podélný profil – příloha č. 3

- v návaznosti na připomínky k Situaci (příloha č. 2) upravte popis parametrů oblouku mezi přejezdem km 23,011 (P6259) a zastávkou Sepekov.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.

SO 16 – Nástupiště

Technická zpráva – příloha č. 1

- kap. 2.1 – do textu kapitoly doplňte třetí bod „vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti do 90 km/h“.
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- kap. 2.2 – text druhého odstavce upravte následovně: „Stávající traťová rychlost v rekonstruovaném úseku je 65 km/h s omezením na 40 km/h proti směru staniční trati s ohledem na stávající způsob zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 (výstražné kříže) a z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na tomto přejezdu. V mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – jízdy vlaků jsou organizovány telefonickým dorozumíváním.“
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upraveno.
- kap. 2.2 – do textu kapitoly doplňte následující text: „Technické řešení a parametry stavbou řešené infrastruktury jsou navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.“
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.
- kap. 6 – z jakého důvodu je uvažováno s netypickou konstrukcí nástupiště z nástupištních bloků L130 s konzolovými deskami; v rámci rekonstrukce, resp. výstavby železničních zastávek jsou většinou používány nástupištní bloky H130 s povrchem tvořeným betonovou dlažbou (Červená Voda střed, Neratovice sídliště, Příbram sídliště, Tábor-Měšice, Tochovice zastávka, Veselí nad Moravou-Milokošť, Znojmo nemocnice)

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Požadavek OŘ Plzeň (ST Strakonice) s ohledem na průjezd mechanizace.

Situace – příloha č. 2

- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vyznačeno.

- v situaci chybí legenda a popis fialového objektu (mělo by se jednat o SO 17.1 Výstavba chodníku obce Sepekov).

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno.

Půdorys – příloha č. 3

- v situaci vyznačte rušení kolejiště nz. Sepekov.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vyznačeno.

SO 18 – Orientační systém

- Tento SO zatím není v předložené dokumentaci řešen, v rámci jeho návrhu požadujeme zpracovat následující připomínky:

- na Tabuli se směrem jízdy vlaků uveďte pro jeden směr „Tábor“ a pro druhý „Písek“ a „Ražice“ (viz kap. 5.2 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, který doplňuje Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách), tuto tabuli doporučujeme s ohledem na hlavní směr pohybu cestujících umístit proti nástupišti (na opačnou stranu koleje), aby byla snadno viditelná přímo z nástupiště.

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo zpracováno.

- cca na konec přístupového chodníku na nástupiště ve směru k silnici III/10549, tj. před místo, kde bude přístupový chodník navazovat na chodník směrem do městyse, resp. k silnici I/19 navrhnete informační tabuli s vyznačením směru doleva „centrum“ a „poutní místo Sepekov“ a doprava s piktogramem autobusu jako vyznačením směru k autobusové zastávce „Sepekov, žel. zast.“, popř. také s piktogramem označujícím parkoviště, v tomto konkrétním případě plochu v prostoru bývalého nákladiště, která je jako parkoviště využívána (viz kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty – piktogram č. 58, resp. č. 62).

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo zpracováno.

G. Náklady stavby

- v souvislosti s výpočtem nákladů na NAD během výluk potřebných pro realizaci řešené stavby upozorňujeme, že náklady na NAD jsou aktuálně počítány samostatně pro řešenou stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ (předpoklad nepřetržité výluky traťové koleje Božejovice – Milevsko v délce 14 dní) a samostatně pro navazující stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ (předpoklad nepřetržité výluky ve stejném úseku v délce 7 dní), pokud však budou obě stavby realizovány současně a obě nepřetržité výluky se budou konat v souběhu, což považujeme za žádoucí a podle dat uvedených v tabulkách pro výpočet nákladů na NAD je se souběhem výluk také uvažováno, je nutné výpočet nákladů na NAD odpovídajícím způsobem upravit, jinak bude výpočet duplicitní, protože náklady na NAD při kratší výluce pro stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ jsou nyní současně započítány i v nákladech na NAD při delší výluce pro stavbu

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Rozdělení NAD bude konzultováno se Stavební správou

Závěry a doporučení

- V návaznosti na předložený návrh dokumentace a s ohledem na výše uvedené připomínky doporučujeme v rámci dalšího zpracování dokumentace řešit a prověřit:
 - z dokumentace není jednoznačně zřejmé, jak bude řešeno snesení zařízení stávajícího již postradatelného zařízení nákladíště Sepekov, v některých částech dokumentace je uvedeno, že v rámci stavby bude snesena pouze výhybka č. 1 (např. kap. 6.1 Technické zprávy k části D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek (SO 14 Železniční svršek, SO 15 Železniční spodek)), v jiných částech dokumentace se naopak hovoří o snesení celého nákladíště, což je de facto podmínka pro samotnou realizaci stavby (např. s ohledem na odvodnění).

PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo upřesněno a zkoordinováno. Demontáž kolejového roštu manipulační koleje č. 2, vlečky a výhybky č. 2 bude provedena v rámci samostatné akce SŽDC OŘ Plzeň.

5. SŽDC SSZ

(Ing. Viktor Svoboda, SvobodaVi@szdc.cz; Tel: 972 524 636; Mob: 720 043 128)

- Rozpisky – zaměnit staré logo SŽDC za nové
PETERKA (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo vyměněno.

Životní prostředí (Ing. Petr Pokorný)

B.1.3.4 Údaje o zeleni

B.1.6.4 Likvidace porostů

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

V návaznosti na uváděné kácení zapojeného porostu dřevin o celkové ploše přesahující 40 m² uveďte, jak projektant tuto skutečnost dále zohlednil. Existují dvě možnosti:

V předstihu před zahájením stavby příslušným OŘ v rámci údržby (v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně - aktuální znění ze dne 31.10.2016, č.j. S 43941/2016-SŽDC-O15 a současně v souladu s novelizovaným § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) – v takovém případě zařadte do dokladové části smlouvy, vyjádření nebo zápis z projednání. V opačném případě uveďte, proč nebyla dohoda s OŘ možná.

Pozn.: Kácení v předstihu příslušným OŘ je zadavatelem jednoznačně preferováno. Na základě zkušeností ze staveb obdobného rozsahu je zpravidla dohoda s OŘ možná. V případě, že zahájení stavby vyjde do období mimo vegetační klid a navíc do hnízdního období ptáků, kácení je nemožné provést a tedy nelze ani zahájit stavební práce ve stanoveném termínu.

V rámci realizace stavby zhotovitelem (pouze v případě zamítnutí ze strany OŘ) – v takovém případě musí být součástí dokladové části DUSP závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k tomuto kácení.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Při místním šetření za účelem návrhu kabelové trasy bylo dohodnuto se zástupcem OŘ Plzeň, ST Strakonice, že vyřezání dřevin bude součástí předmětné stavby.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

B.3.2 Odpadové hospodářství

Doplňte souhrnnou tabulku odpadů. Ke každému odpadu uveďte kromě kódu a názvu také předpokládané množství, které bude korespondovat s částí výkaz výměr.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

6. SŽDC O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(Ing. Karel Knížek, Ing. Martin Srb)

V článku B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby, jež je součástí dokumentace část B - Souhrnná technická část, jsou uvedeny požadavky na zajištění stavby z pohledu požární bezpečnosti. Stávající požadavky požadujeme zpřesnit resp. doplnit:

- Rozsah hodnot požární odolnosti požárních ucpávek EI 15-45 požadujeme zpřesnit na konkrétní hodnotu vzhledem k počtu stavebních objektů / RD.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- Stávající požadavek vzdálenosti 5 m na trvalé zbavování okolí stavby od hořlavých látek navrhuje vzhledem k navrženému konstrukčnímu systému RD snížit na hodnotu 2 m.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

- Do vhodné části článku plnit text:
- „Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Došlo ke změně, technologie PZZ bude umístěna v budově zastávky. Adaptaci celé budovy zastávky Sepekov včetně místnosti pro umístění technologie zajišťuje OŘ Plzeň.

- Při vybavování / nevybavování domků PHP postupovat dle TNŽ 34 2612:1980 / Změna c, nebo stanovit, že bude např. k dispozici PHP s dostatečnou /jakou/ hasební schopností umístěný ve vozidle správce zařízení či jiné osoby, která bude do objektu oprávněně vstupovat.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Došlo ke změně, technologie PZZ bude umístěna v budově zastávky. Adaptaci celé budovy zastávky Sepekov včetně místnosti pro umístění technologie zajišťuje OŘ Plzeň.

- Souhrnná technická zpráva neodkazuje na zpracování analýzy rizik v návaznosti na požadavky předpisů na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti.

- Proto se doporučuje doplnit PD v části „Souhrnná technická zpráva“ např. v části B.4 Odolnost a zabezpečení stavby o nový bod obsahující buď přímo posouzení rizik na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti a zejména identifikaci možných rizik (např. hrozby plynoucí z datové komunikace v kybernetickém prostoru (např. IP/síťové protokoly), terorismu apod.), včetně jejich analýzy, hodnocení a řízení, vedoucích k ohrožení funkce prvku KI a KII například v členění: posuzovaný objekt, činnost, zdroj rizika – rizikový faktor, identifikace nebezpečí, vyhodnocení rizika (pravděpodobnost, možné následky ohrožení, míra rizika, hodnocení), bezpečností opatření (opatření k omezení rizika) nebo odkaz na zpracování „posouzení“ v samostatném dokumentu či konstatování, že s ohledem na charakter stavby se toto posouzení nerealizuje.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

- Doporučuje se doplnit PD v části „Souhrnná technická zpráva“ textem: „Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění p.p. a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické anebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, s.o., a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽDC (předpis SŽDC Ob1 díl II)“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

7. SŽDC O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

(Ing. Martin Musil, Ing. Kapička)

Zabezpečovací zařízení:

- U obou přejezdu chybí Tabulka přejezdu. Výpočet přejezdu je proveden pro budoucí rychlost 90km/h a na tuto rychlost jsou situovány spouštěcí body u PZS. V Technické zprávě není uvedeno, zda dojde k navýšení rychlosti na 90km/h bezprostředně po ukončení výstavby PZS. Pokud by došlo ke zvýšení rychlosti v budoucnu, je nutno vypracovat Tabulku přejezdu i pro stávající rychlost 65km/h a zjistit, zda není nutný odklad výstrahy.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Do TZ doplněno „V rámci související stavby bude odstraněn rychlostní propad na 40 km/h na přejezdu v km 23,011 (P6253) ve směru od Milevska a bude zde zavedena traťová rychlost. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.

Tabulky přejezdů budou zpracovány ve dvou variantách, a to pro rychlost 65 km/h a pro rychlost 90 km/h. Předmětem schválení však budou pouze tabulky přejezdů pro rychlost 65 km/h.

Technické řešení odložení výstrahy musí být navrženo takovým způsobem, který umožní v budoucnu změnu doby odložení výstrahy (její eliminaci) provozovatelem dráhy bez součinnosti dodavatele zařízení.“

- V Technické zprávě není uvedeno zrušení krycích návěstidel, zrušení výhybky a zrušení ústředního stavědla na nákladišti Sepekov.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Rozsah demontáží je uveden v odst. 3.5. Technické zprávy PS02

Sdělovací zařízení

- Požadujeme doplnit přípravu na rozhlas minimálně v rozsahu zatrubkování k jednotlivým stožárům osvětlení. V případě budoucí instalaci rozhlasu by se musely tyto trasy budovat přes již rekonstruované nástupiště, čímž by došlo k znehodnocení této investice. Rozhlas je v současné době minimální požadavek na informování cestujících.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Ke stožárům osvětlení bude v rámci stavby přiložena trubka.

8. SŽDC O24 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

(Ing. Ondřej Plocek)

E.3.6 Rozvody vn, nn, DOÚO a osvětlení

SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky

V dalším stupni projektové dokumentaci požadujeme předložit na O24 protokol o určení venkovního osvětlení dráhy podle Předpisu SŽDC E11.

Dále doplňte u napájení PZS rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8.

Štengl (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

9. TÚDC

(Ing. František Texler)

PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

Podle výnosu SŽDC GR 014 musí být pokládány dvě HDPE trubky, nikoliv pouze jedna. Žádáme rovněž o doplnění Technické zprávy tohoto PS o informaci o barevné značení HDPE trubek.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Navržený rozsah je v souladu se zadáním stavby. Informace o barvě trubky byla doplněna.

V tabulce kabelu je uveden metalický TK I0XN0,8 typu TCEKPFLE, ovšem náš správce kabelových vedení požaduje typ TCEKPFLEY a v případě, že výpočty prokáží vlivy VVN, pak požaduje typ TCEKPFLEZE

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Typ kabelu byl opraven na TCEKPFLEY.

10. SŽDC OŘ Plzeň

(Martina Janáčková, janacova@szdc.cz, tel. 972 524 344, mob. 724 041 096)

Připomínky SEE Plzeň

1. Požaduje předloženou dokumentaci doplnit dle směrnice "TS 2/2008-ZSE v platném znění z 15. 1. 2018" o řídicí jednotky, které umožní dálkové ovládání osvětlení.
2. Připravit celé zařízení pro budoucí napojení do systému DDTS s vizualizací ne ED Č. Budějovice dle směrnice (viz. Záznam z porady ke zpracování PDS ze dne 12.12.2018). Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 20.08.2019

Štengl (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 25.07.2019

Připomínky SSZT České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Novotný Pavel dne 26.07.2019

Připomínky ST Strakonice

V dokumentaci bylo zpracováno přemístění technologie do budovy zastávky Sepekov. K tomuto řešení nemá ST Strakonice žádných připomínek.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 31.07.2019

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

Souhlasím

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 19.07.2019

Připomínky ÚT – CBE - ekolog

Předložená DÚSP v oblasti vlivu stavby na ŽP v rozsahu B.3.1 - B.3.5 obsahuje základní požadavky zahrnující oblast OH, VH, OPK.

3. Po ukončení a převzetí stavby budou provedeny terénní úpravy a stavba nebude vykazovat žádnou ekologickou zátěž a bude prostá všech odpadů vzniklých při stavbě.

Podepsal Brázda Emil dne 13.08.2019

Připomínky ÚT - CBE – energetika

Souhlasím

Podepsal Donátová Božena dne 21.08.2019

Připomínky ÚT – PLZ – OPS

PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254):

4. Nejbližší část výstražníku nebo jeho nosné konstrukce musí být ve vzdálenosti min. 0,5 m a max. 2,0 m od vnějšího okraje zpevněné části krajnice komunikace či chodníku nebo od vozovky. Výstražník „B“ je vzdálen více, jak 2,0 m – nutno upravit jeho polohu. Dále prověřit polohu výstražníků „A“ a „D“ ve vztahu min. vzdálenosti od krajnice komunikace a zvednuté závory.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Výstražník „B“ je umístěn 1,0m od okraje chodníku, umístění chodníku je řešeno v souladu se zadáním stavby. Toto řešení je schváleno Policií ČR a je vydáno Rozhodnutí o změně a způsobu zabezpečení žel. přejezdu. Respektování připomínky by znamenalo přepracování dokumentace.

5. Vzhledem k tomu, že je uvažováno se sekvenčním sklápěním závor, nesmí pravá závora (z pohledu řidiče přijíždějícího k přejezdu) zasahovat k protisměrnému jízdnímu pruhu blíže, než je bezpečnostní odstup od pevné překážky dle ČSN 73 6110.

PS 02 Přejezd v km 23,340:

6. Proč je kabelová trasa vedena pod šterbinovým žlabem vlevo trati? Požadujeme trasu upravit mimo tento žlab.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): OPRAVENO.

SO 16 Nástupiště:

7. Z dokumentace není zřejmé, kam je odvedena voda z odvodňovacího žlabu mezi nástupištěm a budovou zastávky – doplnit.

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Voda z odvodňovacího žlabu bude odvedena do stávající dešťové kanalizace budovy zastávky do kanalizace. Je patrné z půdorysu nástupiště.

V jedné části budovy se ze strany přikloněné k nástupišti nachází v lici anglické dvorky, které jsou zřejmě v kolizi s navrženým odvodněním (žlábek) a nejsou ve výkresech vykresleny. Požadujeme prověřit kolizi a vykreslit do situace a případně zpracovat detail.

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Anglické dvorky nebyly součástí zaměření. Umístění odvodňovacího žlabu bylo projednáno na jednání s obcí Sepekov, za účasti investora, kde bylo požadavkem, aby žlab byl umístěn cca 0,5 m od budovy zastávky. V případě nutnosti lze odvodňovací žlab posunout blíže k nástupišti.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Pro prověření případné kolize dvorků se žlabem a zpracování detailu je třeba geodetické doměření. Upravit dokumentaci je možné.

SO 14 železniční svršek ; SO 15 železniční spodek

8. Z dokumentace není patrný jednotný způsob úpravy oblouku před zastávkou Sepekov v km 23,022 - 23,151. Platí-li úprava GPK změnou poloměru a převýšení, požadujeme posoudit úpravu rovněž i z hlediska dostatečné šířky pláň železničního spodku vzhledem k správným rozměrům kolejového lože a směrovým posunům (vyšší převýšení úpravy BK vpravo trati).

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o): V rámci úpravy GPK směrového oblouku došlo ke zvýšení převýšení o 3 mm (požadavek O26). Vzhledem ke stávajícímu tvaru tělesa je pravděpodobné, že plán železničního spodku bude dostatečně široká na navržené řešení. Při připomínkovém řízení toto řešení nebylo rozporováno.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o): Tvar kolejového lože vzhledem ke stávající pláni tělesa železničního spodku může být do dokumentace doplněn.

9. Změnou dokumentace došlo ke zhoršení způsobu odvodnění v úseku od 23,151 km do 23,331 km požadujeme v tomto úseku přešít systém odvodnění odstraněním odpařovacích příkopů a zajištěním definitivního odtoku ve směru kilometráže např. takto: odpařovací příkop podél nástupiště nahradit zpevněným příkopem TTZ 3 se sklonem ve směru kilometráže. Zemní plán vybudovat s jednotným příčným sklonem vpravo (i pod přejezdem) v místě přejezdu zaústit zpevněný příkop horskou vpustí do svodného potrubí (do něhož na konci přejezdu zaústit i trativod a horskou vpust, dále toto potrubí vyústit opět do zpevněného příkopu nebo toto potrubí vyústit na terén v cca 23,600 km. V tom případě zřídit ještě povrchový příkop (TTZ 4).

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o): Nedošlo ke změně dokumentace – odpařovací příkopy byly navrženy již při odevzdání dokumentace 02/2019. Nedošlo ke zhoršení odvodnění, když dle ZTP v místě zastávky v současnosti žádné odvodnění není. Odpařovací příkopy byly navrženy vzhledem k nemožnosti vsakování a dále kvůli nevhodnosti vedení zpevněných příkopů. U těch by vzhledem k pozvolnému stoupání trati ve směru staničení docházelo k výraznému zahlubování (přičemž by se zřejmě projevila také nedostatečná šířka např. v místě stávající boční rampy), čímž by byly vyvolány výraznější úpravy svahů a samotný rozsah úprav železničního spodku oproti ZTP. Při připomínkovém řízení toto řešení nebylo rozporováno.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o): Dokumentaci lze přeprojektovat na systém zpevněných příkopů a přečerpávacích šachet s vyústěním na terén.

10. Odpařovací příkop vlevo trati v km 23,151 - 23,236 zrušit. Odklonem řešit přímým odřezem terénu v příčném sklonu od trati.

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o): Odřez terénu není v tomto případě realizovatelný, jak může být zřejmé z příčných řezů. Terén je ve výšce horní plochy kolejového lože. Při připomínkovém řízení toto řešení nebylo rozporováno.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o): Dokumentaci lze na požadované řešení upravit s doplněním rozsahu úprav až do km 22,959. Tento rozsah stavba neunes nákladově.

11. Na levé straně trati v případě akceptace návrhu stačí povrchový příkop TZZ 4 (čímž dojde k menší potřebě zemních úprav)

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o): Zřízením zpevněných příkopů vlevo trati nebude zajištěno následné další odvedení vody. Povrchové příkopy by nebylo kam následně vyústit.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o): Dokumentaci lze na požadované řešení upravit s doplněním rozsahu úprav až do km 22,959. Tento rozsah stavba neunes nákladově.

SO 17 Přejezd v km 23,340:

12. Lomy sklonu vozovky nejsou navrženy příliš šťastně. 2x nad štěrbinovým žlabem (neproveditelné) a 2x na závěrné zídce (bez zakružovacího oblouku). Sklon sjednoťte a navrhnete dva (1 x vlevo a 1 x vpravo) lomy se zakružovacími oblouky mimo pevné části komunikace.

Munzar (PROJEKT servis spol. s r.o.): Umístění štěrbinových žlabů do zakružovacích oblouků (Ru) je z důvodu zachycení dešťové vody směrem k přejezdu z obou stran a také z důvodu vedení nivelety koleje ve sklonu +0,009 %, proto byl navržen protispád od přejezdu v min. podélném sklonu 0,33 % resp. -0,30 %. Touto úpravou se zabezpečí odvod vody z pozemní komunikace směrem od přejezdu z obou stran (bez této úpravy by z praktického hlediska docházelo k hromadění dešťové vody v rámci železničního přejezdu). Realizovat to určitě lze, štěrbinové žlaby se výškově a směrově umístí dle vytyčení. Změny sklonu jsou tak malého charakteru, že nemají zásadní vliv na vedení nivelety pozemní komunikace a průjezd silničních vozidel, naopak zabezpečí odtok vody z místa přejezdové konstrukce. Stejně tak, hodnota pořadnice vrcholu zaoblení (vzepětí) je u návrhu v řádu mm.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Přepracovat dokumentaci na požadované řešení je možné.

Podepsal Janáčková Martina dne 26.08.2019

Připomínky Správa pozemních staveb

13. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň souhlasí s předloženou DÚSP za podmínky, že bude doplněna o výkresy provedení stavebních úprav pro umístění technologie do stávající budovy zastávky.
14. Termín opravy zastávky bude koordinován s termíny výstavby PZS.

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Brašnička tel: 97244165, 725535572

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 20.08.2019

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): DOPLNĚNO.

Připomínky SŽE České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Vojta Zdeněk, dne 31.07.2019

Připomínky SŽG Praha IG

15. Není vyřešena návaznost PPK na DÚSP stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ (č.b.1006=KP1: Y=752577.322; X=1114320.970, č.b.1016=KÚ: Y=752837.763; X= 1114196.456, č.b.301=ZÚ: Y=753136.515; X=1114053.563,

č.b.314=ZP: Y=753325.424; X=1113963.065). Úsek 1006-1016=přímá (ze stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“), úsek 301-314=přímá (ze stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“). Mezi body 1016 a 301 by měla být také přímá – není zde vyřešena návaznost, stavby zde na sebe nenavazují!!!

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Obě stavby navazují pouze do stávajícího stavu – podobná připomínka byla řešena již při odevzdání dokumentace k připomínkám. Viz převzatá reakce projektanta níže:

„Peterka: Na základě další komunikace nebyla společná tečna mezi přejezdy v ev. km 23,340 a 23,969 řešena – u obou přejezdů vychází návrh trasy dle napojení do stávajícího stavu. V případě budoucí potřeby směrového vyrovnání koleje v celé délce mezi přejezdy se bude vycházet se souřadnic nového stavu této stavby a stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, přičemž nesrovnalost tečen bude řešena kompenzačním směrovým obloukem o velkém poloměru.“

16. Není řešeno zajištění koleje

Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Na základě obdobné připomínky z připomínkového řízení byla do dokumentace doplněna kapitola (TZ SO 14 – Železniční svršek) „Zajištění prostorové polohy koleje“. Podrobněji bude zpracována zhotovitelem stavby.

Podepsal Křížek Rudolf, Ing., dne 24.07.2019

Dokumentace stavební části již připomínkovým řízením prošla (odevzdání 02/2019). Veškeré připomínky byly zapracovány při odevzdání dokumentace 07/2019 (včetně připomínek SŽDC OŘ Plzeň). Vzhledem k tomu, že v dokumentaci stavební části nedošlo oproti původnímu odevzdání k žádným změnám, nově vzniklé připomínky nebudou v rámci tohoto odevzdání zapracovány. Toto „druhé kolo“ připomínkového řízení má být směřováno pouze na technologické části dokumentace.

Koudelka (PROJEKT servis spol. s r.o.): Pokud bude správce a investor trvat na přepracování dokumentace, budeme to uplatňovat jako oprávněné vícepráce.

Podklady z Katastrálního úřadu

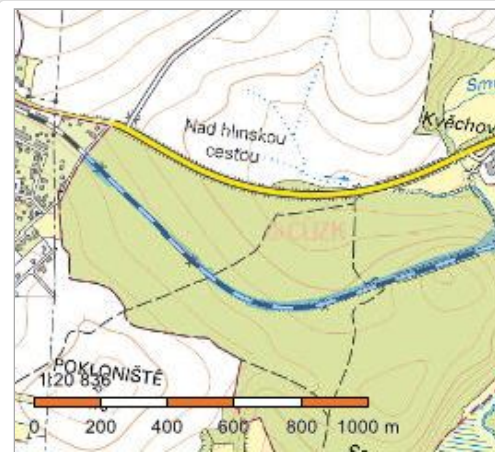
*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov*

Seznam pozemků dotčených stavbou:**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Božetice	Božetice	2101	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sepekov	Sepekov	3180/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2101
Obec:	Božetice [549291]
Katastrální území:	Božetice [608840]
Číslo LV:	152
Výměra [m ²]:	37106
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 13.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3180/1
Obec:	Sepekov [549843]
Katastrální území:	Sepekov [747602]
Číslo LV:	398
Výměra [m ²]:	72751
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno oprav a údržby
Věcné břemeno vedení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 13.02.2019 12:00:00.

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a
rekonstrukce zastávky Sepekov*

Prohlášení

odpovědného projektanta PSŘ o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 121/2019/P

Název stavby: „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**“

Na základě získaného stanoviska VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 7.11.2017 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci PZS na konvenčních železničních tratích ve správě SŽDC s.o. pro výše uvedenou stavbu se stanovují dále uváděné podmínky a požadavky v tomto prohlášení:

1. K dodržení podmínek stanoviska pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 7.11.2017

K bodu 1.

- a. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace (dPSŘ) použít schválený a zavedený systém PZS pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽDC s.o.; zpracovatel PSŘ doporučuje použít systém PZS s elektronickými doplňky (kategorie PZS 3ZBI). Návrh musí být v souladu s ustanoveními dokumentu Směrnice SŽDC č. 34:2007 (č.j. 21783/07).
- b. K zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce vlaků (počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu TSI CCS. Zhotovitel stavby navrhne použití počítačů náprav zavedeného typu, který bude v souladu se stanoviskem VUZ a.s.

K bodu 2.

Návrh zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace (dPSŘ) na použití zavedeného systému PZS a systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů musí být v souladu s výše uvedeným stanoviskem VUZ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční trati pro technologické stavby.

2. Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta PSŘ stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VUZ a.s. a také s Nařízením vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu právnické osoby pro předmětná UTZ nebo samostatným prohlášením při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů. Výše uváděné stanovisko VUZ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení.

V Plzni dne 28.8.2019.

Odborný garant TSI CCS: První SaZ Plzeň a.s.
První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel:

První SaZ Plzeň a.s.
Venzigova 3
301 00 Plzeň
DIČ: CZ26329921

Odpovědný projektant PSŘ:
TMS Projekt s.r.o.

Příloha: Stanovisko VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 7.11.2017



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

Accredited podle č. 138/2017/P, Notifikovaná osoba č. 138
Akreditovaný certifikát č. 138/2017/P, Notifikovaná osoba č. 138
Notifikovaná osoba č. 138/2017/P, Notifikovaná osoba č. 138
Notifikovaná osoba č. 138/2017/P, Notifikovaná osoba č. 138

Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka
138/2017/P

Naše značka
VUZ/17/CCT/CS/0274

Vyřizuje / Linka
Beneš / 377911000

Místo / Datum
Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu¹ počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

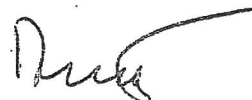
Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
 - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

¹ Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS